



Pour diffusion immédiate : 29/12/2022

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'OCTROI DE PLUS DE 11,6 MILLIONS DE DOLLARS À DES MUNICIPALITÉS POUR DES PROJETS DE COMMUNAUTÉS ÉCOLOGIQUES

Les subventions soutiennent les objectifs climatiques de l'État de New York par la réduction des gaz à effet de serre, l'adaptation au changement climatique et la résilience des communautés

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que le programme de subventions pour les communautés intelligentes sur le plan climatique du département d'État de la préservation de l'environnement (State Department of Environmental Conservation's Climate Smart Communities Grant program) attribue plus de 11,6 millions de dollars à 25 municipalités de l'État. Le financement aide les municipalités à financer des projets qui permettront souvent d'économiser l'argent des contribuables à long terme tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre et en aidant les communautés à s'adapter aux impacts continus du changement climatique, notamment en réduisant les risques d'inondation, en déplaçant ou en modernisant les infrastructures essentielles et en augmentant la résilience des communautés aux conditions météorologiques extrêmes.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Le financement important du programme New York's Climate Smart Communities est essentiel pour soutenir les efforts locaux visant à protéger les résidents et les infrastructures des effets du changement climatique. "Nous continuons à observer des conditions météorologiques de plus en plus extrêmes chaque année, et ces subventions permettent de donner les moyens à des actions locales audacieuses de contribuer à atteindre les objectifs climatiques ambitieux de New York tout en donnant l'exemple à d'autres municipalités ».

Créé en 2016, le programme de subventions pour les communautés intelligentes sur le plan climatique est un programme concurrentiel de subventions à parts égales destiné aux municipalités pour la mise en œuvre de projets axés sur l'adaptation au changement climatique et l'atténuation des gaz à effet de serre. Les types de projets comprennent également certains projets de planification et d'évaluation qui font partie d'une stratégie visant à obtenir la certification Climate Smart Communities. Sur le total des subventions accordées au cours de ce cycle dans les catégories de mise en œuvre et de certification respectivement, 36 pour cent ont été accordés à des projets de mise

en œuvre situés dans des communautés c défavorisées qui font face à une charge disproportionnée de pollution environnementale, et 66 pour cent ont été attribués aux projets de certification des municipalités qui contiennent une communauté c défavorisée, telle qu'identifiée par les [critères provisoires](#) du groupe de travail sur la justice climatique.

Le programme soutient également la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés, qui exige que l'État de New York réduise ses émissions de gaz à effet de serre de 85 % par rapport aux niveaux de 1990 d'ici 2050. Depuis la création du programme de subventions aux collectivités intelligentes sur le plan climatique, le DEC a accordé plus de 50 millions de dollars aux municipalités pour soutenir des projets locaux d'atténuation et d'adaptation au climat. De plus amples informations sur ce programme de subventions sont disponibles sur le site web du [DEC](#).

Le commissaire Seggos du Département de la préservation de l'environnement (Department of Environmental Conservation, DEC) a déclaré : « Ces communautés intelligentes sur le plan climatique reconnues aujourd'hui sont de puissants exemples de ce que les municipalités et les dirigeants locaux peuvent faire pour réduire la pollution et protéger les résidents contre les phénomènes météorologiques violents et les conséquences de notre climat changeant. La gouverneure Hochul reconnaît la gravité des défis climatiques auxquels nous sommes confrontés, et ces subventions substantielles soutiennent l'engagement de l'État de New York à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à aider toutes les villes et tous les villages, en particulier les communautés de justice environnementale, à devenir plus forts et plus résilients. »

Les subventions 2022 pour les communautés intelligentes sur le plan climatique sont :

Capital Region

Comté d'Albany - 35 000 \$

Plan d'action pour le climat : Le comté d'Albany va élaborer son tout premier plan d'action pour le climat, qui couvrira à la fois les opérations gouvernementales et l'ensemble de la communauté. Le plan s'appuiera sur les données provenant des inventaires de gaz à effet de serre actuellement en cours pour identifier les objectifs et les actions de réduction des émissions.

Village de Cambridge - 30 000 \$

Plan de mise en œuvre de la politique des rues complètes (Complete Streets) : Le village de Cambridge développera une politique de rues complètes et un plan de mise en œuvre. La politique et le plan de mise en œuvre comprendront une évaluation des infrastructures cyclistes et piétonnes existantes, la hiérarchisation des améliorations recommandées et la faisabilité technique préliminaire de nouvelles améliorations piétonnes le long du corridor de la Route 313.

