



Do natychmiastowej publikacji: 10.01.2023

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZSZERZENIE TRANSPORTU PUBLICZNEGO W CELU ZWIĘKSZENIA DOSTĘPU, PRZYSTĘPNYCH CENOWO CEN I BEZPIECZEŃSTWA**

***MTA rozszerzy program „City Ticket” o godziny szczytu, zapewniając klientom LIRR i Metro-North tanią, zryczałtowaną taryfę w obrębie miasta Nowy Jork***

***Ogłasza, że Interborough Express będzie jeździć z wykorzystaniem lekkiej kolei, po przeprowadzeniu badań planistycznych i środowiskowych***

***Inicjatywa „Innovative Mobility” o wartości 10 mln USD pozwoli na rozszerzenie tranzytu regionalnego o instytucje tranzytowe spoza MTA***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, w ramach orędzia stanowego na rok 2023 (2023 State of the State), szereg działań mających na celu rozbudowę transportu w stanie Nowy Jork, czyniąc go bezpieczniejszym, przystępniejszym cenowo i bardziej dostępnym dla wszystkich. Obejmuje to nowe fundusze przeznaczone dla władz tranzytowych spoza MTA na rozszerzone usługi dla klientów, uaktualnione informacje o Interborough Express oraz rozszerzenie obowiązywania programu „City Ticket” do 24 godzin, 7 dni w tygodniu.

„Jestem zaangażowana w uczynienie naszego transportu bardziej dostępnym, przystępnym cenowo i bezpiecznym”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Te działania będą oparte o nasze sukcesy i poszerzą dostęp do środków transportu dla mieszkańców stanu Nowy Jork”.

**Prezes i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział:** „Rozwój kolei miejskiej Interborough Express oznacza lepszy dostęp do miejsc pracy, edukacji i możliwości ekonomicznych dla około 900 000 mieszkańców stanu Nowy Jork w Queens i Brooklynie. Pragnę podziękować gubernator Hochul za jej przywództwo w tym ekscytującym projekcie i cieszę się na współpracę z zainteresowanymi stronami i lokalnymi społecznościami, aby rozpocząć realizację proponowanego projektu”.

**Rozszerzenie biletu miejskiego o godziny szczytu**

Gubernator Hochul ogłosiła dzisiaj, że program „City Ticket” realizowany przez MTA, który zapewnia klientom Metro-North i Long Island Railroad tanią, zryczałtowaną opłatę

za przejazd w mieście Nowy Jork poza godzinami szczytu, zostanie rozszerzony o godziny szczytu za niewielką opłatą. To działanie bardzo pomoże osobom dojeżdżającym do pracy i turystom w mieście Nowy Jork, a w przeciętny dzień tygodnia skorzysta z niego ponad 10 000 przejazdów.

[Panel New York zwołany przez gubernator Hochul i burmistrza Adamsa](#) zalecił rozszerzenie programu „City Ticket” jako niezbędny krok do rozszerzenia wykorzystania kolei w mieście i przyspieszenia powrotu stanu Nowy Jork do normalnego funkcjonowania. Obecnie przejazd koleją w godzinach szczytu może kosztować nawet 10,75 USD, co jest ceną zaporową w porównaniu z autobusami lub metrem, które często znacznie skracają dojazd do pracy.

Rozbudowa znacznie obniży ten koszt dla mieszkańców Wakefield i Woodlawn w północnym Bronksie, a także dla mieszkańców Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park i Spółdzielni, gdzie [gubernator Hochul w grudniu 2022 r. uroczyście rozpoczęła budowę](#) nowej stacji Metro-North. W południowo-wschodnim Queens z rozbudowy programu „City Ticket” skorzystają bezpośrednio mieszkańcy Rosedale i Laurelton, a jednocześnie rozwiną się ośrodki zewnętrzne dzielnicy w Fordham, Jamaica i Flushing.

### **Interborough Express**

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że projekt Interborough Express będzie realizowany z wykorzystaniem kolei miejskiej po przeprowadzeniu studium badań planistycznych i środowiskowych. [Ten transformacyjny projekt tranzytowy, ogłoszony w orędziu stanowym gubernatora na rok 2022](#), połączy społeczności Brooklynu i Queens z 17 liniami metra i Long Island Rail Road oraz znacznie skróci czas podróży w obu dzielnicach i pomiędzy nimi wzdłuż 14-milowego korytarza.

Interborough Express wykorzysta istniejące prawo drogi Bay Ridge Branch i Fremont Secondary – towarowej linii kolejowej biegnącej z Bay Ridge do Jackson Heights – która łączy różne dzielnice na Brooklynie i Queens. Na podstawie wniosków zawartych w Badaniu Planistycznym MTA określiło najbardziej efektywny środek transportu, stworzyło listę wstępnych stacji i przeprowadziło inne ważne analizy planistyczne i inżynierskie w celu realizacji projektu.

