

ORDRE EXÉCUTIF

Déclarer une urgence pour nommer des agents de la police du New Jersey et du Connecticut comme agents de la police ferroviaire pour assurer une sécurité accrue dans les trains de banlieue, les autobus et les traversiers.

ATTENDU QUE, la période des Fêtes est une période d'alerte accrue et de risque accru d'attaque terroriste, car les terroristes tiennent généralement compte des dates importantes et symboliques lorsqu'ils planifient des attaques, dans le but d'infliger des pertes massives et de maximiser les dommages économiques et psychologiques aux États-Unis, comme en témoigne le complot de novembre 2010 visant à faire exploser une cérémonie d'illumination d'un arbre de Noël à Portland, en Oregon, par un extrémiste violent d'origine locale ; l'attentat de décembre 2010 contre un marché rempli d'acheteurs de Noël à Stockholm, en Suède, perpétré par un kamikaze ; l'arrestation en décembre 2010 au Royaume-Uni de 12 individus qui complotaient pour mener des attentats pendant la période des Fêtes ; l'attentat de décembre 2016 à Berlin où un camion a foncé dans une foule de personnes se trouvant sur le marché de Noël à côté de l'église commémorative Kaiser Wilhelm ; l'attentat de 2016 dans une boîte de nuit à Istanbul qui a fait 39 morts lors d'une célébration du Nouvel An en 2016 ; l'attentat à la bombe de décembre 2017 dans un tunnel du terminal d'autobus Port Authority de New York, qui a été inspiré par la propagande de Noël de l'État islamique en Irak et en Syrie (Islamic State in Iraq and Syria, "ISIS") et mené après que l'attaquant a vu des affiches sur le thème des fêtes sur les murs du tunnel ; les menaces continues émises en 2018 par des utilisateurs de médias sociaux pro-ISIS appelant les partisans d'ISIS à mener des attaques pendant la prochaine saison des fêtes ; et l'attaque par un tireur actif de décembre 2018 par un terroriste dans un marché de Noël populaire à Strasbourg, en France, qui a tué 5 personnes et en a blessé 11 autres ;

ATTENDU QUE, l'État de New York a fait l'objet d'attaques et de complots terroristes, notamment l'attentat à la bombe contre le World Trade Center en 1993 ; les attaques contre le World Trade Center le 11 septembre 2001 ; le complot du pont de Brooklyn en 2003 ; le complot des centres financiers en 2004, qui visait la Bourse de New York et le centre Citigroup à New York, ainsi que le Plaza Prudential à Newark, dans le New Jersey ; le complot de 2007 visant à faire exploser des réservoirs de carburant pour avion et le pipeline qui alimente les réservoirs situés sous l'aéroport international John F. Kennedy ; le complot de mai 2009 visant à faire exploser une synagogue du Bronx et à abattre des avions militaires sur la base de la Garde nationale aérienne de Stewart ; le complot manqué de Faisal Shahzad en mai 2010 ; le complot de mai 2011 d'Ahmed Ferhani et Mohamed Mamdouh visant à faire exploser des synagogues de la ville de New York, au cours duquel Ferhani et Mamdouh ont discuté d'autres cibles à New York, ainsi que de l'Empire State Building ; la tentative déjouée en octobre 2012 par Quazi Mohammad Rezwanul Ahsan Nafis de faire exploser une voiture piégée de 1 000 livres devant la Réserve fédérale de New York, dans le sud de Manhattan ; les attentats planifiés par Raees Alam Qazi et son frère en novembre 2012 visant la ville de New York ; l'inculpation en 2014 de Mufid Elfgeeh, un résident de Rochester qui aurait fourni un soutien matériel à ISIS ; l'attaque de

septembre 2016 à New York impliquant une bombe de type cocotte-minute qui a blessé plus de 30 personnes et impliqué d'autres dispositifs détonés et non détonés ; l'attentat d'octobre 2017 dans le Bas-Manhattan impliquant Sayfullo Saipov, qui a conduit un camion Home Depot loué sur une piste cyclable, tuant huit personnes et en blessant 12 ; le complot d'octobre 2018 d'un homme du comté de Rockland visant à faire exploser un engin explosif de 200 livres le jour des élections ; les colis piégés d'octobre 2018 qui ont été envoyés à plusieurs endroits à New York, y compris au siège de CNN à NYC et dans une résidence de Westchester ; le résident du Queens qui a été arrêté en juin 2019 pour avoir acheté des armes à feu dont les numéros de série avaient été oblitérés et qui projetait d'attaquer Times Square ; l'homme de Brooklyn qui a été arrêté en novembre 2019 pour avoir prétendument diffusé de la propagande d'ISIS et des instructions pour fabriquer des bombes dans le but d'inciter à la violence à New York et ailleurs ; l'attaque à la machette pendant Hanoukka à Monsey, New York, le 28 décembre 2019 ; et l'arrestation en novembre 2022 de deux hommes en rapport avec des menaces d'attaque d'une synagogue de New York. Tous ces exemples montrent que les terroristes continuent de représenter une menace persistante pour l'État de New York ;

