



立即發佈：2023 年 1 月 10 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長推出限額與投資計劃，以減少溫室氣體排放並應對氣候變化

整個經濟體限額與投資計劃將為永續未來發展提供資金，同時保護消費者

州長推進最近的氣候行動委員會建議；採納利益相關者意見建議，指導 DEC 和 NYSERDA 設計減排計劃

行政預算將包括立法提案，以制定新的氣候行動返現法案，以每年為紐約民眾提供預計 10 億美元的未來計劃收益

凱西·霍楚爾州長今天公佈一項限額與投資計劃並納入《2023 年州情咨文 (2023 State of the State)》，為所有紐約民眾提供永續和負擔得起的未來。霍楚爾州長指示環境保護部 (Department of Environmental Conservation) 和紐約州能源研究與發展局 (New York State Energy Research and Development Authority) 推出一項整個經濟體限額與投資計劃，該計劃確定溫室氣體排放上限不斷下降，投資於以公平方式推動減排的計劃，優先考慮弱勢社區，限制經濟薄弱家庭的開支，並保持紐約工業的競爭力。此外，霍楚爾州長將提議立法以制定普遍的氣候行動返現計劃，預計每年將為紐約民眾帶來超過 10 億美元的未來限額和投資收益。

霍楚爾州長表示，「在我們努力全面減少污染排放的同時，我們必須確保那些已受環境不公正之苦的人士不再承擔不公平的負擔，」「我們雄心勃勃的限額和投資計劃設定了溫室氣體排放上限，並與來自弱勢社區的紐約民眾分享收入，以協助其支付水電費、交通費和脫碳工作。透過我們的創新努力，我們將創造一個更清潔、更環保的未來，同時協助紐約人承擔這一轉型成本。」

紐約正在進行一項美國應對氣候變化威脅的最雄心勃勃和最全面的工作。這項新的限額和投資計劃將使紐約能夠繼續對我們清潔能源的未來進行關鍵投資，同時在全球能源價格上漲的情況下支持弱勢和處境不利的社區。

DEC 和 NYSERDA 將立即開始設計一項計劃，根據最近最終確定的[氣候行動委員會範圍規劃](#)中的建議，為紐約允許排放的污染量設定年度上限。每年，排放上限都會降低，使紐約州走上一條軌道，以滿足我們的氣候法案要求，即到 2030 年排放量減少 40%，到

2050 年至少比 1990 年的水平減少 85%。在霍楚爾州長的指導下，計劃設計將優先考慮五個核心原則：

- **負擔能力**：限額投資計劃必須將紐約家庭的福祉放在首位。在她即將出台的行政預算中，霍楚爾州長將提議立法以建立普遍的氣候行動返現計劃，預計每年將為紐約人帶來超過 10 億美元的未來限額和投資收益。氣候行動返現計劃旨在降低消費者成本，同時為消費者主導的脫碳工作保留重要資金，包括降低能源成本的能源效率措施、降低運輸成本的清潔行動解決方案，以及改善空氣質量和創造新環境的其他投資工作機會。此外，霍楚爾州長將尋求計劃設計功能，以協助確保潛在的限額和投資成本對所有消費者和企業而言都是可預測和可管理的。
- **氣候領導力**：紐約的限額和投資計劃不僅有助於實現紐約的氣候目標，還將進一步促進全國範圍內的碳定價活動。為此，霍楚爾州長特別指示 DEC 和 NYSERDA 設計一個能夠加入其他現行或未來計劃的計劃，它可以降低總體上向綠色經濟轉型的成本。
- **創造就業機會和保持競爭力**：紐約的限額和投資計劃旨在啟動新的行業投資，這些行業旨在創造數以萬計的高薪、養家糊口的未來工作崗位，從而提升整個社區的活力。從家庭改造到電動汽車充電裝置和綠色製造，限額和投資收益可以刺激整個清潔能源經濟的發展。霍楚爾州長指示 DEC 和 NYSERDA 設計一項成本降低計劃，以確保紐約工業不會處於競爭劣勢。此外，限額和投資收益可以用於確保沒有工人掉隊的公正轉型計劃。
- **投資於弱勢社區**：限額和投資將優先考慮我們州長期遭受污染和環境不公之苦的一線弱勢社區。該計劃將不允許使用可能讓高排放源繼續污染的抵消措施，而是旨在確保減少污染負擔。在霍楚爾州長的領導下，限額投資資源的收益中至少有 35%（目標是 40%）將直接惠及弱勢社區，該計劃旨在確保一線社區的污染負擔得到減輕。這些投資將資助關鍵計劃，以改善空氣質量、減少對污染髮電廠的依賴、改造家庭和學校、使我們的交通系統脫碳，以及其他減少污染焦點問題的重要努力。
- **為永續發展的未來提供資金**：限額投資計劃將提供支持實現紐約氣候目標所需的資金。從協助企業主實現運營電氣化到為電動汽車 (electric vehicle, EV) 充電器和能效投資提供資金以減少能源費用，限額和投資收益將滲透到我們全州——提高宜居性，降低消費者的轉型成本，創造更美好的紐約。

