



Diffusione immediata: 10/01/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO PER AUMENTARNE ACCESSO, CONVENIENZA E SICUREZZA

L'MTA estenderà la validità del "City Ticket" per tener conto degli orari di punta, offrendo ai clienti di LIRR e Metro-North una tariffa forfettaria a basso costo per i percorsi entro i confini urbani di New York City

Annuncia che l'Interborough Express utilizzerà la metropolitana leggera a seguito di uno studio di pianificazione e ambientale

L'iniziativa "Innovative Mobility" da 10 milioni di dollari estenderà il trasporto regionale alle aziende non appartenenti all'MTA

Nell'ambito del discorso sullo stato dello Stato per il 2023 la Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna una serie di interventi per potenziare il trasporto nello Stato di New York, rendendolo più sicuro, più conveniente e più accessibile a tutti. A tal fine sono stati stanziati nuovi fondi destinati alle aziende di trasporto non appartenenti all'MTA per ampliare i servizi destinati agli utenti, aggiornare le modalità di percorso dell'Interborough Express ed estendere la validità del City Ticket a 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

"Il mio impegno è rivolto a rendere la nostra rete di trasporto più accessibile, conveniente e sicura - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - Questi interventi saranno realizzati sulla base dei nostri successi e potenzieranno l'accesso ai servizi di trasporto per i newyorkesi."

Il presidente e CEO dell'MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Il potenziamento della metropolitana leggera con l'Interborough Express significa maggiore accesso ai posti di lavoro e studio e alle opportunità economiche per circa 900.000 newyorkesi del Queens e di Brooklyn. Desidero ringraziare la Governatrice Hochul per l'impegno dimostrato verso questo entusiasmante progetto e non vedo l'ora di collaborare con le parti interessate e le comunità locali per portarlo avanti".

Estensione della validità del City Ticket per tener conto degli orari di punta

La Governatrice Hochul ha annunciato in data odierna che la validità del City Ticket dell'MTA, che consente agli utenti di Metro-North e Long Island Railroad di viaggiare

entro i confini urbani di New York City con un biglietto a basso costo e tariffa forfettaria al di fuori degli orari di punta, verrà estesa in modo da comprendere anche gli orari di punta con un modesto sovrapprezzo. Questa innovazione aiuterà notevolmente i pendolari e i turisti che si recano a New York City e favorirà oltre 10.000 viaggi in media nei giorni feriali.

[Il nuovo gruppo di lavoro per New York \(New York Panel\) istituito dalla Governatrice Hochul e dal sindaco Adams](#) ha consigliato l'estensione della validità del City Ticket come misura fondamentale per potenziare l'utilizzo del treno nella City e accelerare la ripresa di New York. Attualmente, viaggiare in treno negli orari di punta può costare 10,75 dollari, un prezzo proibitivo per quello che spesso è un tragitto significativamente più breve rispetto a quelli di autobus o metropolitana.

La misura adottata ridurrà significativamente questo costo per i residenti di Wakefield e Woodlawn nel Northern Bronx, oltre che per i residenti di Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park e Co-Op City, dove nello scorso mese di dicembre [la Governatrice Hochul ha aperto il cantiere](#) per le nuove stazioni della Metro-North. Nel Southeast Queens, l'estensione del City Ticket costituirà un vantaggio diretto per i residenti di Rosedale e Laurelton, facendo crescere i quartieri esterni a Fordham, Jamaica e Flushing.

Interborough Express

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato inoltre che il progetto Interborough Express utilizzerà la metropolitana leggera in seguito a uno studio sulla pianificazione e i collegamenti ambientali. [L'innovativo progetto relativo ai trasporti, annunciato nel discorso della Governatrice sullo stato dello Stato per il 2022](#), collegherà le comunità di Brooklyn e del Queens a ben 17 linee della metropolitana e alla Long Island Rail Road, riducendo significativamente i tempi di viaggio all'interno e tra i due distretti lungo un corridoio di 22,5 km (14 mi).

L'Interborough Express utilizzerà il tracciato esistente della Bay Ridge Branch e della Fremont Secondary, una linea ferroviaria per il trasporto merci che va da Bay Ridge a Jackson Heights e che collega diversi quartieri di Brooklyn e del Queens. In base alle conclusioni dello Studio di pianificazione, l'MTA ha deciso la modalità di trasporto più efficiente, ha redatto un elenco di stazioni preliminari e ha condotto altre importanti analisi di pianificazione e ingegneria per portare avanti il progetto.

