

N.º 25

## DECRETO

### **Declaración de emergencia a fin de designar a los oficiales de policía de Nueva Jersey y Connecticut como oficiales de policía de vías férreas para brindar mayor seguridad en trenes, autobuses y transbordadores de pasajeros**

**CONSIDERANDO QUE**, la temporada de fiestas es una época de alerta extrema y de mayor riesgo de ataques terroristas, ya que por lo general los terroristas consideran las fechas simbólicas e importantes cuando planean sus atentados a fin de causar un gran número de víctimas y maximizar el daño económico y psicológico para Estados Unidos, según lo evidenciado en la conspiración de noviembre del 2010 para bombardear una ceremonia de iluminación del árbol de Navidad en Portland, Oregón, por parte de un violento extremista local; el ataque de diciembre del 2010 a un mercado lleno de compradores navideños en Estocolmo, Suecia, por parte de un terrorista suicida; los arrestos de diciembre de 2010 de 12 personas en el Reino Unido que conspiraban para realizar ataques durante la temporada de fiestas; el atentado de diciembre de 2016 en Berlín donde el atacante embistió con un camión a las personas congregadas en un mercado navideño al lado de la iglesia memorial Kaiser Wilhelm; el ataque a un club nocturno en Estambul en 2016 que dejó 39 muertos durante la celebración de la víspera de Año Nuevo; el bombardeo de diciembre de 2017, en un túnel de la Terminal de Autobuses de la Autoridad Portuaria de la ciudad de Nueva York, que la propaganda de Navidad del Estado Islámico de Irak y Siria ("ISIS", por sus siglas en inglés) inspiró y que se ejecutó después de que el atacante vio carteles con temas festivos en las paredes del túnel; las continuas amenazas que en 2018 publicaron usuarios de redes sociales pro-ISIS en las que llamaban a los partidarios del ISIS a cometer ataques durante la siguiente temporada festiva; y el tiroteo activo de diciembre de 2018 perpetrado en un mercado popular navideño de Estrasburgo, Francia, por un terrorista que mató a 5 personas e hirió a 11;

**CONSIDERANDO QUE** el estado de Nueva York ha sido objeto de ataques terroristas y conspiraciones, incluido el atentado contra el World Trade Center en 1993; los ataques al World Trade Center el 11 de septiembre de 2001; la conspiración del Brooklyn Bridge en 2003; la conspiración de los centros financieros en 2004 dirigida a la Bolsa de Valores de Nueva York y al Citigroup Center en la ciudad de Nueva York y Prudential Plaza en Newark, Nueva Jersey; la conspiración de 2007 para hacer estallar los tanques de suministro de combustible para aviones y la tubería que alimentaba los tanques ubicados debajo del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy; la conspiración de mayo de 2009 para bombardear una sinagoga del Bronx y derribar aviones militares en la Base Stewart de la Guardia Nacional Aérea; la conspiración fallida de Faisal Shahzad en mayo de 2010; la conspiración de mayo de 2011 de Ahmed Ferhani y Mohamed Mamdouh para bombardear las sinagogas de la ciudad de Nueva York, durante la cual Ferhani y Mamdouh discutieron objetivos adicionales en la ciudad de Nueva York y el Empire State Building; el intento frustrado de octubre de 2012 de Quazi Mohammad Rezwanul Ahsan Nafis de detonar un coche bomba de 1,000 libras frente al Banco de la Reserva Federal de Nueva York en el Bajo Manhattan; los ataques planeados por Raees Alam Qazi y su hermano en

noviembre de 2012 dirigidos a la ciudad de Nueva York; la acusación de 2014 de Mufid Elfgeeh, un residente de Rochester que presuntamente brindó apoyo material al ISIS; el ataque de septiembre de 2016 en la ciudad de Nueva York que involucró una bomba estilo olla a presión que hirió a más de 30 personas e involucró dispositivos adicionales detonados y sin detonar; el ataque de octubre de 2017 en el Bajo Manhattan que involucró a Sayfullo Saipov, quien condujo una camioneta alquilada de Home Depot por una bicisenda y mató a ocho personas e hirió a 12; la conspiración de octubre de 2018 de un hombre del condado de Rockland para detonar un artefacto explosivo de 200 libras el día de las elecciones; los paquetes bomba de octubre de 2018 que se enviaron a varios lugares en Nueva York, incluida la sede de CNN en Nueva York y una residencia en Westchester; el residente de Queens que fue arrestado en junio de 2019 por comprar armas de fuego con números de serie borrados y estaba conspirando para atacar Times Square; el hombre de Brooklyn que fue arrestado en noviembre de 2019 por supuestamente difundir propaganda del ISIS e instrucciones para fabricar bombas en un esfuerzo por incitar a la violencia en la ciudad de Nueva York y en otros lugares; el ataque con machete durante Hanukkah en Monsey, Nueva York, el 28 de diciembre de 2019; y el arresto en noviembre de 2022 de dos hombres relacionados con amenazas de atacar una sinagoga en la ciudad de Nueva York. Todos estos ejemplos demuestran que los terroristas aún representan una amenaza persistente para el estado de Nueva York;

