



즉시 배포용: 2022년 12월 29일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 기후 스마트 커뮤니티 프로젝트를 위해 지방자치단체에 1,160만 달러 이상을 수여한다고 발표

온실 가스 감축, 기후 변화 적응 및 지역사회 회복력을 통해 뉴욕주의 기후 목표 지원

Kathy Hochul 주지사는 오늘 주 환경보전부의 기후 스마트 커뮤니티 보조금(Climate Smart Communities Grant) 프로그램이 주 전역의 25개 지방자치단체에 1,160만 달러 이상을 수여한다고 발표했습니다. 자금 지원은 지방자치단체가 장기간에 걸쳐 납세자의 돈을 절약하는 동시에 온실 가스 배출량을 줄이고 지역사회가 홍수 위험 감소, 중요 인프라 재배치 또는 개조, 극한 날씨에 대한 지역사회 회복력 증가를 포함하여 기후 변화의 지속적인 영향에 적응하도록 돕는 프로젝트를 감당할 수 있도록 지원합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 기후 스마트 커뮤니티(Climate Smart Communities) 프로그램에 따른 상당한 자금은 기후 변화의 영향으로부터 거주자와 기반 시설을 보호하기 위한 지역의 노력을 지원하는 데 중요합니다." "우리는 매년 점점 더 극단적인 날씨를 목격하고 있으며 이러한 보조금은 다른 지방자치단체들이 따라야 할 모범을 보이는 동시에 뉴욕의 야심찬 기후 목표를 달성하는 데 도움이 되는 지역 주도의 대담한 행동에 힘을 실어주는 데 도움이 됩니다."

2016년 설립된 기후 스마트 공동체 보조금 프로그램은 기후 변화 적응 및 온실 가스 완화에 중점을 둔 프로젝트를 시행하기 위해 지방 자치 단체를 위한 경쟁적인 50/50 매칭 보조금 프로그램입니다. 프로젝트 유형에는 기후 스마트 커뮤니티 인증을 획득하기 위한 전략의 일부인 특정 계획 및 평가 프로젝트도 포함됩니다. 이번 라운드에서 각각 시행 및 인증 범주에 따라 수여된 총 보조금 중 36%는 환경 오염의 불균형적인 부담에 직면한 소외된 지역사회에서 진행되고 있는 시행 프로젝트에 수여되었고, 66%는 기후 정의 작업 그룹의 [초안 기준](#)에 의해 확인된 바와 같이, 소외된 지역사회를 포함한 지방 자치단체가 진행하는 인증 프로젝트에 수여되었습니다.

이 프로그램은 또한 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 지지하며, 이 법률은 뉴욕이 2050년까지 온실 가스 배출량을 1990년 수준에서 85% 줄이도록 요구합니다. DEC는 기후 스마트 커뮤니티 보조금 프로그램이 시작된 이래 지역 기후 완화 및 적응

프로젝트를 지원하기 위해 지방 자치 단체에 5,000만 달러 이상을 수여했습니다. 보조금 프로그램에 대한 자세한 정보는 [DEC 웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)의 Seggos

커미셔너는 이렇게 말했습니다. "오늘날 인정받고 있는 기후 스마트 커뮤니티들은 지방 자치 단체들과 지역 지도자들이 공해를 줄이고 혹독한 날씨와 우리의 변화하는 기후의 결과로부터 주민들을 보호하기 위해 무엇을 할 수 있는지를 보여주는 강력한 사례들입니다. Hochul 주지사는 우리 앞에 놓인 기후 문제의 심각성을 인식하고 있으며 이러한 상당한 보조금은 온실 가스 배출을 줄이고 모든 도시, 타운, 빌리지, 특히 환경 정의 공동체가 더 강하고 탄력적이 되도록 돕겠다는 뉴욕주의 약속을 지지합니다."

2022년 기후 스마트 커뮤니티 보조금 수상 기금은 다음과 같습니다.

수도권 지역

올버니 카운티 - 35,000달러

기후 행동 계획: 올버니 카운티는 정부 운영과 전체 지역사회를 포괄하는 최초의 기후 행동 계획을 개발할 것입니다. 이 계획은 현재 진행 중인 온실 가스 재고 데이터에 의존하여 배출량 감축 목표와 조치를 식별할 것입니다.

