অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 1/10/2023 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল, অ্যাক্সেস, সাশ্রয়ী মূল্য এবং নিরাপত্তা বাড়ানোর জন্য পাবলিক ট্রানজিট সম্প্রসারণের ঘোষণা করেছেন

MTA নিউ ইয়র্ক সিটির মধ্যে LIRR এবং মেট্রো-নর্থ গ্রাহকদের কম খরচে, ফ্ল্যাট-ফেয়ার দিয়ে, ব্যস্ত সময়গুলি অন্তর্ভুক্ত করতে "সিটি টিকিট" সম্প্রসারিত করছে

আন্তঃবরো এক্সপ্রেস ঘোষণা করেছে যা পরিকল্পনা এবং পরিবেশগত অধ্যয়ন করার পরে লাইট রেল ব্যবহার করে এগিয়ে যাবে

$10 মিলিয়ন "ইনোভেটিভ মোবিলিটি" উদ্যোগটি আঞ্চলিক ট্রানজিটকে Non-MTA ট্রানজিট কর্তৃপক্ষের দিকে সম্প্রসারিত করবে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ 2023 সালের স্টেট অব দ্যা স্টেট এর অংশ হিসেবে, নিউ ইয়র্কের ট্রানজিটকে আরও নিরাপদ, আরো সাশ্রয়ী এবং সকলের জন্য আরও অ্যাক্সেসযোগ্য করে তোলার জন্য সেটির সম্প্রসারণে এক গুচ্ছ কর্মসূচি ঘোষণা করেছেন। এর মধ্যে রয়েছে, ক্লায়েন্ট পরিষেবার সম্প্রসারণ, ইন্টারবোরো এক্সপ্রেসে একটি আপডেট এবং সিটি টিকিটকে 24/7 পর্যন্ত সম্প্রসারণ এর জন্য non-MTA ট্রানজিট কর্তৃপক্ষকে দেওয়া নতুন তহবিল।

"আমি আমাদের ট্রানজিটকে আরও অ্যাক্সেসযোগ্য, সাশ্রয়ী এবং নিরাপদ করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ," **গভর্নর হোকল বলেছেন।** "এই পদক্ষেপগুলি আমাদের সাফল্য তৈরি করবে এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য ট্রানজিট সংস্থানগুলিতে অ্যাক্সেসকে বিস্তৃত করবে।"

MTA প্রধান এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জ্যানো লিবার বলেন**,** "আন্তঃবরো এক্সপ্রেস এর জন্য লাইট রেল এর সাথে অগ্রসর হওয়ার অর্থ কুইন্স ও ব্রুকলিনের মোটামুটি 900,000 নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য চাকরি, শিক্ষা, এবং অর্থনৈতিক সুযোগ পাওয়ার জন্য আরো ভালো সুযোগ। আমি এই আকর্ষণীয় প্রকল্পে গভর্নর হোকলের নেতৃত্বের জন্য তাকে ধন্যবাদ দিতে চাই এবং প্রস্তাবিত প্রকল্পটিকে এগিয়ে নিয়ে যেতে স্টেকহোল্ডার এবং স্থানীয় সম্প্রদায়ের সাথে মিলে কাজ করার জন্য উন্মুখ।"

ব্যস্ত সময়গুলিকে অন্তর্ভুক্ত করার জন্য সিটি টিকিটের সম্প্রসারণ

গভর্নর হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে MTA সিটি টিকিট, যা মেট্রো-নর্থ এবং লং আইল্যান্ড রেলরোড গ্রাহকদের ব্যস্ত সময়ে নিউ ইয়র্ক সিটির মধ্যে যাতায়াতের জন্য কম খরচে, ফ্ল্যাট ভাড়া প্রদান করে সেটিতে ব্যস্ত সময় অন্তর্ভুক্ত করার জন্য একটি পরিমিত প্রিমিয়ামের বিনিময়ে সম্প্রসারিত করা হবে। এই সম্প্রসারণটি নিউ ইয়র্ক সিটিতে যাতায়াতকারী এবং পর্যটকদের ব্যাপকভাবে সহায়তা করবে এবং গড় কর্মদিবসে 10,000টিরও বেশি সফরকে উপকৃত করবে।

