



즉시 배포용: 2023년 1월 10일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 접근성, 경제성 및 안전성을 높이기 위한 대중교통 확장 계획 발표**

***MTA, 피크 시간대를 포함하도록 "City Ticket"을 확장하여 LIRR 및 메트로 노스  
고객에게 뉴욕 시 내에서 저렴한 균일 요금 제공***

***Interborough Express, 계획 및 환경 연구에 이어 경전철을 사용하여 앞으로 나아갈  
것이라고 발표***

***1,000만 달러 규모의 "Innovative Mobility" 이니셔티브, 비 MTA 교통 당국으로 지역  
교통을 확장 예정***

Kathy Hochul 주지사는 오늘 2023년 주 정부의 시정의 일환으로 뉴욕의 교통을 더 안전하고, 더 저렴하며, 모든 사람들이 더 쉽게 이용할 수 있도록 하기 위한 일련의 조치를 발표했습니다. 여기에는 확장된 고객 서비스를 위한 비 MTA 교통 당국 전용 신규 자금, Interborough Express에 대한 업데이트, City Ticket의 상시 운영 확장 같은 내용이 포함됩니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "저는 교통편을 보다 편리하고, 저렴하고, 안전하게 만들기 위해 최선을 다하고 있습니다. 이러한 조치들은 우리의 성공을 기반으로 하고 뉴욕 시민들을 위한 교통 자원에 대한 접근성을 확대해 줄 것입니다."

**MTA 회장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다.** "Interborough Express를 위한 경전철과 함께 전진하는 것은 퀸즈와 브루클린에 있는 약 90만 명의 뉴욕 시민들이 일자리, 교육 및 경제적 기회에 더 쉽게 접근할 수 있음을 의미합니다. 이 흥미로운 프로젝트에 대한 리더십을 발휘해주신 Hochul 주지사님께 감사드리며, 제안된 프로젝트를 진전시키기 위해 이해관계자 및 지역사회와 협력하기를 기대합니다."

#### **피크 시간대를 포함하도록 City Ticket 확장**

Hochul 주지사는 오늘 메트로 노스 및 롱아일랜드 철도 고객들에게 비수기 시간 동안 뉴욕 시 내를 이동할 수 있는 저렴한 균일 요금을 제공하는 MTA City Ticket이 적당한 프리미엄에 피크 시간대를 포함하도록 확대될 예정이라고 발표했습니다. 이러한 확장은 뉴욕시의 통근자들과 관광객들에게 상당한 도움이 될 것이며, 평일 평균 10,000회 이상의 여행에 혜택을 줄 것입니다.

[Hochul 주지사](#)와 [Adams 시장](#)이 [소집한 뉴욕 패널](#)은 City Ticket의 확장을 시의 철도 사용을 확대하고 뉴욕의 재기를 가속화하기 위한 필수 단계로 추천했습니다. 현재, 피크 시간대의 철도를 이용하기 위해서는 10.75달러의 비용을 지불해야 하는데, 이는 버스나 지하철과 비교했을 때 종종 상당히 짧은 통근 거리에 대한 엄청나게 비싼 가격입니다.

노던 브롱크스의 웨이크필드와 우드론의 주민뿐만 아니라 2022년 12월 Hochul 주지사가 새로운 메트로-노스 역에 [착공한](#) 헨츠 포인트, 파크체스터/밴 네스트, 모리스 파크 및 Co-op City의 주민들은 이러한 확장 덕분에 비용을 상당히 절감할 수 있게 될 것입니다. 사우스이스트 퀸스에서는 City Ticket의 확장이 로즈데일과 로렐턴 주민들에게 직접적인 혜택을 주는 한편, 포덤, 자메이카, 플러싱에 외곽 자치구 중심지를 성장시킬 것입니다.

### **Interborough Express**

Kathy Hochul 주지사는 오늘 Interborough Express 프로젝트가 계획 및 환경 연계 연구에 이어 경전철을 사용하여 더욱 진전할 것이라고 발표했습니다. [주지사의 2022년 주 시전 연설에서 발표된 혁신적인 교통 프로젝트](#)는 브루클린과 퀸스의 지역사회를 17개의 지하철 노선과 롱아일랜드 철도 도로에 연결하고, 14마일의 간선 도로를 따라 두 자치구 내 및 자치구 사이의 이동 시간을 크게 줄일 것입니다.

Interborough Express는 브루클린과 퀸스 전역의 다양한 지역을 연결하는 베이 리지 지선과 프리몬트 세컨더리(베이 리지 지선과 잭슨 하이츠에 이르는 화물 철도 노선)의 기존 통행권을 사용할 것입니다. 계획 연구(Planning Study)의 결론에 따라 MTA는 가장 효율적인 교통 수단을 결정하고 예비 정거장 목록을 작성하며 프로젝트를 진전시키기 위해 기타 중요한 계획 및 엔지니어링 분석을 수행했습니다.