大型溫室氣體排放者以及供暖和運輸燃料的分銷商將被要求為其活動相關的排放購買配額。透過應用於每公噸碳排放量，限額和投資計劃將激勵消費者、企業和其他實體轉型到低碳替代方案。收益將支援紐約州在氣候緩解、能源效率、清潔交通和其他專案方面的關鍵投資，此外亦將資助年度氣候行動返現，該返現將分發給所有紐約民眾，以協助減輕與該計劃相關的任何潛在消費者成本。

實現這些原則既需要由 DEC 和 NYSERDA 領導的嚴格和透明的監管程序，亦需要與立法合作夥伴一起進行重要改革，以確保紐約的限額和投資計劃使所有消費者受益，保持我們經濟的競爭優勢，同時實現經濟回報最大化，並允許與其他司法管轄區的聯繫。

紐約州公共服務委員會主席羅里·克里斯蒂安 (Rory M. Christian) 表示，「霍楚爾州長在推動發展清潔能源經濟方面展現了領導力和決心，這將有助於刺激經濟增長和機會，同時亦讓消費者直接受益。她全國領先的限額和投資計劃就是為了做到這一點而設計的。」

紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority) 總裁兼執行長及氣候行動委員會 (Climate Action Council) 聯合主席多琳·M·哈裡斯 (Doreen M. Harris) 表示，「電動汽車是我們的未來，電車得以成為紐約大型車展的亮點，這令人感到非常激動。整個經濟體限額和投資計劃強調了我們正在採取的關鍵平衡行動，以確保所有紐約民眾都能從此計劃中受益，該計劃將減少有害排放，特別是在那些長期以來在經濟和健康方面首當其衝的社區，同時繼續專注於保持我們的業務競爭力並處於生產技術變革的前沿。透過這個限額和投資計劃，我們向其他州發出一個訊號，即可以以深思熟慮和協作的方式推進這種轉變，以推動解決我們這個時代的代際挑戰之一。」

紐約州環境保護廳廳長兼氣候行動委員會聯合主席巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「霍楚爾州長正在向世界展示氣候行動可以是雄心勃勃的、負擔得起的和可以實現的，我很自豪能與她和我們州最重要的氣候專家一起推進這項全面的限額和投資計劃。在霍楚爾州長的領導下，該州準備製定一個強大而有效的措施來應對氣候變化、改善空氣質量、刺激創新、保護就業，並為我們的綠色經濟取得成功提供所需的資金。DEC 期待與 NYSERDA、立法機關和全州紐約民眾合作，制定這一重要計劃，該計劃亦將優先解決影響該州弱勢社區健康和福祉的污染焦點問題。」

紐約的限額和投資計劃將藉鑑全國和世界各地類似且成功的計劃的經驗，這些計劃在促進清潔能源經濟的同時產生了可觀的減排量。紐約的電力系統已經是區域限額和投資風格計劃的一部分，即區域溫室氣體倡議 (Regional Greenhouse Gas Initiative, RGGI)。自 2005 年 RGGI 成立以來，該計劃已協助將發電廠排放的溫室氣體減少了一半以上，並籌集了近 60 億美元，以支持其 12 個參與州的清潔能源解決方案。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418