

R O Z P O R Z A D Z E N I E   W Y K O N A W C Z E

**Ogłoszenie stanu nadzwyczajnego w celu mianowania funkcjonariuszy policji stanów New Jersey i Connecticut na funkcjonariuszy straży ochrony kolei w celu zapewnienia zwiększonego bezpieczeństwa w pociągach, autobusach i promach kursujących w ruchu miejskim**

**ZWAŻYWSZY, ŻE** okres świąteczny to czas podwyższonej czujności i zwiększonego ryzyka ataków terrorystycznych, ponieważ terroryści zazwyczaj biorą pod uwagę ważne, symboliczne daty przy planowaniu ataków, których celem jest spowodowanie masowych ofiar i maksymalizacja szkód gospodarczych i psychologicznych w Stanach Zjednoczonych, czego dowodem jest spiszek domorosłego brutalnego ekstremisty z listopada 2010 r., który chciał dokonać zamachu bombowego podczas uroczystości zapalenia lampek na choince świątecznej w Portland w stanie Oregon; atak zamachowca samobójcy na rynek pełen świątecznych kupujących w Sztokholmie w Szwecji w grudniu 2010 r.; aresztowanie w grudniu 2010 r. w Zjednoczonym Królestwie 12 osób planujących przeprowadzenie ataków w okresie świątecznym; atak z grudnia 2016 r. w Berlinie, w którym ciężarówka wjechała w tłum ludzi znajdujących się na jarmarku bożonarodzeniowym obok kościoła Kaiser Wilhelm Memorial; atak w 2016 r. na klub nocny w Stambule, w wyniku którego zginęło 39 osób podczas uroczystości sylwestrowej w 2016 r.; zamach bombowy w grudniu 2017 r. w tunelu w terminalu autobusowym należącym do Zarząd Portów w mieście Nowy Jork (New York City's Port Authority), który był inspirowany propagandą antyświąteczną Państwa Islamskiego w Iraku i Syrii (Islamic State in Iraq and Syria, „ISIS”) i przeprowadzony po tym, jak napastnik zobaczył plakaty o tematyce świątecznej na ścianach tunelu; ciągłe groźby wydawane w 2018 r. przez zwolenników ISIS będących użytkownikami mediów społecznościowych, wzywające zwolenników ISIS do przeprowadzania ataków w nadchodzącym okresie świątecznym; oraz atak terrorysty z użyciem broni w grudniu 2018 r. na popularnym jarmarku bożonarodzeniowym w Strasburgu we Francji, w wyniku którego zginęło 5 osób, a 11 zostało rannych;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** stan Nowy Jork był celem ataków i spisków terrorystycznych, w tym zamachu bombowego na World Trade Center w 1993 r.; ataków na World Trade Center 11 września 2001 r.; zamachu bombowego na Moście Brooklińskim w 2003 r.; zamachu bombowego na centra finansowe w 2004 r., którego celem były giełda nowojorska (New York Stock Exchange) i Citigroup Center w Nowym Jorku oraz Prudential Plaza w Newark w stanie New Jersey; zamachu bombowego w 2007 r., którego celem były zbiorniki z paliwem lotniczym i rurociąg zasilający te zbiorniki, znajdujące się pod międzynarodowym lotniskiem im. Johna F. Kennedy'ego; planowanego w maju 2009 r. zamachu bombowego na synagogę w Bronksie oraz zestrzelenia samolotów wojskowych w bazie Stewart Air National Guard Base; nieudanego zamachu Faisala Shahzada w maju 2010 r.; planowanego w maju 2011 r. przez Ahmeda Ferhaniego i Mohameda Mamdouha zamachu bombowego na synagogi w Nowym Jorku, podczas którego Ferhani i Mamdouh omawiali dodatkowe cele w Nowym Jorku, a także Empire State Building; udaremnionej w październiku 2012 r. próby zdetonowania przez Quaziego