**CONSIDERANDO QUE**, si bien no hay confirmación de amenazas conocidas contra el área metropolitana de la ciudad de Nueva York, los sistemas de transporte de Nueva York han sido objeto de ataques terroristas en repetidas ocasiones, como: el bombardeo de 2017 a la Autoridad Portuaria que ya se mencionó; el complot de 2016 planeado por tres hombres con la intención de detonar bombas y realizar tiroteos en Times Square y dentro del sistema de transporte subterráneo de la ciudad durante el mes de Ramadán en nombre del ISIS; el complot dirigido por Al Qaeda en 2013 para descarrilar un tren de pasajeros que viajaba de Toronto a Nueva York; el complot de Zazi contra los trenes subterráneos de la ciudad de Nueva York en 2009; el complot de Bryant Neal Vinas para atacar el ferrocarril de Long Island en 2008; el complot de 2006 para bombardear los túneles del tren Port Authority-Trans Hudson (PATH, por sus siglas en inglés); y el complot de 2004 para bombardear Herald Square en Manhattan. Además, queda demostrado que los sistemas de transporte son blanco de los grupos terroristas con el bombardeo en el metro de San Petersburgo en Rusia y la estación del metro Parsons Green en Londres, Inglaterra, en 2017; los bombardeos en un aeropuerto y una estación del metro en Bruselas, Bélgica, en 2016; y bombardeos coordinados en todo el sistema de transporte público de Londres en 2005 y en Madrid en 2004;

**CONSIDERANDO QUE** cientos de miles de pasajeros viajan entre los estados de Nueva York, Nueva Jersey y Connecticut a través de los sistemas de transporte público masivo que incluyen sistemas de ferrocarriles, autobuses y transbordadores interestatales accesibles al público, es prudente tener una mayor presencia de cuerpos policiales en estos medios de transporte para proteger la seguridad pública;

**CONSIDERANDO QUE**, el 24 de septiembre del 2014, en respuesta a la acrecentada preocupación por las actividades terroristas, el estado de Nueva York y Nueva Jersey formalizaron una alianza antiterrorismo a través de un Memorando de Entendimiento en el cual se acordaron medidas y protocolos de seguridad adicionales en un esfuerzo por fortalecer la postura de seguridad de la región biestatal;

**CONSIDERANDO QUE** el ISIS y otros grupos extremistas continúan usando las redes sociales para incitar a sus simpatizantes repetidamente a llevar a cabo ataques en Estados Unidos y países occidentales de cualquier manera;

**CONSIDERANDO QUE**, al menos 130 personas murieron y más de 400 resultaron lesionadas en diversos ataques terroristas simultáneos en París, Francia, el 13 de noviembre de 2015; al menos 20 personas murieron en el ataque terrorista del 20 de noviembre de 2015 en Bamako, Malí; 32 personas murieron y más de 300 resultaron lesionadas después de tres bombardeos suicidas coordinados en un aeropuerto y una estación del metro en Bruselas, Bélgica, el 22 de marzo de 2016; 86 personas murieron y 434 resultaron heridas en un ataque terrorista en una celebración del Día de la Bastilla en Niza, Francia, el 14 de julio de 2016; 5 personas murieron y otras 50 resultaron heridas en el Puente de Westminster y en las afueras del edificio del Parlamento en un ataque perpetrado con un vehículo y un cuchillo en Londres, Inglaterra, el 22 de marzo de 2017; 5 personas murieron y 14 resultaron lesionadas en un

atentado perpetrado con un camión en Estocolmo, Suecia, el 7 de abril de 2017; 22 personas murieron afuera del estadio Manchester Arena en Mánchester, Inglaterra, el 22 de mayo de 2017; 8 personas murieron y 48 resultaron heridas durante un atentado en el Puente de Londres y sus alrededores, en Inglaterra, el 3 de junio de 2017; 16 personas murieron y 152 resultaron lesionadas en varios atentados perpetrados con vehículos, cuchillos y explosivos en Las Ramblas de Barcelona y en Cambrils, en Cataluña, España, entre el 17 y 18 de agosto de 2017; 4 personas murieron y 15 resultaron heridas en marzo de 2018 durante un tiroteo activo con rehenes inspirado por el ISIS y ocurrido en Trèbes, Francia; que las autoridades de los Países Bajos frustraron en septiembre de 2018 un complejo ataque coordinado tras arrestar a 7 hombres que planeaban atacar un evento masivo con armas de fuego y explosivos; 4 personas murieron y 2 resultaron heridas en el cuartel general de la Policía Central en París, Francia, luego de que un terrorista radicalizado perpetrara un ataque con arma punzante en octubre de 2019; y 2 personas murieron por apuñalamiento y 3 más resultaron heridas cerca del Puente de Londres en noviembre de 2019 en un ataque de un terrorista que empuñaba un cuchillo y usaba un chaleco suicida falso;