গভর্নর হোকল এবং মেয়র অ্যাডামস এর আহূত নতুন নিউ ইয়র্ক প্যানেল, সিটিতে রেলের ব্যবহার সম্প্রসারণ এবং নিউ ইয়র্কের প্রত্যাবর্তনকে ত্বরান্বিত করার একটি অপরিহার্য পদক্ষেপ হিসাবে সিটি টিকিটের সম্প্রসারণের সুপারিশ করেছেন। বর্তমানে, ব্যস্ত সময়ে রেলে যাতায়াতের খরচ 10.75 মার্কিন ডলার পর্যন্ত হতে পারে, যা স্বল্প দূরত্ব যাতায়াতের জন্য বাস বা পাতাল রেলের তুলনায় প্রায়শই উল্লেখযোগ্যভাবে এতই ব্যয়বহুল যে পরোক্ষভাবে যাতায়াত করতে বারণ করার সামিল।

এই সম্প্রসারণটি উত্তর ব্রঙ্কসের ওয়েকফিল্ড এবং উডলনের বাসিন্দাদের পাশাপাশি হান্টস পয়েন্ট, পার্কচেস্টার/ভ্যান নেস্ট, মরিস পার্ক এবং কো-অপ সিটির বাসিন্দাদের জন্য এই খরচকে উল্লেখযোগ্যভাবে কমিয়ে দেবে, যেখানে গভর্নর হোকল 2022 সালের ডিসেম্বরে নতুন মেট্রো-নর্থ স্টেশনগুলিতে প্রথম এর কথা বলেছিলেন। দক্ষিণ-পূর্ব কুইন্সে, সিটি টিকিটের সম্প্রসারণ সরাসরি রোজডেল এবং লরেলটনের বাসিন্দাদের উপকার করবে, যেখানে ফোর্ডহ্যাম, জামাইকা এবং ফ্লাশিং-এ আউটার বরো কেন্দ্রগুলি বৃদ্ধি পাবে।

আন্তঃবরো এক্সপ্রেস

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে আন্তঃবরো এক্সপ্রেস প্রকল্পটি একটি পরিকল্পনা এবং পরিবেশগত সংযোগ অধ্যয়নের পরে লাইট রেল ব্যবহার করে এগিয়ে যাবে। গভর্নরের 2022 স্টেট অফ দ্যা স্টেট-এ ঘোষিত রূপান্তরকারী ট্রানজিট প্রকল্পটি, ব্রুকলিন ও কুইন্সের 17টি পর্যন্ত সাবওয়ে লাইন এবং লং আইল্যান্ড রেলরোডের (Long Island Rail Road) সম্প্রদায়সমূহকে সংযুক্ত করবে এবং একটি 14-মাইল করিডর বরাবর দুইটি বরোর মধ্যকার যাতায়াতের সময় উল্লেখযোগ্য পরিমাণ হ্রাস করবে।

আন্তঃবরো এক্সপ্রেস বে রিজ ব্রাঞ্চ এবং ফ্রেমন্ট সেকেন্ডারির বিদ্যমান রাইট-অফ-ওয়ে ব্যবহার করবে - বে রিজ থেকে জ্যাকসন হাইটস পর্যন্ত চলমান একটি মালবাহী রেললাইন - যা ব্রুকলিন এবং কুইন্স জুড়ে বিভিন্ন অঞ্চলকে সংযুক্ত করবে। পরিকল্পনামূলক অধ্যয়নের থেকে সিদ্ধান্ত নিয়ে, MTA পরিবহনের সবচেয়ে দক্ষ মোড নির্ধারণ করেছে, প্রাথমিক স্টেশনগুলির একটি তালিকা তৈরি করেছে এবং প্রকল্পটিকে এগিয়ে নেওয়ার জন্য অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ পরিকল্পনা ও প্রকৌশল বিশ্লেষণ করেছে।

পরিকল্পনামূলক অধ্যয়নে বর্ণিত ব্যপক পরিকল্পনা এবং প্রকৌশল বিশ্লেষণ, লাইট রেল বেছে নেওয়ার MTA-এর সিদ্ধান্তকে দৃঢ়ভাবে সমর্থন করে কারণ এটি আরোহী প্রতি সর্বনিম্ন খরচে গ্রাহকদের সর্বোত্তম পরিষেবা প্রদান করবে। এই সিদ্ধান্তের মূল কারণগুলির মধ্যে রয়েছে:

