



Diffusione immediata: 29/12/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LO STANZIAMENTO DI OLTRE 11,6 MILIONI DI DOLLARI PER I PROGETTI PER LE COMUNITÀ CLIMATICAMENTE INTELLIGENTI DEI COMUNI**

***Le sovvenzioni finanziano gli obiettivi climatici dello Stato di New York attraverso la riduzione dei gas serra, l'adattamento ai cambiamenti climatici e la resilienza della comunità***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che il programma di sovvenzioni per le comunità climaticamente intelligenti del Dipartimento per la tutela dell'ambiente (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato sta assegnando più di 11,6 milioni di dollari a 25 comuni in tutto lo Stato. I finanziamenti consentono ai Comuni di finanziare progetti che nel lungo periodo faranno generalmente risparmiare i contribuenti, riducendo al contempo le emissioni di gas a effetto serra e consentendo alle comunità di adattarsi agli impatti del cambiamento climatico, tra cui la riduzione del rischio di inondazioni, il trasferimento o l'adeguamento di infrastrutture critiche e l'aumento della resilienza della comunità a condizioni meteorologiche estreme.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "L'importante finanziamento nell'ambito del Programma per le comunità climaticamente intelligenti di New York è fondamentale per sostenere gli sforzi locali per proteggere i residenti e le infrastrutture dagli effetti del cambiamento climatico. Ogni anno assistiamo a fenomeni meteorologici sempre più estremi e queste sovvenzioni consentono di promuovere un'azione diretta e coraggiosa a livello locale, per contribuire a raggiungere gli ambiziosi obiettivi climatici di New York, dando al contempo l'esempio ad altri comuni".

Istituito nel 2016, il Programma di sovvenzioni per le comunità climaticamente intelligenti consiste in un programma competitivo di sovvenzioni paritarie 50/50 per i comuni, volto a implementare progetti incentrati sull'adattamento ai cambiamenti climatici e sulla mitigazione dei gas serra. I tipi di progetto includono anche alcuni progetti di pianificazione e valutazione che fanno parte di una strategia per ottenere la certificazione Comunità climaticamente intelligenti (Climate Smart Communities). Il 36 per cento del totale dei fondi delle sovvenzioni assegnati in questo ciclo, rispettivamente nelle categorie di implementazione e certificazione, è stato assegnato a progetti di implementazione situati in comunità svantaggiate che subiscono un carico sproporzionato di inquinamento ambientale, e il 66 per cento è stato destinato a progetti

di certificazione da parte di Comuni che ospitano una comunità svantaggiata c, come identificato dalla [proposta di criteri del Gruppo di lavoro sulla giustizia climatica](#).

Il programma supporta inoltre la Legge sulla leadership climatica e la protezione delle comunità (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) che impone a New York di ridurre dell'85% le emissioni di gas serra rispetto al livello del 1990 entro il 2050. Dall'avvio del programma di sovvenzioni per le comunità climaticamente intelligenti, il DEC ha aggiudicato più di 50 milioni di dollari ai comuni a supporto di progetti locali di mitigazione e adattamento climatico. Ulteriori informazioni su questo programma di sovvenzioni sono disponibili sul [sito web del DEC](#).

**Il commissario del Dipartimento per la tutela dell'ambiente (DEC), Seggos, ha dichiarato:** "Queste comunità climaticamente intelligenti riconosciute oggi sono esempi potenti di ciò che i comuni e i leader locali possono fare per ridurre l'inquinamento e proteggere i residenti da eventi atmosferici gravi e dalle conseguenze del nostro clima in evoluzione. La governatrice Hochul riconosce la gravità delle sfide climatiche che abbiamo di fronte e queste sovvenzioni consistenti sostengono l'impegno dello Stato di New York a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e ad aiutare tutte le città, i paesi e i villaggi, in particolare le comunità di giustizia ambientale, a diventare più forti e più resilienti".

Le sovvenzioni per le comunità climaticamente intelligenti del 2022 sono:

### **Capital Region**

**Contea di Albany:** 35.000 dollari

Piano d'azione per il clima: La Contea di Albany svilupperà il suo primo piano d'azione per il clima, che riguarderà sia le operazioni governative che l'intera comunità. Il piano si baserà sui dati degli inventari dei gas serra attualmente in corso per identificare obiettivi e azioni per la riduzione delle emissioni.

