



Pour diffusion immédiate : 10/01/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'EXTENSION DES TRANSPORTS EN COMMUN AFIN DE LES RENDRE PLUS ACCESSIBLES, PLUS ABORDABLES ET PLUS SÛRS

La MTA va élargir le City Ticket pour inclure les heures de pointe et offrir aux clients de LIRR et de Metro-North un tarif forfaitaire à bas prix dans la ville de New York

Annonce qu'il a été décidé, à l'issue de la planification et de l'étude environnementale, que l'Interborough Express circulera sous la forme d'un système léger sur rail.

L'initiative « Mobilité innovante » (Innovative Mobility) à 10 millions de dollars permettra d'étendre le transport régional aux compagnies de transport ne faisant pas partie de la MTA

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui, dans le cadre de l'État de l'État 2023, une série d'actions visant à étendre les transports en commun à New York, tout en les rendant plus sûrs, plus abordables et plus accessibles à tous. Ces mesures comprennent de nouveaux fonds dédiés aux compagnies de transports ne faisant pas partie de la MTA pour leur permettre d'élargir leurs services aux clients, une nouvelle information sur l'Interborough Express ainsi que l'élargissement du City Ticket qui sera valide 24h/24 et 7j/7.

« Je tiens à ce que nos transports en commun deviennent plus accessibles, plus abordables et plus sûrs, **a déclaré la gouverneure Hochul**. Ces mesures s'inscrivent dans la droite ligne des succès antérieurs et élargissent l'accès aux transports en commun pour les New-Yorkais. »

Janno Lieber, président et PDG de la MTA, a déclaré : « La poursuite de l'Interborough Express avec un système léger sur rail implique un meilleur accès à l'emploi, à l'éducation et aux opportunités économiques pour les quelque 900 000 New-Yorkais qui vivent à Queens et Brooklyn. Je souhaite remercier la gouverneure Hochul pour son rôle essentiel dans ce projet fascinant et ai hâte d'aller plus loin dans ce projet avec la collaboration des parties prenantes et des collectivités locales. »

Élargissement du City Ticket pour inclure les heures de pointe

La gouverneure Hochul a annoncé aujourd'hui que le City Ticket de la MTA, qui propose aux clients de Metro-North et de Long Island Railroad un tarif forfaitaire à bas prix pour circuler dans la ville de New York en dehors des heures de pointe, sera étendu aux heures de pointe moyennant un léger supplément. Cette nouveauté sera particulièrement intéressante pour les navetteurs et les touristes, et pourra s'appliquer à plus de 10 000 trajets sur un jour de semaine moyen.

[Le panel New New York convoqué par la gouverneure Hochul et le maire Adams](#) a recommandé l'élargissement du City Ticket comme une étape essentielle pour augmenter le recours aux transports sur rail dans la ville et accélérer le plan de retour de New York. À l'heure actuelle, un trajet en heure de pointe peut coûter jusqu'à 10,75 \$, un prix prohibitif pour un déplacement particulièrement court, comparé aux bus et au métro.

Cet élargissement réduira de manière importante les coûts pour les résidents de Wakefield et Woodlawn au nord du Bronx, ainsi que pour ceux de Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park et Co-Op City, où la [gouverneure Hochul a inauguré le chantier](#) de nouvelles stations de Metro-North en décembre 2022. Au sud-est de Queens, l'élargissement du City Ticket bénéficiera directement aux habitants de Rosedale et Laurelton, alors que les centres des quartiers périphériques de Fordham, Jamaica et Flushing se développent.

Interborough Express

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que, suite à la planification et à l'étude environnementale, le projet Interborough Express se poursuivrait sous la forme d'un système léger sur rail. [Ce projet révolutionnaire de transport en commun, annoncé par la gouverneure dans son État de l'État 2022](#) reliera les communautés de Brooklyn et Queens à 17 lignes de métro et au Long Island Rail Road, réduisant significativement les temps de trajet au sein et entre ces deux quartiers ; le long d'un corridor de 1 600 m (14 miles).

L'Interborough Express exploitera l'emprise existante de Bay Ridge Branch et Fremont Secondary - une ligne ferroviaire de fret allant de Bay Ridge à Jackson Heights - qui relie divers quartiers de Brooklyn et du Queens. D'après les résultats de l'étude de planification, la MTA a déterminé le mode de transport le plus efficace, élaboré une liste préliminaire de stations et mené d'importantes analyses d'ingénierie et de planification pour progresser dans ce projet.