**CONSIDERANDO QUE** 49 personas murieron y 53 resultaron heridas tras un ataque terrorista en el club nocturno Pulse en Orlando, Florida, el 12 de junio de 2016; 13 personas resultaron heridas en un atentado terrorista perpetrado por Abdul Artan en la Universidad Estatal de Ohio el 28 de noviembre de 2016; se recibieron amenazas en 2016 relacionadas con el 90.º Desfile Anual del Día de Acción de Gracias de Macy's en la ciudad de Nueva York; 60 personas murieron y más de 800 resultaron heridas durante un tiroteo masivo en Las Vegas el 1 de octubre de 2017; 26 personas murieron y 22 resultaron heridas tras un tiroteo en una iglesia de Sutherland Springs, Texas, el 5 de noviembre de 2017; 2 personas murieron y 5 resultaron heridas en marzo de 2018 después de que se enviaran de manera indiscriminada paquetes con bombas a varios residentes de Texas; 11 personas murieron y 6 resultaron heridas tras un tiroteo activo antisemita en octubre de 2018 en la sinagoga Tree of Life de Pittsburgh, Pensilvania; 12 personas murieron y más de 15 resultaron heridas tras un tiroteo en un restaurante de Thousand Oaks, California; 4 personas murieron en dos ataques diferentes, incluido un agente de policía en Jersey City, Nueva Jersey, en diciembre de 2019; 2 personas murieron y una resultó herida en dos ataques diferentes en California el 29 de mayo y el 6 de junio de 2020; 8 personas murieron en marzo de 2021 después de un ataque con armas de fuego contra varios negocios cerca de Atlanta, Georgia; y 10 personas murieron en mayo de 2022 durante un tiroteo masivo en una tienda de alimentos Tops en Buffalo, Nueva York;

**CONSIDERANDO que** el ISIS difundió un video propagandístico con imágenes de la ciudad de Nueva York bajo un supuesto ataque terrorista;

**CONSIDERANDO QUE** varios grupos terroristas continúan emitiendo amenazas con la intención de motivar ataques terroristas internos en Estados Unidos;

**CONSIDERANDO QUE** los estados hermanos de Nueva York, los estados de Connecticut y Nueva Jersey han acordado desplegar oficiales de policía para brindar mayor seguridad en los trenes, autobuses y transbordadores de pasajeros que entran y salen del estado de Nueva York;

**CONSIDERANDO QUE**, los miembros juramentados de la Policía Estatal de Connecticut, los oficiales de policía juramentados de cualquier condado o municipio en el estado de Connecticut, los miembros juramentados de la Policía Estatal de Nueva Jersey y los oficiales de policía juramentados de cualquier condado o municipio en el estado de Nueva Jersey están restringidos en su autoridad para hacer cumplir la ley una vez que el medio de transporte cruce el límite jurisdiccional entre Connecticut y Nueva York o entre Nueva Jersey y Nueva York, respectivamente;

**CONSIDERANDO QUE** Nueva York, Nueva Jersey y Connecticut son todos miembros del Pacto de Asistencia para el Manejo de Emergencias (EMAC, por sus siglas en inglés), que permite la asistencia mutua y el intercambio de recursos entre estados hermanos;

**CONSIDERANDO QUE** el EMAC estipula que las fuerzas de emergencia del estado de origen, mientras operan dentro de los límites jurisdiccionales del estado receptor en conformidad con el pacto, tendrán los mismos poderes (excepto el de arresto, a menos que estén

específicamente autorizados por el estado receptor), deberes, derechos y privilegios de los que gozan las fuerzas del estado receptor en el cual presten servicios de emergencia;

**CONSIDERANDO QUE**, para utilizar los recursos policiales provistos por los estados hermanos de Nueva York, el estado de Nueva York debe conferir poderes propios de los oficiales de policía, incluidas las facultades de arresto, a tales oficiales mientras se encuentren dentro de su jurisdicción geográfica;