**Villaggio di Cambridge:** 30.000 dollari

Piano di attuazione della politica per le strade integrate: Il Villaggio di Cambridge svilupperà una politica di strade integrate e un piano di attuazione. La politica e il piano di attuazione includeranno una valutazione delle infrastrutture ciclistiche e pedonali esistenti, la determinazione delle priorità dei miglioramenti raccomandati e la fattibilità ingegneristica preliminare di nuovi miglioramenti pedonali lungo il corridoio della Strada 313.

**Città di Glenville:** 575.000 dollari

Strade integrate per Freemans Bridge Road: La Città di Glenville terminerà la trasformazione della Freemans Bridge Road in una 'strada integrata'. Il progetto aggiungerà 1,6 km (un miglio) di marciapiede nuovo tra Dutch Meadows Lane e la Route 50, attraversamenti pedonali colorati e strutturati a contrasto e segnaletica pedonale. Saranno inoltre aggiunte tre fermate dell'autobus CDTA lungo il corridoio, incrementando l'accesso ai mezzi di trasporto.

**Città di Halfmoon: 232.000 dollari**

Collegamento al sentiero che costeggia il canale Erie: La Città di Halfmoon completerà un percorso ciclabile di 1.272 metri (4.175 piedi) lungo la Mohawk Towpath Scenic Byway, che collega la Città di Schenectady con il Villaggio di Waterford e la Città di Cohoes. La struttura consisterà in un percorso multiuso di 587 metri (1.925 piedi) di larghezza e in un tratto di strada condivisa di 686 metri (2.250 piedi) con indicazioni, segnaletica stradale e di orientamento, strisce pedonali e dissuasori in pietra lungo Towpath Road, tra Beach Road e Clamsteam Road. Il completamento del sentiero attraverso la città renderà l'intero corridoio un percorso maggiormente praticabile per il trasporto non motorizzato.

**Città di Saratoga Springs: 37.500 dollari**

Piano d'azione per il clima delle operazioni governative: Il Piano di azione per il clima (PAC) di Saratoga Springs consentirà alla città di compiere passi cruciali per mitigare il suo contributo al cambiamento climatico. Con il coordinamento di cinque dipartimenti comunali, il PAC stabilirà gli obiettivi di riduzione delle emissioni di gas serra e fornirà un quadro per raggiungere questi obiettivi.

**Central New York****Villaggio di Pulaski: 900.000 dollari**

Marciapiede di Delano Street: Il Villaggio di Pulaski realizzerà un nuovo marciapiede che collegherà un complesso di appartamenti per anziani a basso reddito, una struttura medica, 52 appartamenti a basso reddito, l'American Legion, un impianto di produzione, un minimarket, l'Alternate School e l'Haldane Recreation Center.

**Mohawk Valley****Villaggio di Sharon Springs: 500.000 dollari**

Progetto di ricollocazione e area verde: Il Villaggio di Sharon Springs sposterà il garage del Dipartimento dei Lavori Pubblici (Department of Public Works, DPW), attualmente situato all'interno di una piana alluvionale centenaria, in un sito vicino all'impianto di trattamento delle acque esistente. L'edificio del DPW ha subito danni sostanziali in eventi di inondazione più grandi ed è soggetto a inondazioni dannose. Verrà costruito un nuovo garage ad alta efficienza energetica con illuminazione a LED e un sistema di riscaldamento geotermico. L'edificio esistente sarà demolito e il sito sarà convertito in uno spazio verde come ampliamento del parco adiacente.

**Villaggio di West Winfield - 55.350 dollari**

Piano completo: Il Villaggio di West Winfield creerà un piano globale per i prossimi 20 anni. Il piano favorirà lo sviluppo della comunità definendo l'approccio del villaggio all'uso del territorio e integrando le preoccupazioni relative alla sostenibilità e al cambiamento climatico.

**North Country****Città di Plattsburgh: 400.000 dollari**

Attuazione del Piano amico della bicicletta: Percorsi sicuri verso la scuola: La città di Plattsburgh allargherà i marciapiedi sulla Oak Street fino a mezzo metro (0,37 miglia),

ridipingerà i passaggi pedonali e aggiungerà anche la segnaletica, i segnali pedonali e le piste ciclabili. Questi miglioramenti forniranno agli studenti un percorso sicuro a piedi e in bicicletta per raggiungere la scuola elementare di Oak Street e, in ultima analisi, ridurranno la dipendenza dal trasporto automobilistico e quindi le emissioni di gas serra.