케임브리지 빌리지 - 30,000달러

거리 정책 시행 계획 완성: 캠브리지 빌리지는 완전한 거리 정책과 실행 계획을 개발할 것입니다. 정책 및 시행 계획에는 기존 자전거 및 보행자 인프라의 평가, 권장 개선 사항의 우선 순위, 313번 국도 간선도로를 따라 새로운 보행자 개선 사항의 예비 엔지니어링 타당성 등이 포함될 것입니다.

글렌빌 타운 - 575,000달러

Freemans Bridge Road Complete Streets: 글렌빌 타운은 Freemans Bridge Road를 '완전한 거리'로 바꾸는 프로젝트를 완료할 것입니다. 이 프로젝트는 Dutch Meadows Lane과 50번 국도 사이에 1마일의 새로운 보도를 추가할 것이며, 색상과 질감이 대조적인 횡단 보도, 보행자 교통 신호를 추가할 것입니다. 또한 간선도로를 따라 CDTA 버스 정류장 3개가 추가되어 환승 접근성을 개선할 것입니다.

하프문 타운 - 232,000달러

Erie Canal Towpath 트레일 링크: 하프문 빌리지는 스키넥터디 시와 워터포드 빌리지 및 코호스 시를 연결하는 Mohawk Towpath Scient Byway를 따라 4,175피트 길이의 자전거 도로 구간을 완성할 것입니다. 건설은 Beach Road와 Clamsteam Road 사이의 Towpath Road를 따라 8피트 너비의 1,925피트 다중 사용 경로와 표시, 교통, 길 찾기 표지판, 횡단 보도 및 돌 볼라드가 있는 2,250피트 공유 도로 세그먼트로 구성됩니다. 타운을 관통하는 트레일이 완공되면 복도 전체가 무동력 교통수단을 위한 보다 실용적인 경로가 될 것입니다.

새러토가 스프링스 시 - 37,500달러

정부 운영 기후 행동 계획: 새러토가 스프링스 기후 행동 계획(Climate Action Plan, CAP)을 통해 도시는 기후 변화에 대한 기여를 완화하기 위한 중요한 조치를 취할 수 있을 것입니다. CAP는 5개 시 정부 부처 간의 조정을 통해 온실가스 감축 목표를 설정하고 이러한 목표를 달성하기 위한 프레임워크를 제공할 것입니다.

Central New York

플라스키 빌리지 - 900,000달러

Delano Street 보도: 플라스키 빌리지는 저소득 노인 아파트 단지, 의료 시설, 52개의 저소득 아파트, 제조 시설, 미니 마트, Alternate School, Haldane 레크레이션 센터를 연결하는 새로운 보도를 건설할 것입니다.

모호크 밸리

샤론 스프링스 빌리지(Village of Sharon Springs) - 500,000달러

이전 및 Greenspace 프로젝트: 샤론 스프링스 빌리지는 현재 100년 된 범람원 내에 위치한 공공사업부(Department of Public Works, DPW) 차고지를 기존 수처리 시설 근처의 부지로 이전할 예정입니다. DPW 건물은 더 큰 홍수 사건에서 상당한 피해를 입었고 성가신 홍수를 일으키기 쉽습니다. LED 조명과 지열 난방 시스템이 있는 새롭고 에너지 효율적인 차고가 건설될 것입니다. 기존 건물은 철거되고, 부지는 인접한 공원의 확장으로 녹지공간으로 전환됩니다.

웨스트 원필드 빌리지 - 55,350달러

포괄적인 계획: 웨스트 원필드 빌리지는 향후 20년을 위한 종합적인 계획을 세울 것입니다. 이 계획은 토지 이용에 대한 빌리지의 접근 방식을 정의하고 지속 가능성과 기후 변화에 대한 우려를 통합함으로써 지역사회 발전을 촉진할 것입니다.

