



De publicación inmediata: 29/12/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

## LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA MÁS DE \$11.6 MILLONES OTORGADOS A MUNICIPIOS PARA PROYECTOS DE COMUNIDADES CLIMÁTICAMENTE INTELIGENTES

*Las subvenciones apoyan los objetivos climáticos del estado de Nueva York a través de la reducción de los gases de efecto invernadero, la adaptación al cambio climático y la resiliencia comunitaria*

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que el programa de Subvenciones para Comunidades Climáticamente Inteligentes del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) del estado está otorgando más de \$11.6 millones a 25 municipios en todo el estado. El financiamiento ayuda a los municipios a costear los proyectos que generalmente ahorrarán dólares de los contribuyentes a largo plazo, al tiempo que reducen las emisiones de gases de efecto invernadero y ayudan a las comunidades a adaptarse a los impactos continuos del cambio climático, entre los que se incluyen reducir los riesgos de inundaciones, reubicar o modernizar la infraestructura básica y aumentar la resiliencia de la comunidad frente al clima extremo.

"El financiamiento importante del Programa de Comunidades Climáticamente Inteligentes de Nueva York es fundamental para apoyar los esfuerzos locales para proteger a los residentes y la infraestructura de los efectos del cambio climático", **dijo la gobernadora Hochul**. "Seguimos viendo un clima cada vez más extremo cada año y estas subvenciones ayudan a implementar acciones audaces impulsadas localmente para cumplir los ambiciosos objetivos climáticos de Nueva York, al mismo tiempo que establecen un ejemplo a seguir para otros municipios".

Establecido en 2016, el Programa de Subvenciones para Comunidades Climáticamente Inteligentes es un programa competitivo de subvenciones de contrapartida 50/50 para que los municipios implementen proyectos centrados en la adaptación al cambio climático y la mitigación de los gases de efecto invernadero. Los proyectos también incluyen ciertos proyectos de planificación y evaluación que forman parte de una estrategia para lograr la certificación de Comunidades Climáticamente Inteligentes. Del total los fondos para subvención otorgados en esta ronda en las categorías de implementación y certificación respectivamente, el 36% se otorgó a proyectos de implementación ubicados en comunidades desfavorecidas que enfrentan una carga

desproporcionada de contaminación ambiental, y el 66% se otorgó a proyectos de certificación para municipios con comunidades desvaforecidas, según lo indicado por el [borrador de criterios](#) del Grupo de Trabajo de Justicia Climática.

El programa también apoya la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (CLCPA, por sus siglas en inglés), que exige que Nueva York reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% desde los niveles de 1990 para 2050. Desde la creación del programa, el DEC otorgó más de \$50 millones a los municipios para respaldar los proyectos de adaptación y mitigación de los efectos del clima a nivel local. Hay más información de este programa de subvenciones en el [sitio web del DEC](#).

**Seggos, comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, dijo:** "Estas comunidades climáticamente inteligentes reconocidas hoy son ejemplos poderosos de lo que los municipios y los líderes locales pueden hacer para reducir la contaminación y proteger a los residentes del clima severo y las consecuencias del clima cambiante. La gobernadora Hochul reconoce la gravedad de los desafíos climáticos que enfrentamos y estas subvenciones sustanciales respaldan el compromiso del estado de Nueva York de reducir las emisiones de los gases de efecto invernadero y ayudar a todas las ciudades, pueblos y localidades, especialmente a las comunidades de justicia ambiental, a ser más fuertes y resilientes".

A continuación, se enumeran las subvenciones para las comunidades climáticamente inteligentes de 2022.

### **Región Capital**

#### **Condado de Albany - \$35,000**

Plan de acción climática: el condado de Albany desarrollará su primer plan de acción climática, que cubrirá tanto las operaciones gubernamentales como de toda la comunidad. El plan se basará en los datos de los inventarios sobre gases de efecto invernadero actualmente en curso para identificar objetivos y acciones para la reducción de emisiones.

#### **Localidad de Cambridge - \$30,000**

Plan completo de implementación de la política de calles: la localidad de Cambridge desarrollará un plan completo de implementación y política de calles. El plan de política e implementación incluirá una evaluación de la infraestructura existente para ciclistas y peatones, la priorización de las mejoras recomendadas y la factibilidad de ingeniería preliminar de nuevas mejoras peatonales a lo largo del corredor de la Ruta 313.