Ville de Glenville - 575 000 \$

Rues complètes de Freemans Bridge Road : La ville de Glenville va terminer la transformation de Freemans Bridge Road en une « rue complète ». Le projet prévoit

l'ajout d'un kilomètre de trottoir entre Dutch Meadows Lane et la Route 50, de passages pour piétons de couleur contrastée et texturée, et de feux de signalisation pour piétons. Trois arrêts de bus CDTA supplémentaires seront également ajoutés le long du corridor, augmentant ainsi l'accès au transport en commun.

Ville de Halfmoon - 232 000 \$

Lien avec le sentier du canal Erie : La ville de Halfmoon achèvera un segment de piste cyclable de plus de 1200 mètre le long de la Mohawk Towpath Scenic Byway, qui relie la ville de Schenectady au village de Waterford et à la ville de Cohoes. La construction consistera en un sentier polyvalent de 2 mètres de large et d'environ 580 mètres de long, ainsi qu'en un segment de route partagée de plus de 680 mètres de long avec des marquages, des panneaux de signalisation et d'orientation, des passages pour piétons et des bornes en pierre le long de Towpath Road, entre Beach Road et Clamsteam Road. L'achèvement du sentier à travers la ville fera de l'ensemble du corridor une route plus viable pour le transport non motorisé.

Ville de Saratoga Springs - 37 500 \$

Plan d'action climatique des opérations gouvernementales : Le plan d'action climatique (PAC) de Saratoga Springs permettra à la ville de prendre des mesures cruciales pour atténuer sa contribution au changement climatique. Grâce à une coordination entre cinq services municipaux, le PAC fixera des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre et fournira un cadre pour atteindre ces objectifs.

Central New York

Village de Pulaski - 900 000 \$

Le trottoir de la rue Delano : Le village de Pulaski construira un nouveau trottoir reliant un complexe d'appartements pour personnes âgées à faible revenu, une structure médicale, 52 appartements à faible revenu, l'American Legion, une usine de fabrication, une supérette, l'école Alternate et le centre de loisirs Haldane.

Mohawk Valley

Village de Sharon Springs - 500 000 \$

Projet de relocalisation et d'espace vert : Le village de Sharon Springs va déplacer le parking du Département des travaux publics (Department of Public Works, DPW), actuellement situé dans une zone inondable à 100 ans, vers un site proche de l'installation de traitement des eaux existante. Le bâtiment du DPW a subi des dommages importants lors d'inondations plus importantes et est sujet à des inondations intempestives. Un nouveau parking économe en énergie, doté d'un éclairage LED et d'un système de chauffage géothermique, sera construit. Le bâtiment existant sera démoli, et le site converti en espace vert comme une extension du parc adjacent.

Village de West Winfield - 55 350 \$

Plan global : Le village de West Winfield va créer un plan global pour les 20 prochaines années. Le plan favorisera le développement de la communauté en définissant l'approche du village en matière d'utilisation des terres et en intégrant les préoccupations relatives à la durabilité et au changement climatique.

North Country

Ville de Plattsburgh - 400 000 \$

Mise en œuvre du plan « Ami des vélos » (Bike Friendly Plan Implementation) - Parcours sécurisés vers l'école (Safe Routes to School) : La ville de Plattsburgh élargira les trottoirs le long de la rue Oak, sur une longueur de 1,5 km, pour atteindre une largeur de 1,5 m ; elle modifiera la signalisation des passages pour piétons et ajoutera des panneaux de signalisation, des équipements de signalisation pour piétons et des pistes cyclables. Ces améliorations permettront aux élèves de se rendre à l'école élémentaire d'Oak Street à pied et à vélo en toute sécurité et, à terme, de réduire la dépendance au transport automobile et, par conséquent, les émissions de gaz à effet de serre.

Finger Lakes

Comté de Monroe - 150 000 \$

Évaluation de la vulnérabilité climatique : Comme première étape du développement d'un plan d'adaptation au climat, le comté de Monroe réalisera une évaluation de la vulnérabilité. L'évaluation de la vulnérabilité climatique permettra d'identifier, d'analyser et de classer par ordre de priorité les effets des risques climatiques sur des segments spécifiques de la population, des actifs et l'ensemble de la communauté.

Comté de Monroe - 200 000 \$

Plan d'action pour le climat : Après l'achèvement de son évaluation de la vulnérabilité, le comté de Monroe élaborera un plan d'adaptation au climat. Le plan analysera la composition démographique de la communauté, réunira un groupe diversifié et représentatif de parties prenantes et mettra en œuvre une stratégie d'engagement public.