L'ampia analisi progettuale e ingegneristica delineata nello Studio di pianificazione sostiene fortemente la decisione dell'MTA di scegliere la metropolitana leggera, in quanto in grado di fornire il servizio migliore agli utenti al costo più basso per passeggero. I fattori determinanti ai fini della decisione sono stati:

- **Capienza:** La rapida accelerazione e i brevi tempi di sosta della metropolitana leggera la rendono la più veloce delle tre opzioni. Grazie a treni che possono ospitare fino a 360 persone, la metropolitana leggera è in grado di soddisfare pienamente la domanda.

- **Affidabilità:** Potendo operare sul 96% del corridoio della linea ferroviaria esistente, anziché sulle strade di superficie, la metropolitana leggera fornirà un servizio affidabile.
- **Realizzabilità:** I veicoli più piccoli e flessibili della metropolitana leggera si adattano alle limitazioni del corridoio esistente. Inoltre, possono circolare in strada per brevi tratti, evitando così la costruzione di un tunnel complesso e costoso in un punto di snodo fondamentale.
- **Specializzazione dei veicoli:** I veicoli della metropolitana leggera sono già disponibili senza bisogno di modifiche e possono attingere a un bacino di potenziali fornitori diverso rispetto a quello del tradizionale materiale rotabile dell'MTA.
- **Costi relativi:** Grazie all'elevato numero di passeggeri previsti nei giorni feriali (115.000) e al budget di costruzione a costi vantaggiosi di 5,5 miliardi di dollari, la metropolitana leggera è in grado di offrire il miglior rapporto qualità-prezzo, con un costo di 48.173 dollari per passeggero al giorno.

Lo Studio di pianificazione indica che fino a 115.000 passeggeri giornalieri nei giorni feriali utilizzerebbero la linea di 14 miglia, per un totale di circa 34,6 milioni di passeggeri all'anno. I tempi di percorrenza tra Brooklyn e il Queens potrebbero essere ridotti fino a 30 minuti a tratta, a seconda della distanza da percorrere. L'Interborough Express rappresenterebbe un grande passo avanti in termini di equità del sistema di trasporto. Sette persone servite su dieci saranno di colore, circa la metà sarà proveniente da famiglie che non possiedono automobili e circa un terzo da famiglie con reddito pari o inferiore al 150% del tasso di povertà federale.

Le stazioni preliminari previste nello Studio di pianificazione collegherebbero l'Interborough Express a 17 linee della metropolitana, comprese le linee **2/3/5/7/A/B/C/D/E/F/J/L/M/N/Q/R/Z**. Queste nuove stazioni apporterebbero enormi benefici a diversi quartieri, quali Bay Ridge, Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst e Jackson Heights. Il progetto comprenderebbe diversi nuovi collegamenti a quartieri che attualmente mancano di collegamenti efficienti tra loro e, in alcuni casi, a Manhattan.

Il servizio proposto opererebbe con una frequenza fino a cinque minuti negli orari di punta e con una frequenza fuori dagli orari di punta fino a 10 minuti negli altri momenti della giornata. Il numero e l'ubicazione delle stazioni lungo il corridoio di 22,5 km sono stati individuati nell'ambito dell'attuale Studio di pianificazione.

Il contributo degli utenti è stato un fattore fondamentale durante l'avanzamento dello Studio di pianificazione. Durante lo scorso anno l'MTA ha organizzato incontri con i cittadini ricevendo oltre 700 commenti sul suo sito web in un periodo di sei mesi. La consultazione degli utenti continuerà man mano che il progetto va avanti.

Iniziativa "Innovative Mobility"

In data odierna la Governatrice Hochul annuncia l'iniziativa Mobilità innovativa (Innovative Mobility), che fornirà 10 milioni di dollari di finanziamenti ad aziende di

trasporto non appartenenti all'MTA in modo che possano ampliare l'offerta di servizi. L'iniziativa sosterrà gli utenti che incontrano ostacoli nell'accesso ai mezzi di trasporto tradizionali, finanziando la realizzazione di nuove alternative di trasporto o di prodotti tecnologici.

L'iniziativa pilota di durata quinquennale destinerà 1 milione di dollari ad ognuna delle sette più grandi aziende non appartenenti all'MTA, mentre le aziende di dimensioni minori potranno beneficiare congiuntamente di un finanziamento competitivo di 3 milioni di dollari. Questi finanziamenti possono essere utilizzati per:

- Erogare finanziamenti pari a un massimo del 20% di quelli federali
- Acquistare nuove tecnologie per il pagamento di tratte locali o di tariffe forfettarie tramite app
- Acquistare veicoli più piccoli per il servizio di trasporto per disabili
- Stabilire ed ampliare prodotti per il servizio di microtransito e di trasporto per disabili

Questa iniziativa aiuterà notevolmente gli utenti del trasporto pubblico di tutto lo Stato, promuovendo al tempo stesso l'equità e ottenendo migliori risultati ambientali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418