#### **Pueblo de Glenville - \$575,000**

Calles completas de Freemans Bridge Road: El pueblo de Glenville terminará de transformar Freemans Bridge Road en una "calle completa". El proyecto agregará una milla de nueva acera entre Dutch Meadows Lane y la Ruta 50, cruces peatonales de colores y texturas contrastantes, y semáforos para peatones. También se agregarán tres paradas de autobús CDTA adicionales a lo largo del corredor, aumentando el acceso al transporte público.

### **Pueblo de Halfmoon - \$ 232,000**

Erie Canal Towpath Trail Link: la ciudad de Halfmoon realizará un tramo de sendero para bicicletas de 4,175 pies a lo largo de Mohawk Towpath Scenic Byway, que conecta la ciudad de Schenectady con la localidad de Waterford y la ciudad de Cohoes. La construcción consistirá en un camino de 1,925 pies de usos múltiples de ocho pies de ancho y un segmento tramo de camino compartido de 2,250 pies con marcas, señales de tráfico y orientación, cruces peatonales y bolardos de piedra a lo largo de Towpath Road, entre Beach Road y Clamsteam Road. La finalización del sendero a través de la ciudad hará que todo el corredor sea una ruta más viable para el transporte no motorizado.

### **Ciudad de Saratoga Springs - \$37,500**

Plan de acción climática de operaciones gubernamentales: el Plan de Acción Climática (CAP, por sus siglas en inglés) de Saratoga Springs permitirá a la ciudad tomar medidas cruciales para mitigar su contribución al cambio climático. Con la coordinación de cinco departamentos municipales, el CAP establecerá objetivos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y proporcionará un marco para lograr estos objetivos.

### **Región Central de Nueva York**

#### **Localidad de Pulaski - \$900,000**

Acera de Delano Street: la localidad de Pulaski construirá una nueva acera que conectará un complejo de apartamentos para personas mayores de bajos ingresos, un centro médico, 52 apartamentos para personas de bajos ingresos, American Legion, una planta de fabricación, un minimercado, Alternate School y Haldane Recreation Center.

### **Mohawk Valley**

#### **Localidad de Sharon Springs - \$500,000**

Proyecto de reubicación y espacios verdes: la localidad de Sharon Springs reubicará el garaje del Departamento de Obras Públicas (DPW, por sus siglas en inglés), actualmente ubicado dentro de una llanura aluvial de 100 años, a un sitio cerca de la planta de tratamiento de aguas existente. El edificio del DPW sufrió daños sustanciales en inundaciones más severas y es propenso a encharcamientos. Se construirá un nuevo garaje de bajo consumo con iluminación LED y un sistema de calefacción geotérmica. El edificio existente será demolido y el sitio será convertido en espacio verde como una expansión del parque adyacente.

#### **Localidad de West Winfield - \$55,350**

Plan integral: el pueblo de West Winfield creará un plan integral para los próximos 20 años. El plan promoverá el desarrollo de la comunidad con el enfoque que defina la comunidad sobre el uso de la tierra e integrar las preocupaciones sobre la sustentabilidad y el cambio climático.

### **Región Norte**

**Ciudad de Plattsburgh - \$400,000**

Implementación del Plan Amigable con los Ciclistas - Rutas Seguras para la Escuela: la ciudad de Plattsburgh ampliará las aceras a lo largo de 0.37 millas de Oak Street a cinco pies de ancho; remarcará los cruces peatonales; y también agregará señalización, equipos de señalización para peatones y carriles para bicicletas. Estas mejoras proporcionarán una ruta segura para caminar y andar en bicicleta para los estudiantes a la escuela primaria Oak Street y, en última instancia, reducirán la dependencia del transporte en automóvil y, por lo tanto, las emisiones de gases de efecto invernadero.

**Finger Lakes****Condado de Monroe - \$150,000**

Evaluación de Vulnerabilidad Climática: como primer paso en el desarrollo de un plan de adaptación climática, el condado de Monroe realizará una evaluación de vulnerabilidad. La Evaluación de Vulnerabilidad Climática identificará, analizará y priorizará los efectos de las contingencias climáticas en segmentos de la población específicos, activos y en toda la comunidad.