Mohammada Rezwanula Ahsana Nafisa ważącej 1000 funtów bomby samochodowej przed budynkiem Federal Reserve Bank of New York na dolnym Manhattanie; planowanych w listopadzie 2012 r. ataków Raeesa Alama Qaziego i jego brata na Nowy Jork; oskarżenia w 2014 r. Mufida Elfgeeha, mieszkańca Rochester, któremu zarzuca się zapewnienie wsparcia materialnego ISIS; ataku z września 2016 r. w Nowym Jorku z użyciem bomby w kształcie szybkaru, która raniła ponad 30 osób i obejmującego dodatkowe zdetonowane i niezdetonowane urządzenia; ataku z października 2017 r. na dolnym Manhattanie z udziałem Sayfullo Saipova, który przejechał wynajętą ciężarówką Home Depot ścieżką rowerową, zabijając 8 osób i raniąc 12; planowanej w październiku 2018 r. przez mężczyznę z hrabstwa Rockland detonacji ładunku wybuchowego o wadze 200 funtów w dniu wyborów; użycia bomb paczkowych w październiku 2018 r., które zostały wysłane do wielu miejsc w stanie Nowy Jork, w tym do siedziby CNN w NYC i rezydencji w Westchester; aresztowania w czerwcu 2019 r. mieszkańca Queens za zakup broni palnej z zatartymi numerami seryjnymi i planowania ataku na Times Square; aresztowania w listopadzie 2019 r. mężczyzny z Brooklynu za podejrzwane rozpowszechnianie propagandy ISIS i instrukcji tworzenia bomb w celu podżegania do przemocy w Nowym Jorku i innych miejscach; oraz ataku maczetą podczas święta Chanuka w Monsey w stanie Nowy Jork w dniu 28 grudnia 2019 r., a także aresztowaniu w listopadzie 2022 r. dwóch mężczyzn w związku z groźbami ataku na synagogę w Nowym Jorku. Wszystkie te przykłady świadczą o tym, że terroryści nadal stanowią stałe zagrożenie dla stanu Nowy Jork;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** chociaż nie ma żadnego znanego potwierdzonego zagrożenia dla obszaru metropolitalnego miasta Nowy Jork, nowojorskie systemy transportowe były wielokrotnie celem ataków terrorystycznych, które obejmowały między innymi: wspomniany wcześniej zamach bombowy w Port Authority w 2017 r.; planowane w 2016 r. przeprowadzenie przez trzech mężczyzn zamachów bombowych i strzelaniny na Times Square i w miejskiej sieci metra w miesiącu Ramadanu w imieniu ISIS; kierowany przez Al-Kaidę plan z 2013 r. mający na celu wykoślenie pociągu pasażerskiego jadącego z Toronto do Nowego Jorku; spisek Zazi wymierzony w nowojorskie metro w 2009 r.; spisek Bryanta Neala Vinasa z 2008 r., którego celem miała być linia Long Island Railroad; spisek z 2006 r. mający na celu zamach bombowy w tunelach kolejowych Port Authority-Trans Hudson (PATH); oraz spisek z 2004 r. mający na celu zamach bombowy na Herald Square na Manhattanie. O tym, że grupy terrorystyczne obierają za cel systemy transportowe, świadczą również zamachy bombowe w metrze w Sankt Petersburgu w Rosji i na stacji metra Parsons Green w Londynie (Anglia) w 2017 r.; zamachy bombowe na lotnisku i stacji metra w Brukseli (Belgia) w 2016 r.; oraz skoordynowane zamachy bombowe w londyńskim systemie transportu zbiorowego w 2005 r. i w Madrycie w 2004 r.;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** setki tysięcy osób dojeżdżających do pracy podróżuje pomiędzy stanami Nowy Jork, New Jersey i Connecticut za pośrednictwem środków transportu publicznego, które obejmują dostępne dla ludności międzystanowe systemy kolejowe, autobusowe i promowe, oraz w celu ochrony bezpieczeństwa publicznego rozważana jest zwiększona obecność przedstawicieli organów ścigania w tych środkach transportu;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** 24 września 2014 r., w odpowiedzi na zwiększone obawy związane z działalnością terrorystyczną, stan Nowy Jork i New Jersey sformalizowały partnerstwo antyterrorystyczne poprzez protokół ustaleń, na mocy którego uzgodniono dodatkowe środki bezpieczeństwa i protokoły w celu wzmocnienia postawy bezpieczeństwa w obrębie obu stanów;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** ISIS i inne grupy ekstremistyczne nadal wykorzystują media społecznościowe, aby wielokrotnie wzywać sympatyków do przeprowadzania w dowolny sposób ataków w Stanach Zjednoczonych i krajach Zachodu;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** co najmniej 130 osób zostało zabitych, a ponad 400 zostało rannych w wielokrotnych, jednoczesnych atakach terrorystycznych w Paryżu, we Francji, 13 listopada 2015 r.; co najmniej 20 osób zostało zabitych w ataku terrorystycznym z 20 listopada 2015 r. w Bamako (Mali); 32 osoby zostały zabite, a ponad 300 osób zostało rannych po trzech skoordynowanych samobójczych zamachach bombowych na lotnisku i stacji metra w Brukseli (Belgia) w dniu 22 marca 2016 r.; 86 osób zostało zabitych, a 434 osoby zostały ranne po ataku terrorystycznym na obchody Dnia Bastyllii w Nicei (Francja) dnia 14 lipca 2016 r.; 5 osób zostało zabitych, a 50 kolejnych zostało rannych na Moście Westminsterkim i terenach przed budynkiem Parlamentu w ataku z użyciem pojazdu i noża w Londynie (Anglia) w dniu 22 marca 2017 r.; 5 osób zostało zabitych, a 14 osób zostało rannych w ataku z użyciem ciężarówki w Sztokholmie (Szwecja) w dniu 7 kwietnia 2017 r.; 22 osoby zostały zabite na zewnątrz