ATTENDU QUE, bien qu'il n'y ait pas de menace confirmée connue pour la région métropolitaine de New York, les systèmes de transport de New York ont été ciblés à plusieurs reprises par des terroristes, notamment : l'attentat à la bombe de 2017 de l'Autorité portuaire mentionné précédemment ; le complot de 2016 de trois hommes qui prévoyaient de mener des attentats à la bombe et des fusillades à Times Square et dans le métro de la ville pendant le mois de Ramadhan au nom d'ISIS ; le complot de 2013 dirigé par Al-Qaïda visant à faire dérailler un train de passagers voyageant de Toronto à New York ; le complot de Zazi contre les métros de New York en 2009 ; le complot de Bryant Neal Vinas en 2008 contre le Long Island Railroad ; le complot de 2006 visant à faire exploser les tunnels ferroviaires de Port Authority-Trans Hudson (PATH) ; et le complot de 2004 visant à faire exploser Herald Square à Manhattan. Le ciblage des systèmes de transport par des groupes terroristes est encore démontré par l'attentat à la bombe contre le métro de Saint-Pétersbourg en Russie et la station de métro Parsons Green à Londres, en Angleterre, en 2017 ; les attentats à la bombe contre un aéroport et une station de métro à Bruxelles, en Belgique, en 2016 ; et les attentats à la bombe coordonnés à travers le système de transport en commun de Londres en 2005 et à Madrid en 2004 ;

ATTENDU QUE, des centaines de milliers de navetteurs voyagent entre les États de New York, du New Jersey et du Connecticut par l'intermédiaire de systèmes de transport en commun qui comprennent des systèmes ferroviaires interétatiques, des autobus et des traversiers accessibles au public, et qu'une présence accrue des forces de l'ordre sur ces moyens de transport est prudente pour protéger la sécurité publique ;

ATTENDU QUE, le 24 septembre 2014, en réponse aux préoccupations accrues concernant les activités terroristes, l'État de New York et le New Jersey ont formalisé un partenariat de lutte contre le terrorisme par le biais d'un protocole d'accord dans lequel des mesures et des protocoles de sécurité supplémentaires ont été convenus dans le but de renforcer la posture de sécurité de la région des deux États ;

ATTENDU QUE, l'ISIS et d'autres groupes extrémistes continuent d'utiliser les médias sociaux pour appeler de manière répétée les sympathisants à commettre des attentats aux États-Unis et dans les pays occidentaux, de quelque manière que ce soit ;

ATTENDU QUE, au moins 130 personnes ont été assassinées et plus de 400 ont été blessées dans des attaques terroristes multiples et simultanées à Paris, en France, le 13 novembre 2015 ; qu'au moins 20 personnes ont été assassinées dans une attaque terroriste du 20 novembre 2015 à Bamako, au Mali ; que 32 personnes ont été tuées et plus de 300 personnes ont été blessées après trois attentats-suicides coordonnés dans un aéroport et une station de métro à Bruxelles, en Belgique, le 22 mars 2016 ; 86 personnes ont été assassinées et 434 personnes ont été blessées après une attaque terroriste lors d'une célébration du Jour de la Bastille à Nice, en France, le 14 juillet 2016 ; 5 personnes ont été assassinées et 50 autres blessées sur le pont de Westminster et dans les zones situées à l'extérieur du Parlement lors d'une attaque au véhicule et au couteau à Londres, en Angleterre, le 22 mars 2017 ; 5 personnes ont été assassinées et 14 personnes ont été blessées dans une attaque au camion à Stockholm, en Suède, le 7 avril 2017 ; 22 personnes ont été assassinées à l'extérieur de la Manchester Arena à Manchester, en Angleterre, le 22 mai 2017 ; 8 personnes ont été assassinées et 48 personnes ont été blessées lors d'une attaque sur et autour du London Bridge à Londres, en Angleterre, le 3 juin 2017 ; 16