**Condado de Monroe - \$200,000**

Plan de adaptación climática: Luego de completar su evaluación de vulnerabilidad, el condado de Monroe desarrollará un plan de adaptación climática. El plan analizará la composición demográfica de la comunidad, convocará a un grupo diverso y representativo de partes interesadas e implementará una estrategia de participación pública.

**Condado de Monroe - \$100,000**

Planes de manejo de orgánicos: El condado de Monroe contratará a un consultor para preparar un plan de manejo de orgánicos como parte del plan local de manejo de desechos sólidos. El plan local de gestión de residuos sólidos expirará en 2025, y la versión actual se redactó antes de que entrara en vigor la Ley de Reciclaje de Desechos de Alimentos del Estado de Nueva York.

**Ciudad de Rochester - \$1,000,000**

Proyecto de mejora de paradas de autobús: muchas de las paradas de autobús más utilizadas de la ciudad de Rochester carecen de servicios o accesibilidad según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés), lo que resulta en una experiencia difícil e incómoda para muchas personas, especialmente aquellas con discapacidades. Este proyecto mejorará 125 paradas de autobús con una combinación de marquesinas, bancos, cubos de autobús, iluminación, señalización, salientes de acera o componentes adicionales para cumplir con la ADA.

**Ciudad de Rochester - \$52,500**

Planes de acción climática y gestión de la flota municipal: la ciudad de Rochester actualizará sus planes de acción climática gubernamentales y comunitarios, completará un inventario de la flota municipal y desarrollará una política de eficiencia de la flota. El proyecto desarrollará nuevos objetivos de reducción de gases de efecto invernadero,

establecerá un estándar de eficiencia de combustible para la flota de la ciudad y proporcionará pautas para otras estrategias para reducir las emisiones y los costos.

### **Long Island**

#### **Pueblo de Brookhaven - \$910,000**

Proyecto de Mitigación de Inundaciones de Bellhaven: la ciudad de Brookhaven aumentará la resiliencia del final de Bellhaven Road. Este camino se ve afectado regularmente por mareas cíclicas y marejadas ciclónicas. El trabajo del proyecto incluye elevar la carretera, proporcionar almacenamiento adicional para aguas pluviales y aumentar las áreas de absorción natural. Se utilizarán las mejores prácticas de gestión que incorporan infraestructura verde, calidad del agua, mayor retención y desconexión de descargas directas.

### **Mid-Hudson**

#### **Localidad de Irvington - \$1,136,000**

Proyecto de Mitigación de Inundaciones de la Ruta 9: la localidad de Irvington diseñará y construirá mejor drenaje a lo largo de Harriman Road/Ruta 9 de EE. UU., donde la alcantarilla existente es inadecuada para transportar el volumen de escorrentía durante precipitaciones con caudales medianos y grandes. Las inundaciones requieren regularmente que estas carreteras muy transitadas estén cerradas durante horas, lo que prohíbe el acceso de emergencia. El proyecto también mitigará las inundaciones de desarrollos residenciales y propiedades multifamiliares a lo largo de la ruta.

#### **Pueblo de Kent - \$45,000**

Plan de mejora para ciclistas y peatones: el pueblo de Kent desarrollará un plan para ciclistas y peatones para identificar mejoras en el transporte multimodal en toda la comunidad, creando así opciones de transporte adicionales y reduciendo la dependencia de viajar en automóvil. El pueblo reunirá un comité asesor, completará una auditoría de tráfico y producirá un plan para delinear los objetivos para mejorar la infraestructura existente.

#### **Ciudad de Kingston - \$50,000**

Programa de gestión de refrigerantes en toda la ciudad: la ciudad de Kingston desarrollará un plan de gestión de refrigerantes municipal, incluido un programa de implementación, para abordar la compra, gestión y eliminación de refrigerantes de la ciudad. El proyecto tiene como objetivo educar al personal sobre los peligros de los refrigerantes para el clima, así como reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en la ciudad provenientes de los refrigerantes.