- **ধারণক্ষমতা:** লাইট রেলের দ্রুত গতিবৃদ্ধি এবং থাকার স্বল্প সময় এটিকে তিনটি বিকল্পের মধ্যে দ্রুততম করে তোলে। 360 জন পর্যন্ত যাত্রী বহন করতে পারে এমন ট্রেনগুলির সাথে সম্মিলিতভাবে, লাইট রেল সম্পূর্ণরূপে চাহিদা মেটাতে পারে।
- **নির্ভরযোগ্যতা:** যেহেতু এটি বিদ্যমান রেলপথে, সারফেস স্ট্রীটের পরিবর্তে করিডোরের 96 শতাংশের মধ্যে দিয়ে রাইট-অফ-ওয়েতে অপারেট করতে পারে, তাই লাইট রেল নির্ভরযোগ্য পরিষেবা প্রদান করবে।
- **নির্মাণযোগ্যতা:** লাইট রেলের ছোট, আরও নমনীয় যানবাহন বিদ্যমান করিডোরের সীমাবদ্ধতার মধ্যে ফিট হয়ে যায়। এটি স্বল্প দূরত্বের ক্ষেত্রে রাস্তায়ও চলতে পারে, যা এটিকে একটি গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে একটি জটিল এবং ব্যয়বহুল টানেল নির্মাণ এড়ানোর সুবিধা দেয়।
- **যানবাহন বিশেষীকরণ:** লাইট রেল যানবাহনগুলি পরিবর্তন ছাড়াই "আগে যা তৈরি ছিল" তার থেকে সংগ্রহ করা যেতে পারে এবং চিরাচরিত MTA রোলিং স্টকের চেয়ে সম্ভাব্য সরবরাহকারীদের একটি ভিন্ন পুল থেকে নেওয়া যেতে পারে।
- **তুলনামূলক ব্যয়:** কর্মদিবসে প্রত্যাশিত 115,000 জন আরোহীকে বহন করা উচ্চ সফর সংখ্যা এবং ব্যয়ের ক্ষেত্রে 5.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলার লাভজনক নির্মাণ বাজেটের জন্য ধন্যবাদ, লাইট রেল প্রতিটি নিত্যযাত্রীর জন্য 48,173 মার্কিন ডলার খরচ সহ গ্রাহকের প্রয়োজনীয়তা মেটাতে খরচ, গুণমান এবং স্থায়িত্বের সবচেয়ে সুবিধাজনক সমন্বয় প্রদান করে।

পরিকল্পনামূলক অধ্যয়ন ইঙ্গিত করে যে প্রতি কর্মদিবসে 115,000 জন আরোহী 14-মাইল লাইন ব্যবহার করবে যার অর্থ বছরে প্রায় 34.6 মিলিয়ন আরোহী। ব্রুকলিন এবং কুইন্সের মধ্যকার যাতায়াতের সময় প্রতিবার 30 মিনিট পর্যন্ত হ্রাস পাবে, যাত্রার দূরত্বের উপর নির্ভর করে। আন্তঃবরো এক্সপ্রেস ট্রানজিট সিস্টেমে সমতার ক্ষেত্রে একটি বড় অগ্রগতি হবে। 10 জনের মধ্যে সাতজন পর্যন্ত অশ্বেতাঙ্গ হবে, যাদের আনুমানিক অর্ধেক আসবে গাড়িবিহীন গৃহস্থালি থেকে এবং আনুমানিক এক-তৃতীয়াংশ ফেডারেল দারিদ্র্য সীমায় (Federal Poverty Line) বা তার 150 শতাংশ নিচে থাকা গৃহস্থালিতে বসবাসরত মানুষ।