Manchester Arena w Manchesterze (Anglia) w dniu 22 maja 2017 r.; 8 osób zostało zabitych, a 48 osób zostało rannych podczas ataku na London Bridge i w jego okolicach w Londynie (Anglia) dnia 3 czerwca 2017 r.; 16 osób zostało zabitych, a 152 osoby zostały ranne w wielokrotnych atakach z użyciem pojazdów, noży i materiałów wybuchowych w Barcelonie i Cambrils (Hiszpania) między 17 a 18 sierpnia 2017 r.; 4 osoby zostały zabite, a 15 osób zostało rannych w marcu 2018 r. podczas inspirowanej przez ISIS strzelaniny i wzięcia zakładników w Trebes (Francja); władze w Holandii udaremniły złożony skoordynowany atak we wrześniu 2018 r., aresztując 7 mężczyzn, którzy planowali udać się na imprezę masową z bronią palną i materiałami wybuchowymi; 4 osoby zostały zabite, a 2 zostały ranne w siedzibie głównej policji w Paryżu we Francji, po ataku nożownika będącego zradykalizowanym terrorystą w październiku 2019 r.; 2 osoby zostały zadżgane na śmierć, a 3 kolejne zostały ranne w pobliżu mostu London Bridge w listopadzie 2019 r. przez terrorystę posługującego się nożem i noszącego imitację pasa szahida;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** 49 osób zostało zabitych, a 53 osoby zostały ranne w ataku terrorystycznym na klub nocny Pulse w Orlando na Florydzie 12 czerwca 2016 r.; 13 osób zostało rannych w ataku terrorystycznym dokonanym przez Abdula Artana na Uniwersytecie Stanowym w Ohio 28 listopada 2016 r.; w 2016 r. pojawiły się groźby dotyczące 90. dorocznej Parady Macy'ego z okazji Święta Dziękczynienia w Nowym Jorku; 60 osób zostało zabitych, a ponad 800 zostało rannych podczas masowej strzelaniny w Las Vegas 1 października 2017 roku; 26 osób zostało zabitych, a 22 osoby zostały ranne w strzelaninie w kościele w Sutherland Springs w Teksasie 5 listopada 2017 roku; 2 osoby zostały zabite, a 5 zostało rannych w marcu 2018 roku po tym, jak kilka bomb paczkowych zostało masowo wysłanych do mieszkańców Teksasu; 11 osób zostało zabitych, a sześć osób zostało rannych w antysemickiej strzelaninie w październiku 2018 r. w synagodze Tree of Life w Pittsburghu w Pensylwanii; 12 osób zostało zabitych, a ponad 15 osób zostało rannych w strzelaninie w listopadzie 2018 r. w restauracji w Thousand Oaks w Kalifornii; 4 osoby zginęły w dwóch różnych atakach, w tym funkcjonariusz organów ścigania w Jersey City, NJ w grudniu 2019 r.; 2 osoby zostały zabite, a 1 odniosła rany w dwóch oddzielnych atakach w Kalifornii w dniach 29 maja i 6 czerwca 2020 r.; 8 osób zginęło w marcu 2021 r. po ataku z użyciem broni palnej na kilka firm w pobliżu Atlanty w stanie Georgia, a w maju 2022 r. dziesięć osób zostało zabitych podczas masowej strzelaniny w sklepie spożywczym Tops w Buffalo w stanie Nowy Jork.

