



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 10/1/2023

الحاكمة هوكون تعلن عن توسعات في النقل العام لزيادة إمكانية الوصول والقدرة على تحمل التكاليف والأمان

ستقوم هيئة النقل الحضري MTA بتوسيع "تذكرة المدينة" لتشمل ساعات الذروة ومنح عملاء LIRR و مترو نورث سعراً منخفضاً وثابتاً داخل مدينة نيويورك

تعلن أن القطار السريع بين الأحياء سوف ينطلق باستخدام سكة حديد خفيفة بعد دراسة التخطيط والبيئة

ستعمل مبادرة "التنقل المبتكر" بقيمة 10 ملايين دولار على توسيع نطاق النقل الإقليمي إلى سلطات النقل غير التابعة إلى MTA

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم كجزء من حالة الولاية لعام 2023 عن سلسلة من الإجراءات لتوسيع النقل العام في نيويورك مع جعلها أكثر أماناً وبأسعار معقولة وفي متناول الجميع. ويشمل ذلك الأموال الجديدة المخصصة لهيئات النقل غير التابعة إلى (MTA) لخدمات العملاء الموسعة وتحديث القطار السريع بين الأحياء وتوسيع تذكرة المدينة (City Ticket) إلى 7/24.

قالت الحاكمة هوكون، "أنا ملتزمة بجعل النقل العام سهل الوصول إليه وبأسعار معقولة وآمن". "ستبني هذه الإجراءات على نجاحاتنا وستوسع الوصول إلى موارد النقل لسكان نيويورك".

قال رئيس هيئة النقل الحضرية (Metropolitan Transportation Authority, MTA) والمدير التنفيذي، "المضي قدماً في تنفيذ مشروع القطار بين الأحياء يعني وصول أفضل إلى الوظائف والتعليم والفرص الاقتصادية لحوالي 900,000 من سكان نيويورك في كوينز وبروكلين. أود أن أشكر الحاكمة هوكون على قيادتها لهذا المشروع المثير وأطلع إلى العمل مع أصحاب المصلحة والمجتمعات المحلية للمضي قدماً بالمشروع المقترح".

#### توسيع تذكرة المدينة لتشمل ساعات الذروة

أعلنت الحاكمة هوكون اليوم أن تذكرة المدينة التي تصدرها (MTA) والتي توفر لعملاء مترو نورث أسعاراً منخفضة وثابتة للسفر داخل مدينة نيويورك خلال ساعات الذروة سيتم توسيعها لتشمل الذروة ساعات مقابل قسط متواضع. سيساعد هذا التوسع بشكل كبير المسافرين والسائحين إلى مدينة نيويورك وسيستفيد أكثر من 10,000 رحلة في متوسط يوم من أيام الأسبوع.

أوصت لجنة نيويورك الجديدة التي عقدها الحاكمة هوكون والعمدة آدمز بتوسيع تذكرة المدينة كخطوة أساسية خطوة لتوسيع استخدام السكك الحديدية في المدينة وتسريع عودة نيويورك. في الوقت الحالي، يمكن أن يكلف السفر في ساعة الذروة بالسكك الحديدية ما يصل إلى 10.75 دولار وهو سعر باهظ للغاية لما يكون في كثير من الأحيان رحلة تنقل أقصر بكثير مقارنة بالحافلات أو مترو الأنفاق.

سيؤدي هذا التوسع إلى تقليل هذه التكلفة بشكل كبير لسكان ويكفيلد ووودلون في شمال برونكس وكذلك سكان هانتس بوينت وباركشستر/فان نيست وموريس بارك ومدينة كو أوب حيث أطلقت الحاكمة هوكون محطات مترو-نورث جديدة في

ديسمبر/كانون الأول 2022. في جنوب شرق كوينز سيفيد توسيع تذكرة المدينة بشكل مباشر سكان روزديل ولاورليتون بينما تنمو مراكز الأحياء الخارجية في فورد هام وجامايكا وفلاشينغ.

### القطار السريع بين الأحياء

أعلنت الحاكمة كاتي هوكول اليوم أن مشروع القطار السريع بين الأحياء سيمضي قدمًا باستخدام السكك الحديدية الخفيفة بعد دراسة التخطيط والروابط البيئية. سيربط مشروع النقل العام التحويلي الذي أعلنت عنه الحاكمة في خطاب حالة الولاية 2022 المجتمعات في بروكلين وكوينز مع 17 خط مترو أنفاق للسكك الحديدية وخط لونغ آيلاند للسكك الحديدية وسيقل بشكل كبير من أوقات السفر داخل وبين المنطقتين على طول ممر يبلغ طوله 14 ميلًا.

سيستخدم القطار السريع بين الأحياء أولوية المرور الحالية لفرع باي ريدج وفيرمونت سكندري - خط سكة حديد للشحن يمتد من باي ريدج إلى جاكسون هايتس - والذي يربط بين الأحياء المتنوعة في كافة أنحاء بروكلين وكوينز. بالاعتماد على الاستنتاجات الواردة في دراسة التخطيط حددت هيئة النقل العام الطريقة الأكثر كفاءة للنقل وأنشأت قائمة بالمحطات الأولية وأجرت تحليلات تخطيطية وهندسية مهمة أخرى للمضي قدمًا في المشروع.