পরিকল্পনামূলক অধ্যয়নে অন্তর্ভুক্ত প্রাথমিক স্টেশনগুলি **2/3/5/7/A/B/C/D/E/F/J/L/M/N/Q/R/Z** লাইনগুলি সহ 17টি সাবওয়ে লাইনের সাথে আন্তঃবরো এক্সপ্রেসকে সংযুক্ত করবে। এই নতুন স্টেশনগুলি, বে রিজ, সানসেট পার্ক, বরো পার্ক, কেনসিংটন, মিডউড, ফ্ল্যাটবুশ, ফ্ল্যাটল্যান্ডস, নিউ লটস, ব্রাউনসভিলি, ইস্ট নিউ ইয়র্ক, বুশউইক, রিজউড, মিডল ভিলেজ, মাসপেথ, এলমহার্স্ট এবং জ্যাকসন হাইটসের মতো বিভিন্ন অঞ্চলকে প্রভূত সুবিধা প্রদান করবে। প্রকল্পটি বর্তমানে নিজেদের মধ্যে, এবং কিছু ক্ষেত্রে ম্যানহাটনের সাথে কর্মদক্ষ সংযোগ নেই, এমন এলাকায় একাধিক নতুন সংযোগ অন্তর্ভুক্ত করবে।

প্রস্তাবিত পরিষেবা সর্বাধিক ভিড়ের সময় পাঁচ-মিনিট পর্যন্ত আগে আগে চলবে, এবং দিনের অন্যান্য কম ভিড়ের সময়ে 10 মিনিট পর্যন্ত আগে আগে চলবে। 14-মাইল করিডোর সংলগ্ন স্টেশনের সংখ্যা ও অবস্থানগুলি বর্তমান পরিকল্পনা অধ্যয়নের অংশ হিসেবে ধারণাগত করা হয়েছে।

পরিকল্পনামূলক অধ্যয়ন অগ্রসর হওয়ার সাথে সাথে জনসাধারণের মতামত একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয় ছিল। MTA গত বছর টাউন হল মিটিং আহ্বান করেছিল এবং ছয় মাসের একটি সময়কালে তার ওয়েবসাইটে 700 টিরও বেশি মন্তব্য পেয়েছিল। প্রকল্পের অগ্রগতির সাথে সাথে জনসাধারণের সাথে যোগাযোগ রাখা অব্যাহত থাকবে।

<u>উদ্ভাবনমুলক গতিশীলতার উদ্যোগ</u>

আজ গভর্নর হোকল উদ্ভাবনমূলক গতিশীলতা উদ্যোগের কথা ঘোষণা করছেন, যা পরিষেবা অফারগুলিকে প্রসারিত করতে non-MTA ট্রানজিট কর্তৃপক্ষকে 10 মিলিয়ন মার্কিন ডলার তহবিল প্রদান করবে। এই উদ্যোগটি এমন আরোহীদের সমর্থন করবে যারা নতুন ট্রানজিট বিকল্প বা প্রযুক্তিগত পণ্য তৈরিতে অর্থায়নের মাধ্যমে ঐতিহ্যবাহী ট্রানজিট অ্যাক্সেসে বাধার সম্মুখীন হন।

পাঁচ বছরের পাইলট উদ্যোগটি সাতটি বৃহত্তম non-MTA সিস্টেমের প্রতিটিতে 1 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বরাদ্দ করবে এবং ছোট সিস্টেমগুলি 3 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের একটি প্রতিযোগিতামূলক তহবিলের জন্য যৌথভাবে যোগ্য হবে। এই তহবিলগুলি যে জন্য ব্যবহার করা যেতে পারে:

- ফেডারেল-প্রদত্ত তহবিলের 20 শতাংশ পর্যন্ত মেলাতে
- অ্যাপ-সক্ষম স্থানীয় সফর বা ভাড়া প্রদানের জন্য নতুন প্রযুক্তি কিনতে
- প্যারাট্রান্সিটের জন্য ছোট যানবাহন কিনতে
- মাইক্রোট্রান্সিট এবং প্যারাট্রান্সিট পণ্যগুলি গড়ে তুলতে এবং প্রসারিত করতে

এই উদ্যোগটি ইক্যুইটি উন্নত করা এবং পরিবেশগত ফলাফলগুলি আরও ভাল করার পাশাপাশি সমগ্র স্টেটের ট্রানজিট আরোহীদের ব্যাপকভাবে সহায়তা করবে।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে: www.governor.ny.gov-এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418