**ZWAŻYWSZY, ŻE** ISIS opublikowało propagandowy film wideo zawierający zdjęcia Nowego Jorku, który rzekomo został zaatakowany;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** różne grupy terrorystyczne nadal publikują pogróżki, próbując motywować do wewnętrznych ataków terrorystycznych w Stanach Zjednoczonych;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** sąsiadujące ze stanem Nowy Jork, stany Connecticut i New Jersey, zgodziły się oddelegować funkcjonariuszy policji w celu zapewnienia większego bezpieczeństwa w pociągach podmiejskich, autobusach i promach wjeżdżających do i wyjeżdżających ze stanu Nowy Jork;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** zaprzysiężeni członkowie policji stanowej Connecticut, zaprzysiężeni funkcjonariusze policji każdego hrabstwa lub gminy w stanie Connecticut, zaprzysiężeni członkowie policji stanowej New Jersey i zaprzysiężeni funkcjonariusze policji każdego hrabstwa lub gminy w stanie New Jersey są ograniczeni w swoich uprawnieniach w zakresie egzekwowania prawa, gdy dany kurs przekracza granicę jurysdykcji między stanem Connecticut a stanem Nowy Jork lub między stanem New Jersey a stanem Nowy Jork;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** stany Nowy Jork, New Jersey i Connecticut są sygnatariuszami umowy o wzajemnej pomocy między stanami w sytuacjach nadzwyczajnych (Emergency Management Assistance Compact, EMAC);

**ZWAŻYWSZY, ŻE** porozumienie EMAC stanowi, iż służby reagowania w sytuacjach kryzysowych reprezentujące stan wysyłający, działając w granicach jurysdykcji stanu przyjmującego, mają takie same uprawnienia (z wyjątkiem prawa do aresztowania, chyba że władze stanu przyjmującego wyraźnie na to zezwolą), obowiązki, prawa i przywileje, jakie przysługują służbom stanu przyjmującego, w którym świadczą one swoją służbę;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** w celu wykorzystania funkcjonariuszy policji wysłanych przez stany sąsiadujące ze stanem Nowy Jork, władze stanu Nowy Jork muszą nadać tym funkcjonariuszom uprawnienia policyjne, w tym uprawnienia do aresztowania, podczas gdy znajdują się oni w obrębie jego jurysdykcji geograficznej;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** ustęp 88 Ustawy o kolejach (Railroad Law) upoważnia komisarza policji stanowej do mianowania dowolnej osoby na stanowisko funkcjonariusza straży ochrony kolei tylko w określonych okolicznościach i z zastrzeżeniem pewnych ograniczeń;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** gdyby takie okoliczności i ograniczenia zostały zastosowane w stosunku do zaprzysiężonych członków policji stanowej Connecticut, zaprzysiężeni funkcjonariusze policji z dowolnego hrabstwa lub gminy w stanie Connecticut, zaprzysiężeni członkowie policji stanowej New Jersey i zaprzysiężeni funkcjonariusze policji z dowolnego hrabstwa lub gminy w stanie New Jersey, którzy pełnią służbę jako funkcjonariusze straży ochrony kolei od godziny 00:01 dnia 22 grudnia 2022 r. do godziny 00:01 dnia 2 stycznia 2023 r., takie ograniczenia uniemożliwiłyby, utrudniły i opóźniły podejmowanie działań niezbędnych do zareagowania na atak terrorystyczny lub zagrożenie nim;