#### **Ciudad de New Rochelle - \$100,000**

Evaluación de políticas para la resiliencia climática: la evaluación de políticas de resiliencia climática de New Rochelle guiará los procedimientos resilientes y la formulación de políticas con tres componentes enfocados: (1) métricas para problemas ambientales, sociales y de gobernanza y un marco de informes anuales; (2) evaluación de la política del plan de emergencia por el calor; (3) una evaluación de la política de resiliencia costera.

**Pueblo de Putnam Valley - \$40,000**

Inventario de gases de efecto invernadero de operaciones gubernamentales: el pueblo de Putnam Valley elaborará un inventario de gases de efecto invernadero para operaciones gubernamentales, haciendo avanzar a la ciudad para que se convierta en una Comunidad Climáticamente Inteligente con certificación de bronce. El inventario ayudará a la ciudad a priorizar acciones y obtener apoyo local para un plan de acción climática, que incluirá inversiones y políticas a corto y largo plazo para conservar la energía y reducir las emisiones.

**Condado de Sullivan - \$100,000**

Plan maestro para ciclistas y peatones: el condado de Sullivan desarrollará un plan para ciclistas y peatones enfocado en mejorar la seguridad, la comodidad y la conveniencia de estos modos de transporte alternativos. El plan fomentará el transporte activo y saludable al mismo tiempo que evitará las emisiones asociadas con los motores de combustión que normalmente se usan para el transporte en las zonas rurales del norte del estado de Nueva York.

**Condado de Ulster - \$1,684,980**

Proyecto de energía renovable Golden Hill: el condado de Ulster se asociará con Family of Woodstock, Ulster County Housing Development Corporation y un desarrollador para construir el proyecto de vivienda asequible Golden Hill en la ciudad de Kingston. Este será un desarrollo de vivienda intergeneracional totalmente eléctrico, de ingresos mixtos, con un sistema fotovoltaico solar de 600 kilovatios, 80 unidades de vivienda para personas mayores, 84 unidades asequibles que para aquellas personas con un ingreso promedio del área de entre el 30% y 130%, y un edificio comunitario de 5,000 pies cuadrados. Esta subvención se destinará para solventar el costo del sistema solar.

**Región Sur****Ciudad de Ithaca - \$851,450**

Gestión de la demanda de transporte del centro de Ithaca 2023+: la ciudad de Ithaca ampliará el programa de gestión de la demanda de transporte (TDM, por sus siglas en inglés) GO ITHACA más allá del centro para dar servicio a East Ithaca, South Hill, Northwest Ithaca, West Hill, The Flats, Lansing, Cayuga Heights y Northeast Ítaca. TDM es la aplicación de estrategias, políticas y beneficios para el usuario para cambiar el comportamiento de viaje de los vehículos de una sola ocupación a modos de transporte públicos y activos, reduciendo así las emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte.

**Localidad de Owego - \$125,000**

Reducción del riesgo de inundación a través del sistema de clasificación de la comunidad: Owego contratará a un contratista de asistencia técnica para ayudar a la localidad a reducir su riesgo de inundación al participar en el sistema de clasificación de la comunidad (CRS, por sus siglas en inglés). El CRS es un programa de incentivos voluntarios que recompensa a las comunidades por actividades de gestión de llanuras

aluviales que superan los requisitos mínimos del Programa Nacional de Seguros contra Inundaciones.

**Pueblo de Ulysses - \$55,404**

Proyecto de actualización del plan integral climáticamente inteligente: la ciudad de Ulysses actualizará su plan integral de 2009. El proceso de planificación identificará los objetivos prioritarios de la comunidad como el desarrollo económico, la recreación, la agricultura y la vivienda, al tiempo que incorporará los conceptos más recientes de sustentabilidad, cambio climático y crecimiento inteligente.

**Región Oeste de Nueva York**

**Pueblo de Amherst - \$2,000,000**

Mejoras en la refrigeración de la pista de patinaje sobre hielo de Northtown Center: el pueblo de Amherst reemplazará un sistema de refrigeración existente en Northtown Center. El enfriador existente en la planta de hielo del extremo norte será reemplazado por un enfriador de dióxido de carbono amigable con el clima capaz de dar servicio a dos pistas de hielo. Debido a una mayor eficiencia energética, el proyecto espera una reducción de emisiones de gases de efecto invernadero de 1,082 toneladas y un ahorro energético de \$193,714 al año.