Obszerna analiza planistyczna i inżynierska przedstawiona w Studium Planistycznym zdecydowanie wspiera decyzję MTA o wyborze lekkiej kolei, ponieważ zapewni ona najlepszą obsługę klientów przy najniższym koszcie na pasażera. Kluczowe czynniki dotyczące tej decyzji to:

- **Pojemność:** Szybkie przyspieszenie i krótkie czasy postoju sprawiają, że kolej miejska jest najszybszą z trzech opcji. W połączeniu z pociągami, które mogą pomieścić do 360 osób, kolej lekka może w pełni zaspokoić popyt.
- **Niezawodność:** Dzięki temu, że przez 96% korytarza można poruszać się po istniejącej drodze kolejowej, a nie po ulicach, kolej miejska zapewnia niezawodne usługi.

- **Konstruktywność.** Mniejsze, bardziej elastyczne pojazdy lekkiej kolei pasują do ograniczeń istniejącego korytarza. Może również jeździć po jezdni na krótkich odcinkach, co pozwala uniknąć budowy skomplikowanego i kosztownego tunelu w kluczowym punkcie spięcia.
- **Specjalizacja pojazdów:** Pojazdy lekkiej kolei mogą być nabywane „z półki” bez modyfikacji i mogą korzystać z innej puli potencjalnych dostawców niż tradycyjny tabor MTA.
- **Koszty względne:** Dzięki przewidywanemu wysokiemu natężeniu ruchu 115 000 pasażerów w ciągu dnia i korzystnemu budżetowi budowy w wysokości 5,5 mld USD, kolej miejska oferuje najlepszą wartość przy koszcie 48 173 USD na jednego pasażera dziennie.

Studium planistyczne wskazuje, że z 14-milowej linii korzystałoby do 115 000 pasażerów dziennie, a rocznie około 34,6 milionów. Czas podróży między Brooklynem a Queens mógłby zostać skrócony nawet o 30 minut w każdą stronę, w zależności od odległości. Interborough Express będzie dużym postępem w zakresie równości w systemie tranzytowym. Siedem na dziesięć obsługiwanych osób będzie kolorowych, około połowa będzie pochodziła z gospodarstw domowych bez samochodu, a około jedna trzecia będzie żyła w gospodarstwach domowych na poziomie lub poniżej 150 procent federalnej granicy ubóstwa.

Wstępne stacje uwzględnione w Studium planistyczne połączyłyby Interborough Express z 17 liniami metra, w tym z liniami **2/3/5/7/A/B/C/D/E/F/J/L/M/N/Q/R/Z**. Te nowe stacje zapewniłyby ogromne korzyści dla różnych dzielnic, takich jak Bay Ridge, Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst i Jackson Heights. W ramach projektu powstałoby kilka nowych połączeń w dzielnicach, które obecnie nie mają sprawnych połączeń między sobą, a w niektórych przypadkach także z Manhattanem.

Proponowana usługa będzie funkcjonować w godzinach szczytu w odstępach do 5 minut, a w pozostałych porach dnia w odstępach do 10 minut. W ramach aktualnego Studium Planistycznego opracowano również koncepcję liczby i lokalizacji stacji w 14-milowym korytarzu.

W trakcie prac nad Studium Planistycznym kluczowym czynnikiem był wkład publiczny. W zeszłym roku MTA zorganizowało spotkania w ratuszu i w ciągu sześciu miesięcy otrzymało ponad 700 komentarzy na swojej stronie internetowej. W miarę postępu projektu będą kontynuowane konsultacje społeczne.

### **Inicjatywa na rzecz Innowacyjnej Mobilności**

Dzisiaj gubernator Hochul ogłosiła Inicjatywę na rzecz Innowacyjnej Mobilności (Innovative Mobility Initiative), w ramach której władze tranzytowe spoza MTA otrzymają fundusze w wysokości 10 mln USD na rozszerzenie oferty usług. Inicjatywa ta będzie wspierać pasażerów, którzy napotykają na przeszkody w dostępie do tradycyjnych środków transportu, poprzez finansowanie tworzenia nowych alternatywnych środków transportu lub produktów technologicznych.

W ramach pięcioletniej inicjatywy pilotażowej każdy z siedmiu największych systemów nie należących do MTA otrzyma 1 mln USD, a mniejsze systemy będą wspólnie kwalifikować się do otrzymania konkurencyjnego funduszu w wysokości 3 mln USD. Fundusze te mogą być wykorzystane na:

- Dopasowanie do funduszy federalnych do 20 procent
- Zakup nowej technologii do obsługi lokalnych podróży lub płatności za przejazd z wykorzystaniem aplikacji.
- Zakup mniejszych pojazdów dla paratranzytu
- Ustanowienie i rozszerzenie produktów mikrotranzytu i paratranzytu

Inicjatywa ta w znacznym stopniu pomoże osobom podróżującym tranzytem w całym stanie, a jednocześnie przyczyni się do zwiększenia sprawiedliwości i poprawy stanu środowiska.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418