**CONSIDERANDO QUE** el artículo 88 de la Ley de Vías Férreas autoriza al superintendente de la Policía Estatal a nombrar a cualquier persona como oficial de policía de vías férreas únicamente bajo determinadas circunstancias y sujeto a ciertas limitaciones;

**CONSIDERANDO QUE**, si tales circunstancias y limitaciones se aplicaran a miembros juramentados de la Policía Estatal de Connecticut, oficiales juramentados de policía de cualquier condado o municipio del estado de Connecticut, miembros juramentados de la Policía Estatal de Nueva Jersey y oficiales juramentados de policía de cualquier condado o municipio del estado de Nueva Jersey que sirvan como oficiales de policía de vías férreas desde las 12:01 a. m. del 22 de diciembre de 2022 hasta las 12:01 a. m. del 2 de enero de 2023, esta aplicación evitaría, obstaculizaría y retrasaría las acciones necesarias para responder a un ataque terrorista o a la amenaza de un ataque terrorista;

**CONSIDERANDO QUE**, el Artículo 29-a de la Ley Legislativa autoriza la suspensión, alteración y modificación de los estatutos, leyes locales, ordenanzas, órdenes, normas, disposiciones o partes de las mismas, si el cumplimiento de tales disposiciones evitaría, obstaculizaría o retrasaría las acciones necesarias para lidiar con una emergencia por desastres y la inclusión de cualquier otro término y condición;

**POR LO TANTO, YO, KATHY HOCHUL**, gobernadora del estado de Nueva York, en virtud de la autoridad que me ha sido conferida por la Constitución y las leyes del estado de Nueva York, por el presente, considero que es inminente una catástrofe ante la cual los gobiernos locales afectados no tienen la capacidad de responder de forma adecuada sin asistencia. Por lo tanto, de acuerdo a la autoridad en mí investida por la Constitución del estado de Nueva York y por el artículo 28 del artículo 2-B de la Ley del Poder Ejecutivo, por el presente, declaro un estado de emergencia por catástrofe, con vigencia desde las 12:01 a. m. del 22 de diciembre de 2022. Este Decreto estará vigente hasta las 12:01 a. m. del 2 de enero de 2023;

**ADEMÁS**, en conformidad con la autoridad en mí investida por la Sección 29-a de la Ley del Poder Ejecutivo para suspender y modificar temporalmente las disposiciones específicas de cualquier estatuto, ley local, ordenanza, orden, norma, disposición o partes de las mismas, de cualquier organismo durante un estado de emergencia por catástrofe, si el cumplimiento de tales disposiciones evitara, dificultara o retrasara la acción necesaria para lidiar con la catástrofe, por el presente suspendo y modifico temporalmente, para el período comprendido desde las 12:01 a. m. del 22 de diciembre de 2022 hasta las 12:01 a. m. del 2 de enero de 2023 las siguientes leyes para efectos de nombrar a los miembros juramentados de la Policía Estatal de Connecticut, los oficiales de policía juramentados de cualquier condado o municipio del estado de Connecticut, los miembros juramentados de la Policía Estatal de Nueva Jersey y los oficiales de policía juramentados de cualquier condado o municipio en el estado de Nueva Jersey como miembros de la Policía de Vías Férreas:

- La subdivisión 1 de la Sección 88 de la Ley de Vías Férreas en cuanto requiere que el superintendente de la Policía Estatal nombre a los oficiales de policía de vías férreas solamente a solicitud de una corporación, compañía de expresos o compañía de barcos, se modifica hasta donde sea necesario para permitir a la gobernadora nombrar a miembros juramentados de la Policía Estatal de Connecticut, oficiales juramentados de policía de cualquier condado o municipio en el estado de Connecticut, miembros juramentados de la Policía Estatal de Nueva Jersey, y oficiales juramentados de policía de cualquier condado o municipio en el Estado de Nueva Jersey como oficiales de policía de vías férreas, y para incluir todas las instalaciones de ferrocarriles y autobuses y propiedades poseídas, operadas o bajo la custodia o control de la Autoridad de Puertos de Nueva York y Nueva Jersey o de sus

- subsidiarias, de la Autoridad de Tránsito Metropolitano o de sus subsidiarias, de Tránsito de Nueva Jersey o de sus subsidiarias, y los transbordadores certificados para transportar pasajeros hacia y desde el estado de Nueva York; y
- Las subdivisiones 2 a la 17 de la Sección 88 de la Ley de Vías Férreas según sea necesario para hacer efectiva esta Orden.

O T O R G A D O con mi firma y con el  
sello oficial estatal en la  
ciudad de Albany en este  
vigésimo primer día del  
mes de diciembre del año  
dos mil veintidós.

POR LA GOBERNADORA

Secretaria de la Gobernadora