North Country

플래츠버그 시 - 400,000달러

자전거 친화적인 계획 이행 - 학교까지 안전한 경로: 플래츠버그 시는 오크 스트리트의 0.37마일을 따라 인도를 폭 5피트로 넓히고 보도를 재포장할 것이며, 표지판, 보행자 신호 장비, 자전거 도로도 추가할 것입니다. 이러한 개선 사항들은 Oak Street 초등학교로 가는 학생들에게 안전한 걸기와 자전거 길을 제공하고 궁극적으로 자동차 운송에 대한 의존도를 줄여 온실 가스 배출을 줄일 것입니다.

핑거 레이크

몬로 카운티 - 150,000달러

기후 취약성 평가: 몬로 카운티는 기후 적응 계획을 개발하는 첫 번째 단계로 취약성 평가를 완료할 것입니다. 기후 취약성 평가(Climate Vulnerability Assessment)는 기후 위험이 특정 인구, 자산 및 전체 커뮤니티에 미치는 영향을 식별, 분석 및 우선순위를 지정합니다.

먼로 카운티 - 200,000달러

기후 적응 계획: 먼로 카운티는 취약성 평가를 완료한 후 기후 적응 계획을 개발할 예정입니다. 이 계획은 지역사회 인구의 구성을 분석하고, 다양하고 대표적인 이해관계자 그룹을 소집하고, 공공 참여 전략을 시행할 것입니다.

먼로 카운티 - 100,000달러

유기 관리 계획: 먼로 카운티는 지역 고품 폐기물 관리 계획의 일환으로 유기 관리 계획을 준비하기 위해 컨설턴트를 고용할 것입니다. 지역 고품 폐기물 관리 계획은 2025년 완료될 예정이며, 현재 버전은 뉴욕주 식품 스크랩 재활용법(New York State Food Scraps Recycling Law)이 시행되기 전에 작성되었습니다.

로체스터 시 - 1,000,000달러

버스 정류장 개선 프로젝트: 로체스터 시에서 가장 많이 이용되는 버스 정류장 중 상당수는 편의 시설 및/또는 장애인법에 대한 접근성이 부족하여 많은 사람들, 특히 장애인들에게 어렵고 불편한 경험을 제공합니다. 이 프로젝트는 ADA를 준수하기 위해 대피소, 벤치, 버스 큐브, 조명, 표지판, 연석 범프아웃 및/또는 추가 구성 요소의 조합으로 125개의 버스 정류장을 업그레이드합니다.

로체스터 시 - 52,500달러

기후 행동 계획 및 지방 자치 단체 관리: 로체스터 시는 지역사회 전체와 정부의 기후 행동 계획을 업데이트하고, 시의 비행대 목록을 완성하며, 비행대 효율성 정책을 개발할 것입니다. 이 프로젝트는 새로운 온실 가스 감축 목표를 개발하고, 시에서 운전하는 차량의 연료 효율 기준을 설정하며, 배출과 비용을 줄이기 위한 다른 전략에 대한 지침을 제공할 것입니다.

Long Island

브룩헤이븐 타운 - 910,000달러

벨헤이븐 홍수 완화 프로젝트: 브룩헤이븐 타운은 Bellhaven Road 종점의 복원력을 증대할 것입니다. 이 도로는 주기적으로 주기적인 조수와 폭풍 해일의 영향을 받습니다. 프로젝트 작업에는 도로 확장, 빗물을 위한 추가 저장소 제공, 자연 흡수 면적 증가 등이 포함됩니다. 녹색 인프라, 수질, 유지율 증가, 직접 배출 차단 등을 통합한 우수 관리 사례를 활용할 예정입니다.

미드 허드슨

어빙턴 빌리지 - 1,136,000달러

9번 국도 홍수 완화 프로젝트: 어빙턴 빌리지는 기존의 암거가 중대형 강수 사건 동안 유출량을 전달하기에 불충분한 Harriman Road/U.S. Route 9를 따라 배수 개선을 설계하고 건설할 예정입니다. 홍수로 인해 정기적으로 이러한 혼잡한 도로를 몇 시간 동안 폐쇄하여 비상 접근을 금지해야 합니다. 이 프로젝트는 또한 도로를 따라 주거지 개발과 공동 주택을 위한 홍수를 완화할 것입니다.