계획 연구에 요약된 광범위한 계획 및 엔지니어링 분석은 승객당 최저 비용으로 고객에게 최상의 서비스를 제공하기 때문에 MTA가 경전철을 선택한 결정을 강력하게 지지합니다. 이 결정의 주요 요인은 다음과 같습니다:

- **수용 인원:** 경전철은 속도가 빠르고 체류 시간이 짧기 때문에 세 가지 옵션 중 가장 빠릅니다. 최대 360명을 수용할 수 있는 열차와 결합하여, 경전철은 수요를 완전히 충족할 수 있습니다.
- **신뢰성:** 지상 도로가 아닌 간선도로의 96%를 통과하는 기존 철도 전용 구간에서 운행할 수 있기 때문에 경전철은 신뢰할 수 있는 서비스를 제공할 것입니다.
- **시공 가능성:** 경전철의 작고 유연한 차량은 기존 복도의 제약 조건에 적합합니다. 경전철은 또한 짧은 거리를 거리에서 달릴 수 있습니다. 이러한 특징 덕분에 중요한 지점에 복잡하고 비용이 많이 드는 터널의 건설을 피할 수 있습니다.
- **차량 전문성:** 경전철 차량은 개조 없이 "상용" 조달 방식으로 조달할 수 있으며, 기존의 MTA 철도 차량과는 다른 잠재적 공급업체 풀을 활용할 수 있습니다.
- **상대적으로 저렴한 비용:** 평일 승객 115,000명의 예상되는 높은 승객 수와 55억 달러의 비용 효과적인 건설 예산 덕분에, 경전철은 일일 승객 당 48,173달러의 비용으로 최고의 가치를 제공합니다.

계획 연구에 따르면 평일 최대 115,000명의 승객이 14마일 노선을 사용하고 있으며, 연간 약 3460만 명의 승객을 실어나를 것으로 보입니다. 브루클린과 퀸즈 사이의 이동 시간은 이동 거리에 따라 편도 최대 30분까지 단축될 수 있습니다. **Interborough Express**는 교통 시스템의 형평성을 위한 주요 발전이 될 것입니다. 이 교통 시스템의 혜택을 누리는 사람 10명 중 7명은 유색인종이 될 것이고, 약 절반은 차가 없는 가정이며, 약 3분의 1은 연방 빈곤층의 150% 이하의 가구에 해당합니다.

계획 연구에 포함된 예비 역은 **Interborough Express**를 **2/3/5/7/A/B/C/D/E/F/J/L/M/N/Q/R/Z** 노선을 포함하여 17개 지하철 노선에 연결합니다. 이 새로운 역들은 베이 리지, 선셋 파크, 버로 파크, 켄싱턴, 미드우드, 플랫부시, 플랫랜즈, 뉴 로츠, 브라운스빌, 이스트 뉴욕, 부시윅, 리지우드, 미들 빌리지, 마스퍼스, 엘름허스트 및 잭슨 하이츠와 같은 다양한 지역에 지대한 혜택을 제공할 것입니다. 이 프로젝트에는 현재 서로 효율적인 연결이 부족한 이웃과 경우에 따라 맨해튼에 대한 몇 가지 새로운 연결이 포함될 것입니다.

제안된 서비스는 피크 시간대에는 최대 5분 동안 운행되고, 하루 중 다른 시간대에는 최대 10분 동안 운행됩니다. 14마일 간선도로를 따라 있는 역의 수와 위치도 현재 계획 연구의 일부로 개념화되었습니다.

계획 연구가 진행됨에 따라 대중의 의견이 중요한 요소가 되었습니다. MTA는 작년에 시청 회의를 열었고 6개월 동안 웹사이트에서 700개 이상의 의견을 수렴했습니다. 프로젝트가 진행됨에 따라 공공 지원 활동은 계속될 것입니다.

### **Innovative Mobility 이니셔티브**

오늘 Hochul 주지사는 서비스 제공을 확대하기 위해 비 MTA 교통 기관에 1,000만 달러의 자금을 제공할 **Innovative Mobility** 이니셔티브를 발표합니다. 이 이니셔티브는 새로운 교통 대안 또는 기술 제품의 개발에 자금을 지원함으로써 전통적인 교통 수단에 접근하는 장벽에 직면한 승객들을 지원할 것입니다.

5년간 진행되는 시범 사업은 7대의 비 MTA 시스템에 각각 100만 달러를 할당하고, 소규모 시스템에는 300만 달러의 경쟁 자금을 공동으로 지원할 것입니다. 이러한 자금은 다음과 같은 용도로 사용할 수 있습니다:

- 최대 20%까지 연방 정부에서 제공하는 자금 일치
- 앱 지원 현지 여행 또는 요금 지불을 위한 새로운 기술 도입
- 패러트랜짓을 위한 소형 차량 구입
- 마이크로트랜짓 및 패러트랜짓 제품 구축 및 확장

이 이니셔티브는 공정성을 높이고 더 나은 환경 결과를 창출하는 동시에 주 전역의 환승 이용자들에게 상당한 이익을 줄 것으로 보입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418