يدعم التخطيط الشامل والتحليل الهندسي الموضح في دراسة التخطيط بشدة قرار (MTA) لاختيار سكة حديدية خفيفة لأنها ستوفر أفضل خدمة للعملاء بأقل تكلفة لكل راكب. تشمل العوامل الرئيسية في هذا التحديد ما يلي:

- **السعة:** التسارع السريع للسكك الحديدية الخفيفة وأوقات الإقامة القصيرة تجعلها الأسرع من بين الخيارات الثلاثة. إلى جانب القطارات التي يمكن أن تتسع إلى 360 شخص يمكن للسكك الحديدية الخفيفة تلبية الطلب بالكامل.
  - **الموثوقية:** وبما أن القطار الخفيف يمكن أن يعمل على السكك الحديدية الموجودة على يمين الطريق عبر 96 بالمائة من الممر بدلاً من الشوارع السطحية فإن السكك الحديدية الخفيفة ستوفر خدمة موثوقة.
  - **قابلية البناء:** تتناسب مركبات السكك الحديدية الخفيفة الأصغر والأكثر مرونة مع قيود الممر الحالي. يمكن أيضًا تشغيلها في الشوارع لمسافات قصيرة مما يسمح لها بتجنب إنشاء نفق معقد ومكلف عند نقطة ضغط رئيسية.
  - **تخصيص المركبات:** يمكن شراء عربات السكك الحديدية الخفيفة "جاهزة" دون تعديل ويمكن أن تعتمد على مجموعة مختلفة من الموردين المحتملين عن مجموعة عربات السكك الحديدية التقليدية لدى (MTA).
  - **التكلفة النسبية:** بفضل ارتفاع معدل الركوب المتوقع إلى 115,000 راكب خلال أيام الأسبوع وميزانية البناء المفيدة البالغة 5.5 مليار دولار تقدم السكك الحديدية الخفيفة أفضل قيمة بتكلفة 48,173 دولار لكل راكب يوميًا.
- تشير دراسة التخطيط إلى أن ما يصل إلى 115,000 راكب يوميًا من أيام الأسبوع سيستخدمون خط 14 ميلًا مع ما يقرب من 34.6 مليون راكب سنويًا. يمكن تقليل أوقات السفر بين بروكلين وكوينز بما يصل إلى 30 دقيقة لكل اتجاه، اعتمادًا على مسافة السفر. سيكون القطار الخفيف بين الأحياء بمثابة تقدم كبير للإنصاف في نظام النقل. سيكون سبعة من كل 10 أشخاص يحصلون على الخدمة ذوي بشرة ملونة وسيأتي نصفهم تقريبًا من أسر ليس بها سيارات وسيعيش ثلثهم تقريبًا في أسر عند 150 بالمائة أو أقل من خط الفقر الفيدرالي.

ستربط المحطات الأولية المدرجة في دراسة تخطيط القطار السريع مع 17 خط مترو أنفاق بما في ذلك الخطوط A/B/C/D/E/F/J/L/M/N/Q/R/Z/7/5/3/2. ستوفر هذه المحطات الجديدة مزايا هائلة للأحياء المتنوعة مثل باي ريدج وصنسييت بارك وبورو بارك وكنسينغتون وميدوود وفلاتبوش وفلات لاندرز ونيو لوتس وبراونزفيل وشرق نيويورك وبوشويك وريدجوود وميدل فيليج وماسبيث والمهرست وباكسون هايتس. سيشمل المشروع العديد من التوصيلات الجديدة في الأحياء التي تفتقر حاليًا إلى طرق فعالة تربطها مع بعضها البعض، وفي بعض الحالات، بمانهاتن.

ستعمل الخدمة المقترحة بسرعة تصل إلى خمس دقائق خلال فترات الذروة، مع مسارات خارج الذروة تصل إلى 10 دقائق في أوقات أخرى من اليوم. تم أيضًا تصور عدد وموقع المحطات على طول ممر 14 ميلًا كجزء من دراسة التخطيط الحالية.

كانت المدخلات العامة عاملاً رئيسيًا مع تقدم دراسة التخطيط. عقدت (MTA) اجتماعات عامة العام الماضي وتلقت أكثر من 700 تعليق على موقعها على الإنترنت على مدى ستة أشهر. سيستمر التواصل مع الجمهور مع تقدم المشروع.

### مبادرة التنقل المبتكرة

ستعلن الحاكمة هوكول اليوم عن مبادرة التنقل المبتكرة والتي ستوفر 10 ملايين دولار على شكل أموال لهيئات النقل غير التابعة إلى MTA لتوسيع عروض الخدمات. ستدعم هذه المبادرة الركاب الذين يواجهون عوائق في الوصول إلى النقل التقليدي من خلال تمويل إنشاء بدائل عبور جديدة أو منتجات تكنولوجية.

ستخصص المبادرة التجريبية التي مدتها خمس سنوات مليون دولار لكل من أكبر سبعة أنظمة غير تابعة إلى (MTA) وستكون الأنظمة الأصغر مؤهلة بشكل مشترك للحصول على تمويل تنافسي بقيمة 3 ملايين دولار. يمكن استخدام هذه الأموال في:

- مطابقة الأموال المقدمة فيدرالياً بنسبة تصل إلى 20 بالمائة
  - شراء تقنية جديدة للسفر المحلي الممكن بالتطبيق أو دفع الأجرة
  - شراء مركبات أصغر للنقل الطبي
  - إنشاء وتوسيع منتجات النقل الدقيق ومنتجات النقل الطبي
- ستساعد هذه المبادرة بشكل كبير ركاب النقل العام في كافة أنحاء الولاية مع تعزيز المساواة وتحقيق نتائج بيئية أفضل.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418