켄트 타운 - 45,000달러

자전거 및 보행자 개선 계획: 켄트 시는 자전거 및 보행자 계획을 개발하여 지역사회 전반에 걸쳐 다중 모드 교통 개선 사항을 파악함으로써 추가적인 교통 옵션을 창출하고 자동차 여행에 대한 의존도를 줄일 것입니다. 시는 자문 위원회를 구성하고 교통 감사를 완료하며 기존 인프라 개선 목표를 개략적으로 설명하는 계획을 수립할 예정입니다.

킹스턴 시 - 50,000달러

시 전체 냉매 관리 프로그램: 킹스턴 시는 시의 냉매 구매, 관리 및 폐기를 해결하기 위해 시행 프로그램을 포함한 시의 냉매 관리 계획을 개발할 예정입니다. 이 프로젝트는 직원들에게 기후에 대한 냉매의 위험성에 대해 교육하고 냉매 공급원에서 나오는 도시의 온실 가스 배출을 줄이는 것을 목표로 합니다.

뉴로셀 시 - 100,000달러

기후 회복력 정책 평가: 뉴로셀의 기후 복원력 정책 평가는 (1) 환경, 사회 및 거버넌스 문제에 대한 메트릭과 연간 보고 프레임워크, (2) 열 비상 계획 정책 평가, (3) 해안 복원력 정책 평가의 세 가지 구성 요소로 복원력 절차와 정책 수립을 안내합니다.

풋남 밸리 타운 - 40,000달러

정부 운영 온실가스 재고: 풋남 밸리 빌리지는 정부 운영을 위한 온실 가스 재고를 완료하여 빌리지를 청동 인증 기후 스마트 커뮤니티로 더욱 발전시킬 것입니다. 이 재고는 풋남 밸리 타운이 조치의 우선 순위를 정하고 장단기 투자와 에너지 절약 및 배출 감소 정책을 포함하는 기후 행동 계획에 대한 지역 지원을 얻는 데 도움이 될 것입니다.

설리번 카운티 - 100,000달러

자전거 및 보행자 기본 계획: 설리번 카운티는 이러한 대체 교통 수단의 안전, 편안함, 그리고 편의성을 향상시키는 데 초점을 맞춘 자전거와 보행자 계획을 개발할 것입니다. 이 계획은 건강하고 활발한 운송을 장려하는 동시에 뉴욕 북부 시골 지역에서 일반적으로 운송에 사용되는 연소 엔진과 관련된 배출물을 피할 것입니다.

얼스터 카운티 - 1,684,980달러

Golden Hill 재생 에너지 프로젝트: 얼스터 카운티는 Family of Woodstock, Ulster County Housing Development Corporation 및 개발자와 협력하여 킹스턴 시에 Golden Hill 저렴한 주택 프로젝트를 건설할 예정입니다. 이것은 600킬로와트의 태양광 발전 시스템, 80개의 노인 주택, 중위 소득의 30%에서 130%의 사람들에게 서비스하는 84개의 저렴한 주택, 그리고 5,000평방 피트의 공동체 건물을 가진 모든 전기, 혼합 소득, 세대 간 주택 개발이 될 것입니다. 이 보조금은 태양계 비용에 쓰일 것입니다.

서던 티어

이티카 시: 851,450달러

이타카 시내 교통 수요 관리 2023+: 이타카 시는 GO ITHACA 교통 수요 관리(transportation demand management, TDM) 프로그램을 다운타운을 넘어 이스트 이타카, 사우스 힐, 노스웨스트 이타카, 웨스트 힐, 더 플랫, 랜싱, 카유가 하이츠, 북동 이타카에 서비스를 제공할 예정입니다. TDM은 운송 행동을 1인승 차량에서 공공 및 활성 운송 모드로 전환하여 운송 부문의 온실 가스 배출을 줄이기 위한 전략, 정책 및 사용자 혜택의 적용입니다.

오웨고 빌리지 - 125,000달러

지역사회 등급 시스템을 통해 홍수 위험 경감: 오웨고는 지역사회 등급제(Community Rating System, CRS)에 참여함으로써 빌리지가 홍수 위험을 줄이도록 돕기 위해 기술 지원 계약자를 고용할 것입니다. CRS는 최소 국가 홍수 보험 프로그램 요건을 초과하는 홍수 평원 관리 활동에 대해 지역사회에 보상하는 자발적 인센티브 프로그램입니다.