### **Finger Lakes**

**Contea di Monroe:** 150.000 dollari

Valutazione della vulnerabilità climatica: Come prima fase dello sviluppo di un piano di adattamento al clima, la Contea di Monroe completerà una valutazione della vulnerabilità. La valutazione della vulnerabilità climatica identificherà, analizzerà e classificherà gli effetti dei pericoli climatici su specifici segmenti di popolazione, beni e sull'intera comunità.

**Contea di Monroe:** 200.000 dollari

Piano di adattamento climatico: Dopo il completamento della valutazione della vulnerabilità, la Contea di Monroe svilupperà un piano di adattamento climatico. Il piano analizzerà la composizione demografica della comunità, convocherà un gruppo diversificato e rappresentativo di portatori di interesse e implementerà una strategia di coinvolgimento pubblico.

**Contea di Monroe:** 100.000 dollari

Piano per la gestione dei prodotti organici: La Contea di Monroe assumerà un consulente per preparare un piano di gestione dei prodotti organici come parte del piano di gestione dei rifiuti solidi locali. Il piano di gestione dei rifiuti solidi locali scadrà nel 2025 e la versione attuale è stata redatta prima dell'entrata in vigore della legge sul riciclaggio degli scarti alimentari dello Stato di New York.

**Città di Rochester:** 1.000.000 di dollari

Progetti per il miglioramento delle fermate dell'autobus: Molte delle fermate dell'autobus più utilizzate della città di Rochester sono prive di servizi e/o di accessibilità secondo la legge Americani con disabilità (American with Disabilities, ADA), con il conseguente risultato di creare un'esperienza difficile e scomoda per molte persone, soprattutto quelle con disabilità. Questo progetto migliorerà 125 fermate dell'autobus con una serie di pensiline, panchine, cubi per la fermata dell'autobus, illuminazione, segnaletica, dossi e/o altri componenti per conformarsi all'ADA.

**Città di Rochester** - 52.500 dollari

Piano d'azione per il clima e gestione della flotta comunale: La Città di Rochester aggiornerà i suoi piani d'azione per il clima a livello comunitario e governativo, completerà un inventario della flotta comunale e svilupperà una politica di efficienza della flotta. Il progetto svilupperà nuovi obiettivi di riduzione dei gas serra, stabilirà uno standard di efficienza del carburante per la flotta cittadina e fornirà linee guida per altre strategie di riduzione delle emissioni e dei costi.

### **Long Island**

**Città di Brookhaven:** 910.000 dollari

Progetto di mitigazione delle inondazioni di Bellhaven: La città di Brookhaven aumenterà la resilienza della parte finale di Bellhaven Road. Questa strada è regolarmente colpita dalle maree cicliche e dalle mareggiate. Il progetto prevede l'innalzamento della strada, la creazione di un deposito supplementare per l'acqua piovana e l'aumento delle aree di assorbimento naturale. Saranno utilizzate le migliori pratiche di gestione che integrano le infrastrutture verdi, la qualità dell'acqua, l'aumento della ritenzione e la disconnessione degli scarichi diretti.

### **Mid-Hudson**

**Villaggio di Irvington:** 1.136.000 dollari

Progetto di mitigazione delle inondazioni della Strada 9: Il Villaggio di Irvington progetterà e realizzerà miglioramenti del drenaggio lungo Harriman Road/U.S. Route 9, dove il canale di scolo esistente è inadeguato a convogliare il volume di deflusso durante gli eventi di precipitazione di media e grande entità. Gli allagamenti richiedono regolarmente la chiusura di queste strade trafficate per ore, impedendo l'accesso in caso di emergenza. Il progetto mitigherà inoltre le inondazioni dei complessi residenziali e delle proprietà plurifamiliari lungo il percorso.

**Città di Kent:** 45.000 dollari

Piano per il miglioramento della mobilità ciclabile e pedonale: La città di Kent svilupperà un piano per la mobilità ciclistica e pedonale per identificare i miglioramenti del trasporto multimodale in tutta la comunità, creando così ulteriori opzioni di trasporto e riducendo la dipendenza dagli spostamenti in auto. La città riunirà un comitato consultivo, completerà un audit del traffico e produrrà un piano per delineare gli obiettivi di miglioramento delle infrastrutture esistenti.