personnes ont été assassinées et 152 personnes ont été blessées lors de multiples attaques impliquant des véhicules, des couteaux et des explosifs à Barcelone et Cambrils, en Espagne, entre les 17 et 18 août 2017 ; 4 personnes ont été assassinées et 15 personnes ont été blessées en mars 2018 lors d'une attaque de tireur actif et d'une prise d'otages inspirées par l'ISIS à Trèbes, en France ; les autorités néerlandaises ont déjoué une attaque coordonnée complexe en septembre 2018 en arrêtant 7 hommes qui prévoient de cibler un événement de rassemblement de masse avec des armes à feu et des explosifs ; 4 personnes ont été tuées et 2 ont été blessées au siège central de la police à Paris, en France, après qu'un terroriste radicalisé se soit lancé dans une attaque à l'arme blanche en octobre 2019 ; et 2 personnes ont été poignardées à mort et 3 autres ont été blessées près du London Bridge en novembre 2019, par un terroriste brandissant un couteau et portant une fausse veste suicide ;

ATTENDU QUE, 49 personnes ont été assassinées et 53 personnes ont été blessées lors d'un attentat terroriste contre la boîte de nuit Pulse à Orlando, en Floride, le 12 juin 2016 ; 13 personnes ont été blessées lors d'un attentat terroriste perpétré par Abdul Artan à l'Université d'État de l'Ohio, le 28 novembre 2016 ; des menaces ont été émises en 2016 concernant la 90e parade annuelle du Macy's Thanksgiving Day à New York ; 60 personnes ont été assassinées et plus de 800 ont été blessées lors d'une fusillade de masse à Las Vegas le 1er octobre 2017 ; 26 personnes ont été assassinées et 22 personnes ont été blessées lors d'une fusillade dans une église à Sutherland Springs, au Texas, le 5 novembre 2017 ; deux personnes ont été assassinées et cinq ont été blessées en mars 2018 après que plusieurs colis piégés ont été envoyés sans discernement à des résidents du Texas ; 11 personnes ont été assassinées et six personnes ont été blessées lors d'une attaque antisémite par un tireur actif en octobre 2018 à la synagogue Tree of Life de Pittsburgh, en Pennsylvanie ; 12 personnes ont été assassinées et plus de 15 personnes ont été blessées lors d'une fusillade en novembre 2018 dans un restaurant de Thousand Oaks, en Californie ; quatre personnes ont été tuées dans deux attaques différentes, dont un agent des forces de l'ordre à Jersey City, dans le New Jersey, en décembre 2019 ; deux personnes ont été tuées et une blessée dans deux attaques distinctes en Californie les 29 mai et 6 juin 2020 ; huit personnes ont été tuées en mars 2021 après une attaque à l'arme à feu contre plusieurs entreprises près d'Atlanta, en Géorgie et en mai 2022, dix personnes ont été assassinées lors d'une fusillade de masse dans une épicerie Tops à Buffalo, dans l'État de New York.

ATTENDU QUE, l'ISIS a publié une vidéo de propagande contenant des images de la ville de New York prétendument attaquée ;

ATTENDU QUE, divers groupes terroristes continuent de proférer des menaces dans le but de motiver des attaques terroristes locales aux États-Unis ;

ATTENDU QUE, les États frères de New York, le Connecticut et le New Jersey, ont convenu de déployer des agents de police pour assurer une sécurité accrue dans les trains de banlieue, les autobus et les traversiers qui entrent et sortent de l'État de New York ;

ATTENDU QUE, les membres assermentés de la police de l'État du Connecticut, les agents de police assermentés de tout comté ou municipalité de l'État du Connecticut, les membres assermentés de la police de l'État du New Jersey et les agents de police assermentés de tout comté ou municipalité de l'État du New Jersey sont limités dans leur pouvoir d'application de la loi dès qu'un tel moyen de transport traverse la frontière juridictionnelle entre le Connecticut et New York ou entre le New Jersey et New York ;

ATTENDU QUE, le New York, le New Jersey et le Connecticut sont tous membres de la Convention d'assistance en matière de gestion des urgences (Emergency Management Assistance Compact, EMAC), qui permet l'assistance mutuelle et le partage des ressources entre États frères ;

ATTENDU QUE, le EMAC prévoit que les forces d'urgence de l'État d'origine, lorsqu'elles opèrent dans les limites juridictionnelles de l'État d'accueil en vertu du contrat, ont les mêmes pouvoirs (à l'exception de l'arrestation, sauf autorisation spécifique de l'État d'accueil), devoirs, droits et privilèges que ceux accordés aux forces de l'État d'accueil dans lequel elles fournissent des services d'urgence ;