Comté de Monroe - 100.000 \$

Plan de gestion organique : Le comté de Monroe engagera un consultant pour préparer un plan de gestion des matières organiques dans le cadre du plan local de gestion des déchets solides. Le plan local de gestion des déchets solides doit expirer en 2025, et la version actuelle a été rédigée avant l'entrée en vigueur de la Loi sur le recyclage des déchets alimentaires de l'État de New York (New York State Food Scraps Recycling).

Ville de Rochester - 1 000 000 \$

Projet d'amélioration des arrêts de bus : Parmi les arrêts de bus les plus fréquentés de la ville de Rochester, nombreux sont ceux qui manquent d'équipements et/ou de l'accessibilité prévue par la loi sur les Américains souffrant de handicap (Americans with Disabilities Act , ADA), ce qui rend l'expérience difficile et inconfortable pour de nombreuses personnes, en particulier les personnes à mobilité réduite. Ce projet permettra d'améliorer 125 arrêts d'autobus en les équipant d'une série d'abris, de bancs, de cubes d'autobus, d'un système d'éclairage, d'une signalisation, de bordures de trottoir et/ou d'autres éléments afin de les rendre conformes à la norme ADA.

Ville de Rochester - 52.500 \$

Plans d'action pour le climat et gestion des parcs automobiles municipaux : La ville de Rochester mettra à jour ses plans d'action pour le climat à l'échelle de la communauté et du gouvernement, réalisera un inventaire du parc automobile municipal et élaborera une politique d'efficacité du parc automobile. Le projet permettra d'élaborer de nouveaux objectifs de réduction des gaz à effet de serre, de fixer une norme de rendement énergétique pour le parc automobile de la ville et de fournir des lignes directrices pour d'autres stratégies visant à réduire les émissions et les coûts.

Long Island

Ville de Brookhaven - 910 000 \$

Projet d'atténuation des inondations de Bellhaven : La ville de Brookhaven va augmenter la résilience de l'extrémité de Bellhaven Road. Cette route est régulièrement touchée par les marées cycliques et les ondes de tempête. Le projet prévoit de rehausser la route, de fournir un stockage supplémentaire pour les eaux de pluie et d'augmenter les zones d'absorption naturelle. Les meilleures pratiques de gestion qui intègrent l'infrastructure verte, la qualité de l'eau, la rétention accrue et la déconnexion des rejets directs seront utilisées.

Mid-Hudson

Village d'Irvington - 1 136 000 \$

Projet d'atténuation des inondations sur la rRoute 9 : Le village d'Irvington concevra et construira des améliorations du drainage le long de Harriman Road/U.S. Route 9, où le ponceau existant est inadéquat pour acheminer le volume de ruissellement lors de précipitations moyennes et importantes. Les inondations exigent régulièrement que ces routes très fréquentées soient fermées pendant des heures, interdisant ainsi l'accès des secours. Le projet atténuera également les inondations pour les développements résidentiels et les propriétés multifamiliales le long de la route.

Ville de Kent - 45 000 \$

Plan d'amélioration des pistes cyclables et piétonnes : La ville de Kent élaborera un plan pour les bicyclettes et les piétons afin de déterminer les améliorations à apporter au transport multimodal dans l'ensemble de la communauté, créant ainsi des options de transport supplémentaires et réduisant la dépendance à l'égard des déplacements en voiture. La ville réunira un comité consultatif, réalisera un audit de la circulation et produira un plan pour définir les objectifs d'amélioration des infrastructures existantes.

Ville de Kingston - 50 000 \$

Programme de gestion des fluides frigorigènes à l'échelle de la ville : La ville de Kingston élaborera un plan municipal de gestion des réfrigérants, y compris un programme de mise en œuvre, afin d'aborder l'achat, la gestion et l'élimination des réfrigérants par la ville. Le projet vise à sensibiliser le personnel aux dangers des réfrigérants pour le climat ainsi qu'à réduire les émissions de gaz à effet de serre de la ville provenant des sources de réfrigérants.

Ville de New Rochelle - 100 000 \$

Evaluation des politiques de résilience climatique : L'évaluation de la politique de résilience climatique de New Rochelle guidera les procédures et l'élaboration de politiques résilientes grâce à trois composantes ciblées : (1) Des paramètres pour les questions environnementales, sociales et de gouvernance et un cadre de rapport annuel ; (2) Une évaluation de la politique du plan d'urgence thermique ; (3) Une évaluation de la politique de résilience côtière.

Ville de Putnam Valley - 40 000 \$

Inventaire des gaz à effet de serre des opérations gouvernementales : La ville de Putnam Valley va réaliser un inventaire des gaz à effet de serre pour les opérations gouvernementales, ce qui lui permettra de progresser vers la certification bronze de "Climate Smart Community ». L'inventaire aidera la ville à prioriser les actions et à recueillir le soutien local pour un plan d'action climatique, qui comprendra des investissements et des politiques à court et à long terme pour conserver l'énergie et réduire les émissions.