율리시스 타운 - 55,404달러

기후 스마트 종합 계획 업데이트 프로젝트: 율리시스 타운은 2009년 종합 계획을 업데이트할 것입니다. 계획 과정은 경제 개발, 레크리에이션, 농업 및 주택과 같은 우선 순위에 대한 공동체 목표를 식별하는 동시에 지속 가능성, 기후 변화 및 스마트 성장에 대한 최신 개념을 철저히 통합할 것입니다.

웨스턴 뉴욕

애머스트 타운 - 2,000,000달러

Northtown Center 아이스링크 냉동 시설이 업그레이드: 애머스트 타운은 노스타운 센터의 기존 냉동 시스템을 대체할 것입니다. 북단 얼음 공장의 기존 냉각기는 두 개의 아이스 링크를 서비스할 수 있는 기후 친화적인 이산화탄소 냉각기로 대체될 것입니다. 이 프로젝트는 더 큰 에너지 효율로 인해 온실 가스 배출이 1,082톤 감소하고 연간 193,714달러의 에너지 절감을 기대하고 있습니다.

버펄로 시 - 140,000달러

지역사회 기후 행동 및 적응 계획: 버펄로 시는 지역 온실 가스 재고를 포함하는 지역 기후 행동 및 적응 계획을 개발할 것입니다. 이 프로젝트는 버펄로 시의 실버 인증 기후 스마트 커뮤니티 지정 신청에 기여할 것입니다.

랭커스터 빌리지 - 100,000달러

조인트 타운/빌리지 온실가스 감축 이니셔티브: 이 프로젝트는 랭커스터 빌리지와 타운 모두에서 배출되는 온실가스를 포함하는 지역사회의 온실가스 재고를 생산할 것입니다. 게다가, 타운과 빌리지는 도시 운영으로 인한 온실 가스 배출 감소에 초점을 맞춘 공동 기후 행동 계획을 개발할 것입니다.

기후 스마트 커뮤니티 프로그램

이러한 보조금은 지역 기후 활동에 대한 지역사회 참여를 지원하기 위한 뉴욕의 기관 간 기후 스마트 커뮤니티 프로그램의 일부입니다. 현재 등록된 기후 스마트 지역사회(Climatesmart Communities)가 369개 있으며, 이는 940만 명이 넘는 뉴욕 주민들을 대표하고 있습니다. 인증 지역사회로 등록하기 위해 지자체는 10 포인트 공약을 비롯해 기후 변화 대응에 참여하겠다는 의사를 공식적으로 표시해야 합니다. 2014년부터 100개 지방 자치단체가 인증 기후 스마트 커뮤니티로 지정될 정도로 엄격한 심사를 거쳤습니다. 이러한 인증 지역사회는 지역 차원에서 기후 변화를 줄이고 그에 대응하기 위한 구체적 실천 계획을 제출하고 완료하여 공약을 초과 달성했습니다. 인증 프로그램에 대한 상세한 정보는 <https://climatesmart.ny.gov/>에서 확인하실 수 있습니다.

뉴욕주의 국가 주도 기후 계획

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 120개에 대한 350억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, NY Green Bank 방침에 대한 16억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자를 바탕으로 합니다. 이러한 투자로 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climatesmart Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

통합 기금 신청 소개

통합 기금 신청은 보조금 신청 절차를 간소화하고 단축하기 위해 만들어졌습니다. 통합 지원금 신청서(CFA) 절차는 주 자원이 배정되는 방식의 근본적 변화를 상징하며 지역 경제 개발 니즈를 충족하기 위해 관료주의는 줄이고 효율은 늘리기 위한 것입니다. 통합 지원금 신청서(CFA)는 경제 개발 기금 이용을 위한 단일 입구 역할을 함으로써 신청자들이 조율 메커니즘이 없어서 여러 기관과 소스를 느릿느릿 찾아다녀야 할 필요가 더 이상 없도록 합니다. 이제 경제 개발 프로젝트는 통합 지원금 신청서(CFA)를 지원 메커니즘으로 이용하여 한 신청서를 통해 여러 주 기금원에 접근함으로써 절차가 더욱 신속하고 용이하며 생산적이 됩니다. CFA에 대한 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)