**Ciudad de Buffalo - \$140,000**

Plan de Adaptación y Acción Climática Comunitaria: la ciudad de Buffalo desarrollará un plan de adaptación y acción climática comunitaria que incluye un inventario de gases de efecto invernadero de la comunidad. El proyecto contribuirá con la solicitud de la ciudad para ser designada como Comunidad Climáticamente Inteligente con certificación de plata.

**Localidad de Lancaster - \$100,000**

Iniciativas conjuntas de reducción de gases de efecto invernadero de pueblos y localidades: el proyecto elaborará un inventario comunitario de gases de efecto invernadero que cubrirá las emisiones tanto de la localidad como del pueblo de Lancaster. Además, la localidad y el pueblo desarrollarán un plan de acción climático conjunto centrado en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de las operaciones municipales.

**Programa de Comunidades Climáticamente Inteligentes**

Estas subvenciones forman parte del Programa de Comunidades Climáticamente Inteligentes entre agencias de Nueva York para respaldar la participación comunitaria en acciones climáticas locales. Actualmente, hay 369 Comunidades Climáticamente Inteligentes registradas, que representan a más de 9.4 millones de neoyorquinos. Para ser designados comunidades registradas, los municipios adoptan el compromiso de actuar respecto del cambio climático mediante la aprobación de una resolución formal que incluye un compromiso de 10 puntos. Desde 2014, 100 municipios han completado el riguroso proceso de revisión para ser designados Comunidades Climáticamente Inteligentes certificadas. Estas comunidades certificadas fueron más allá del compromiso y completaron y documentaron una serie de acciones que mitigan el

cambio climático y se adaptan a él a nivel local. Hay más información sobre el programa de certificación disponible en línea: <https://climatesmart.ny.gov/>

### **El plan climático líder en el país del estado de Nueva York**

La agenda climática del estado de Nueva York, líder a nivel nacional, es la iniciativa más agresiva en materia de clima y energía limpia del país, y plantea una transición ordenada y justa hacia la energía limpia que cree puestos de trabajo y siga fomentando una economía ecológica mientras el estado de Nueva York se recupera de la pandemia de COVID-19. Consagrado en la ley a través de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, Nueva York está en vías hacia el cumplimiento de su objetivo fijado de un sector eléctrico con emisión cero para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030 y el logro de la neutralidad de carbono en la economía. Forma parte de las inversiones sin precedentes de Nueva York para aumentar la energía limpia, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$1,800 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$1,600 millones en compromisos del NY Green Bank. En combinación, estas inversiones respaldan más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2021, lo que representa un crecimiento del 2,100% en el sector de energía solar distribuida desde 2011 y un compromiso para generar 9,000 megavatios de energía eólica marina para 2035. En virtud de la Ley del Clima, Nueva York se basará en este progreso y reducirá para 2050 las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% con respecto a los niveles de 1990, garantizando al mismo tiempo que al menos el 35%, con el objetivo del 40%, de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas, y avanzará hacia el objetivo de eficiencia energética del estado para 2025 de reducir el consumo de energía local en 185 trillones de BTU de ahorro de energía de uso final.

### **Acerca de la Solicitud Consolidada de Financiamiento**

Como parte de los esfuerzos para racionalizar y acelerar el proceso de solicitud de subsidios, se creó la Solicitud Consolidada de Financiamiento (CFA, por sus siglas en inglés). El proceso de la CFA marca un cambio fundamental en la forma en la que se asignan los recursos estatales, asegurando menos burocracia y mayor eficiencia para cubrir las necesidades de desarrollo económico local. La CFA sirve como único punto de entrada para acceder al financiamiento para desarrollo económico, asegurando que los solicitantes ya no tengan que atravesar lentamente por múltiples organismos y fuentes sin un mecanismo de coordinación. Ahora los proyectos de desarrollo económico utilizan la CFA como mecanismo de apoyo para acceder a múltiples fuentes de financiamiento estatal a través de una solicitud, haciendo el proceso más rápido, fácil y productivo. Obtenga más información acerca de la CFA [aquí](#).

###



Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)