L'analyse approfondie de la planification et de l'ingénierie décrite dans l'étude de planification appuie fortement la décision de la MTA de choisir un système léger sur rail afin d'offrir le meilleur service aux clients au coût le plus bas par usager. Les principaux facteurs de cette décision sont notamment :

- **Capacité** : L'accélération rapide du rail léger et les temps d'attente courts en font la plus rapide des trois options proposées. Combiné avec des trains pouvant transporter jusqu'à 360 personnes, le rail léger répond totalement à la demande.
- **Fiabilité** : Puisqu'il peut fonctionner dans l'emprise ferroviaire existante sur 96 % du corridor, plutôt que sur les rues de surface, le système léger sur rail assurera un service fiable.
- **Faisabilité** : Les véhicules sur rail léger, plus petits et plus flexibles, s'adaptent aux contraintes du corridor existant. Ce système peut également rouler sur une chaussée sur de faibles distances, ce qui permet d'éviter la construction de tunnels complexes et onéreux à un point névralgique du circuit.
- **Spécialisation du véhicule** : Les véhicules sur rail léger peuvent être achetés « en magasin » sans modification. Ils peuvent mobiliser un groupe de fournisseurs potentiels différent de ceux qui interviennent pour le matériel roulant traditionnellement exploités par le MTA.
- **Coût relatif** : Dans la mesure où l'on envisage une fréquentation élevée (115 000 usagers en semaine) et où le budget de construction est particulièrement avantageux (5,5 milliards de dollars), le rail léger offre le meilleur rapport qualité-prix avec un coût de 48 173 dollars par usager quotidien.

L'étude de planification prévoit jusqu'à 115 000 usagers quotidiens en semaine sur la ligne de 14 miles, avec environ 34,6 millions d'usagers par an. Les temps de trajet entre Brooklyn et Queens seraient réduits de jusqu'à 30 minutes dans chaque sens, selon la distance parcourue. L'Interborough Express serait donc une avancée majeure dans la mise en place d'un accès équitable aux transports en commun. Sept personnes sur 10 bénéficiant de ce dispositif seront des personnes de couleur. La moitié environ sera issue de foyers ne possédant pas de voiture et près d'un tiers vivra dans des ménages dont le revenu est égal ou inférieur à 150 % du seuil fédéral de pauvreté.

Les stations préliminaires incluses dans l'étude de planification relieront l'Interborough Express à 17 lignes de métro, notamment les lignes

2/3/5/7/A/B/C/D/E/F/J/L/M/N/Q/R/Z. Ces nouvelles stations seront bénéfiques pour différents quartiers tels que Bay Ridge, Sunset Park, Borough Park, Kensington, Midwood, Flatbush, Flatlands, New Lots, Brownsville, East New York, Bushwick, Ridgewood, Middle Village, Maspeth, Elmhurst et Jackson Heights. Le projet pourrait comprendre plusieurs nouvelles liaisons dans des quartiers qui ne sont pas, actuellement, reliés entre eux voire, dans certains cas, avec Manhattan.

Le service proposé fonctionnerait à des intervalles de cinq minutes au maximum aux heures de pointe, et de dix minutes au maximum pendant les autres heures de la journée. Le nombre et l'emplacement des stations le long du corridor de 14 miles ont également été conceptualisés dans le cadre de l'étude de planification actuelle.

La contribution du public a été un facteur clé dans l'avancement de l'étude de planification. L'année dernière, la MTA a organisé des réunions publiques et reçu plus de 700 commentaires sur son site Internet pendant une période de six mois. La sensibilisation du public se poursuivra au fur et à mesure de l'avancement du projet.

Initiative « Innovative Mobility »

La gouverneure Hochul a annoncé aujourd'hui l'initiative « Innovative Mobility » qui mettra à la disposition des compagnies de transport en commun ne faisant pas partie de la MTA, une enveloppe de 10 millions de \$ afin qu'elles puissent étendre leurs offres de services. Cette initiative aidera les usagers qui rencontrent des obstacles à l'accès aux transports en commun traditionnels en finançant la création de nouvelles solutions de transport ou de produits technologiques.

L'initiative pilote sur cinq ans attribuera 1 million de dollar à chacune des sept principales compagnies hors MTA. Les systèmes plus petits seront conjointement éligibles pour un fonds compétitif de 3 millions de dollars. Ces financements peuvent être utilisés pour :

- S'aligner sur les fonds fournis par le gouvernement fédéral jusqu'à hauteur de 20 %
- Acheter de nouvelles technologies favorisant les déplacements locaux assistés par application ou le paiement sans contact
- Acheter des véhicules plus petits pour le transport adapté
- Créer et développer des produits de transport adapté et de micro transport

Cette initiative sera très utile aux usagers des transports en commun de l'État, tout en favorisant l'équité et en contribuant à de meilleurs résultats environnementaux.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418