**Città di Kingston:** 50.000 dollari

Programma di gestione dei refrigeranti a livello cittadino: La città di Kingston elaborerà un piano comunale di gestione dei refrigeranti, compreso un programma di attuazione, per affrontare l'acquisto, la gestione e lo smaltimento dei refrigeranti della città. Il progetto mira a formare il personale sui pericoli dei refrigeranti per il clima e a ridurre le emissioni di gas serra della città derivanti da fonti di refrigeranti.

**Città di New Rochelle:** 100.000 dollari

Valutazione delle politiche per la resilienza climatica: La valutazione delle politiche di resilienza climatica di New Rochelle guiderà le procedure e le politiche di resilienza con tre componenti mirate: (1) Metriche per le questioni ambientali, sociali e di governance e un quadro di rendicontazione annuale; (2) Valutazione della politica del piano di emergenza calore; (3) Valutazione della politica di resilienza costiera.

**Città di Putnam Valley:** 40.000 dollari:

Inventario dei gas serra delle operazioni governative: La città di Putnam Valley completerà un inventario dei gas a effetto serra per le operazioni governative, facendo progredire ulteriormente la città verso la certificazione di bronzo come comunità climaticamente intelligente. L'inventario aiuterà la città a dare priorità alle azioni e a raccogliere il sostegno locale per un piano d'azione per il clima, che includerà

investimenti e politiche a breve e lungo termine per risparmiare energia e ridurre le emissioni.

**Contea di Sullivan:** 100.000 dollari

Piano regolatore per biciclette e pedoni: La Contea di Sullivan svilupperà un piano per biciclette e pedoni incentrato sul miglioramento della sicurezza, del comfort e della praticità di queste modalità di trasporto alternative. Il piano incoraggerà un trasporto sano e attivo, evitando le emissioni associate ai motori a combustione tipicamente utilizzati per il trasporto nelle zone rurali dello stato di New York.

**Contea di Ulster:** 1.684.980 dollari

Progetto di energia rinnovabile Golden Hill: La Contea di Ulster collaborerà con Family of Woodstock, Ulster County Housing Development Corporation e uno sviluppatore per realizzare il progetto di alloggi a prezzi accessibili Golden Hill nella città di Kingston. Si tratterà di un complesso abitativo intergenerazionale, a reddito misto, interamente elettrico, con un impianto fotovoltaico da 600 chilowatt, 80 unità di alloggi per anziani, 84 unità a prezzi accessibili per coloro che hanno un reddito compreso tra il 30 e il 130 per cento del reddito mediano dell'area e un edificio comunitario di 1.524 metri quadrati (5.000 piedi quadrati). Questa sovvenzione sarà destinata al finanziamento del costo dell'impianto solare.

**Southern Tier**

**Città di Ithaca:** 851.450 dollari

Gestione della domanda di trasporto nel centro di Ithaca 2023+: La città di Ithaca espanderà il programma di gestione della domanda di trasporto (transportation demand management, TDM) GO ITHACA oltre il centro città, per servire East Ithaca, South Hill, Northwest Ithaca, West Hill, The Flats, Lansing, Cayuga Heights e Northeast Ithaca. Il TDM è l'applicazione di strategie, politiche e servizi agli utenti per modificare il comportamento di viaggio dai veicoli ad uso singolo alle modalità di trasporto pubbliche e attive, riducendo così le emissioni di gas a effetto serra del settore dei trasporti.

**Villaggio di Owego:** 125.000 dollari

Riduzione del rischio di alluvione attraverso il Community Rating System: Owego assumerà un appaltatore per l'assistenza tecnica per aiutare il villaggio a ridurre il rischio di alluvione partecipando al Community Rating System (CRS). Il CRS è un programma di incentivi volontari che premia le comunità per le attività di gestione delle piane alluvionali che eccedono i requisiti minimi del Programma Nazionale di Assicurazione contro le Alluvioni (National Flood Insurance Program).

**Città di Ulysses:** 55.404 dollari

Progetto per l'aggiornamento del Piano globale climaticamente intelligente: La città di Ulysses aggiornerà il suo piano globale del 2009. Il processo di pianificazione identificherà gli obiettivi della comunità per priorità come lo sviluppo economico, le attività ricreative, l'agricoltura e l'edilizia abitativa, incorporando al contempo i concetti più recenti di sostenibilità, cambiamento climatico e crescita intelligente.