**ZWAŻYWSZY, ŻE** ustęp 29-a ustawy wykonawczej zezwala na zawieszenie, zmianę i modyfikację ustaw, aktów prawa miejscowego, rozporządzeń, zarządzeń, zasad lub przepisów, lub ich części, jeżeli zastosowanie się do takich przepisów uniemożliwiłoby, utrudniło lub opóźniło podjęcie działań niezbędnych do zareagowania na sytuację wyjątkową, a także na włączenie wszelkich innych warunków;

**NINIEJSZYM JA, KATHY HOCHUL**, gubernator stanu Nowy Jork, na mocy uprawnień nadanych mi przez konstytucję i prawo stanu Nowy Jork, niniejszym oświadczam, że może zagrażać nam klęska żywiołowa, na którą dotknięte nią samorządy lokalne nie będą w stanie odpowiednio zareagować bez pomocy. W związku z tym, na mocy uprawnień nadanych mi przez konstytucję stanu Nowy Jork i ustęp 28 art. 2-B ustawy wykonawczej, niniejszym wprowadzam stan wyjątkowy od godziny 00:01 dnia 22 grudnia 2022 roku; Niniejsze zarządzenie pozostaje w mocy do godziny 00:01 dnia 2 stycznia 2023 roku;

**PONADTO**, na mocy uprawnień nadanych mi przez ustęp 29-a ustawy wykonawczej do tymczasowego zawieszenia i zmiany określonych przepisów dowolnej ustawy, prawa lokalnego, rozporządzenia, zarządzenia, zasady lub rozporządzenia, lub ich części, dowolnej agencji na czas trwania stanu wyjątkowego, jeśli przestrzeganie takich przepisów uniemożliwiłoby, utrudniło lub opóźniło podjęcie działań niezbędnych do zareagowania na sytuację wyjątkową, niniejszym tymczasowo zawieszam i zmieniam, na okres od godziny 00:01 dnia 22 grudnia 2022 r. do godziny 00:01 dnia 2 stycznia 2023 r., następujące ustawy w celu mianowania zaprzysiężonych członków policji stanowej Connecticut, zaprzysiężonych funkcjonariuszy policji dowolnego hrabstwa lub gminy w stanie Connecticut, zaprzysiężonych członków policji stanowej New Jersey oraz zaprzysiężonych funkcjonariuszy policji dowolnego hrabstwa lub gminy w stanie New Jersey jako funkcjonariuszy straży ochrony kolei:

- Podpunkt 1 ust. 88 Ustawy o kolejach w zakresie, w jakim wymaga od Komisarza policji stanowej mianowania funkcjonariuszy straży ochrony kolei wyłącznie na wnioski korporacji, firmy kurierskiej lub spółki promowej, zostaje zmieniony w zakresie niezbędnym do umożliwienia gubernatorowi mianowania, i niniejszym mianuję, zaprzysiężonych członków policji stanowej Stanu Connecticut, zaprzysiężonych funkcjonariuszy policji z dowolnego hrabstwa lub gminy w stanie Connecticut, zaprzysiężonych funkcjonariuszy policji stanowej stanu New Jersey oraz zaprzysiężonych funkcjonariuszy policji z dowolnego hrabstwa lub gminy w stanie New Jersey jako funkcjonariuszy straży ochrony kolei, oraz w celu włączenia wszystkich obiektów kolejowych i autobusowych oraz własności będących własnością, zarządzanych lub znajdujących się pod opieką lub kontrolą Zarządu Portów Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) lub jego spółek zależnych, Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transit Authority, MTA) lub jego spółek zależnych, New Jersey Transit lub jej spółek zależnych, oraz promów posiadających zezwolenie na przewóz pasażerów do i ze stanu Nowy Jork; oraz

- Podpunkty od 2 do 17 ust. 88 Ustawy o kolejach, w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego postanowienia.

C O N I N I E J S Z Y M potwierdzam  
własnoręcznym podpisem  
i pieczęcią stanu w mieście  
Albany, w dniu  
dwudziestego pierwszego  
grudnia dwa tysiące  
dwudziestego drugiego  
roku.

PRZEZ GUBERNATORA

Sekretarz gubernatora