ATTENDU QUE , pour utiliser les ressources policières fournies par les États frères de New York, l'État de New York doit conférer des pouvoirs d'agent de police, y compris des pouvoirs d'arrestation, à ces agents lorsqu'ils se trouvent dans sa juridiction géographique ;

ATTENDU QUE, l'article 88 de la loi sur les chemins de fer autorise le surintendant de la police de l'État à nommer toute personne à titre d'agent de police des chemins de fer uniquement dans des circonstances prescrites et sous réserve de certaines restrictions ;

ATTENDU QUE, si ces circonstances et ces limites étaient appliquées aux membres assermentés de la police de l'État du Connecticut, aux agents de police assermentés de tout comté ou municipalité de l'État du Connecticut, aux membres assermentés de la police de l'État du New Jersey et aux agents de police assermentés de tout comté ou municipalité de l'État du New Jersey qui servent en tant qu'agents de police ferroviaire entre le 22 décembre 2022 à 0 h 01 et le 2 janvier 2023 à 0 h 01, cette application empêcherait, entraverait et retarderait les mesures nécessaires pour répondre à une attaque terroriste ou à une menace d'attaque terroriste ;

ATTENDU QUE, la section 29-a de la loi exécutive autorise la suspension, l'altération et la modification des statuts, des lois locales, des ordonnances, des ordres, des règles ou des règlements, ou de parties de ceux-ci, si le respect de ces dispositions empêche, entrave ou retarde les actions nécessaires pour faire face à une urgence liée à une catastrophe et l'inclusion de toute autre condition ;

PAR CONSÉQUENT, moi, KATHY HOCHUL, Gouverneure de l'État de New York, en vertu de l'autorité qui m'est conférée par la Constitution et les lois de l'État de New York, je constate par la présente qu'une catastrophe peut être imminente à laquelle les gouvernements locaux concernés ne sont pas en mesure de répondre de manière adéquate sans assistance. Par conséquent, en vertu de l'autorité qui m'est conférée par la Constitution de l'État de New York et la section 28 de l'article 2-B de la loi exécutive, je déclare par la présente une urgence de catastrophe d'État à compter du 22 décembre 2022 à 0 h 01. Cet ordre restera en vigueur jusqu'au 2 janvier 2023 à 0h01 ;

EN OUTRE, conformément au pouvoir qui m'est conféré par la section 29-a de la loi exécutive de suspendre temporairement et de modifier des dispositions spécifiques de toute loi, loi locale, ordonnance, ordre, règle ou règlement, ou parties de ceux-ci, de toute agence pendant une urgence de catastrophe d'État, si le respect de ces dispositions empêche, entrave ou retarde l'action nécessaire pour faire face à la catastrophe, je suspends et modifie temporairement, pour la période de 12 : 01 du 22 décembre 2022 à 0h01 du 2 janvier 2023, les lois suivantes aux fins de la nomination des membres assermentés de la police de l'État du Connecticut, des agents de police assermentés de tout comté ou municipalité de l'État du Connecticut, des membres assermentés de la police de l'État du New Jersey et des agents de police assermentés de tout comté ou municipalité de l'État du New Jersey en tant que police ferroviaire :

- La subdivision 1 de la section 88 de la loi sur les chemins de fer, dans la mesure où elle oblige le directeur de la police d'État à nommer des agents de la police des chemins de fer uniquement à la demande d'une société, d'une compagnie de messagerie ou d'une compagnie de bateaux à vapeur, est modifiée dans la mesure nécessaire pour permettre au gouverneur de nommer, et je nomme par la présente, des membres assermentés de la police d'État du Connecticut, des agents de police assermentés de tout comté ou municipalité de l'État du Connecticut, des membres assermentés de la police d'État du New Jersey et des agents de police assermentés de tout comté ou municipalité de l'État du New Jersey comme agents de police ferroviaire, et pour inclure toutes les installations et propriétés ferroviaires et d'autobus appartenant, exploitées ou sous la garde ou le contrôle de l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey ou de ses filiales, de la Metropolitan Transit Authority ou de ses filiales, de New Jersey Transit ou de ses filiales, et des ferries certifiés pour transporter des passagers vers et depuis l'État de New York ; et
- Les subdivisions 2 à 17 de la section 88 de la loi sur les chemins de fer, dans la mesure nécessaire à l'exécution de la présente ordonnance.

D O N N É sous ma signature et le sceau
privé de l'État dans la ville
d'Albany, ce vingt-et-
unième jour de décembre
de l'année deux mille vingt-
deux.

PAR LA GOUVERNEURE

Secrétaire de la gouverneure