## **New York Occidentale**

**Città di Amherst:** 2.000.000 di dollari

Aggiornamento della refrigerazione della pista di ghiaccio del Northtown Center: La città di Amherst sostituirà un sistema di refrigerazione esistente presso il Northtown Center. Il refrigeratore esistente presso l'impianto di ghiaccio dell'estremità nord sarà sostituito con un refrigeratore ad anidride carbonica rispettoso del clima, in grado di servire due piste di ghiaccio. Grazie alla maggiore efficienza energetica, il progetto prevede una riduzione delle emissioni di gas serra di 1.082 tonnellate e un risparmio energetico di 193.714 dollari all'anno.

**Città di Buffalo:** 140.000 dollari

Piano di azione e adattamento climatico della comunità: La città di Buffalo svilupperà un piano d'azione e di adattamento climatico della comunità che includerà un inventario dei gas serra della comunità. Il progetto contribuirà alla richiesta di designazione della città come Comunità climaticamente intelligente con certificazione argento.

**Villaggio di Lancaster:** 100.000 dollari

Iniziativa congiunte Città/Villaggio per la riduzione dei gas serra: Il progetto realizzerà un inventario comunitario dei gas a effetto serra che comprende le emissioni del villaggio e della città di Lancaster. Inoltre, la città e il villaggio svilupperanno un piano d'azione congiunto per il clima, incentrato sulla riduzione delle emissioni di gas serra derivanti dalle operazioni comunali.

## **Il programma per le comunità climaticamente intelligenti (Climate Smart Communities Program)**

Queste sovvenzioni fanno parte del programma interagenzia di New York per le comunità climaticamente intelligenti per supportare l'impegno delle comunità nelle azioni climatiche locali. Le Comunità climaticamente intelligenti registrate sono attualmente 369 e rappresentano più 9,4 milioni di newyorchesi. Per essere dichiarati comunità registrata, i comuni devono impegnarsi ad agire sul cambiamento climatico approvando una risoluzione formale che comprenda un impegno in 10 punti. Dal 2014, più di 100 comuni hanno completato il rigoroso processo di revisione per essere dichiarati Comunità climaticamente neutre certificate. Queste comunità certificate sono andate oltre l'impegno di completare e documentare una serie di azioni per la riduzione e l'adattamento al cambiamento climatico a livello locale. Ulteriori informazioni sul programma di certificazione sono disponibili al seguente indirizzo: <https://climatesmart.ny.gov/>

## **Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale**

L'agenda climatica dello Stato di New York rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde contestualmente alla ripresa dello Stato di New York dalla pandemia di COVID-19. In linea con la legge attraverso la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità, New York si muove per realizzare l'obiettivo mandatorio di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia

rinnovabile entro il 2030, e raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Il piano si basa sugli investimenti senza precedenti di New York per aumentare l'energia pulita, compresi più di 35 miliardi di dollari in 120 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e più di 1,6 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, tali investimenti hanno favorito oltre 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021, con una crescita del 2.100% nel comparto solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. In base alla Legge sul clima (Climate Act), New York si baserà su questi progressi e ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050, garantendo al contempo che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita siano diretti alle comunità svantaggiate, e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica dello stato di ridurre, entro il 2025, il consumo di energia in loco di 185 trilioni di BTU in risparmio energetico nei consumi finali.

### **Informazioni sulla Domanda per finanziamenti consolidati**

È stata istituita la procedura di Domanda per finanziamenti consolidati per semplificare e accelerare la procedura di domanda di sovvenzioni. Il processo CFA segna un cambiamento fondamentale nel modo con cui sono assegnate le risorse statali, garantendo meno burocrazia e più efficienza, per soddisfare le esigenze di sviluppo economico locale. La CFA funge da singolo punto di accesso per il finanziamento legato allo sviluppo economico, permettendo ai richiedenti di non dover più muoversi con lentezza tra più agenzie e fonti, senza alcun meccanismo di coordinamento. Ora, i progetti di sviluppo economico si avvalgono della CFA come meccanismo di supporto per accedere a più fonti di finanziamento statale attraverso un'unica domanda, con la conseguenza di un processo più rapido, semplice e produttivo. Per ulteriori informazioni sulla CFA fare clic [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)