Comté de Sullivan - 100.000 \$

Plan directeur pour les vélos et les piétons : Le comté de Sullivan développera un plan pour les vélos et les piétons visant à améliorer la sécurité, le confort et la commodité de ces modes de transport alternatifs. Le plan encouragera un transport sain et actif tout en évitant les émissions associées aux moteurs à combustion généralement utilisés pour le transport dans le nord rural de l'État de New York.

Comté d'Ulster - 1 684 980 \$

Projet d'énergie renouvelable de Golden Hill : Le comté d'Ulster s'associera avec Family of Woodstock, Ulster County Housing Development Corporation et un promoteur pour construire le projet de logements abordables Golden Hill dans la ville de Kingston. Il s'agira d'un ensemble de logements intergénérationnels à revenus mixtes, entièrement électrique, doté d'un système photovoltaïque de 600 kilowatts, de 80 logements pour personnes âgées, de 84 logements abordables destinés aux personnes dont le revenu se situe entre 30 % et 130 % du revenu médian de la région, et d'un bâtiment communautaire de plus de 460 mètres carrés. Cette subvention servira à couvrir le coût du système solaire.

Southern Tier

Ville d'Ithaca- 851 450 \$

Gestion de la demande en transport du centre-ville d'Ithaca 2023+ : La ville d'Ithaca va étendre le programme de gestion de la demande de transport (GDT) GO ITHACA au-delà du centre-ville pour desservir East Ithaca, South Hill, Northwest Ithaca, West Hill, The Flats, Lansing, Cayuga Heights et Northeast Ithaca. La TDM (transportation demand management, TDM) est l'application de stratégies, de politiques et d'avantages pour les utilisateurs afin de modifier le comportement de déplacement des véhicules à occupation unique vers des modes de transport publics et actifs, réduisant ainsi les émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports.

Village d'Owego - 125 000 \$

Réduction des risques d'inondation grâce au système d'évaluation communautaire : Owego engagera un entrepreneur d'assistance technique pour aider le village à réduire son risque d'inondation en participant au système d'évaluation communautaire (Community Rating System, CRS). Le CRS est un programme d'incitation volontaire qui récompense les communautés pour les activités de gestion des plaines inondables qui dépassent les exigences minimales du Programme national d'assurance contre les inondations (National Flood Insurance Program requirements).

Ville d'Ulysses - 55 404 \$

Projet de mise à jour du plan global « Climate Smart » : La ville d'Ulysses va mettre à jour son plan global de 2009. Le processus de planification permettra de définir des objectifs communautaires pour des priorités telles que le développement économique, les loisirs, l'agriculture et le logement, tout en intégrant de manière approfondie les derniers concepts de durabilité, de changement climatique et de croissance intelligente.

Ouest de de l'État de New York

Ville d'Amherst - 2 000 000 \$

Amélioration de la réfrigération de la patinoire du Northtown Center : La ville d'Amherst va remplacer un système de réfrigération existant au Northtown Center. Le refroidisseur actuel de la fabrique de glace du nord sera remplacé par un refroidisseur à dioxyde de carbone respectueux du climat, capable d'alimenter deux patinoires. Grâce à une plus grande efficacité énergétique, le projet prévoit une réduction des émissions de gaz à effet de serre de 1 082 tonnes et des économies d'énergie de 193 714 dollars par an.

Ville de Buffalo - 140 000 \$

Plan communautaire d'action et d'adaptation pour le climat : La ville de Buffalo élaborera un plan communautaire d'action et d'adaptation au climat qui comprendra un inventaire des gaz à effet de serre de la communauté. Le projet contribuera à la demande de désignation de la ville en tant que Climate Smart Community certifiée argent.

Village de Lancaster - 100 000 \$

Initiatives conjointes de réduction des gaz à effet de serre des villes et villages : Le projet produira un inventaire des gaz à effet de serre de la communauté, couvrant les émissions du village et de la ville de Lancaster. En outre, la ville et le village élaboreront un plan d'action climatique commun axé sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant des activités municipales.

Programme « Climate Smart Communities »

Ces subventions s'inscrivent dans le cadre du programme inter-agences Climate Smart Communities de New York, qui vise à soutenir l'engagement des communautés dans l'action climatique locale. Il existe actuellement 369 « Climate Smart Communities » enregistrées, représentant plus de 9,4 millions de New-Yorkais. Pour être désignée communauté enregistrée, les municipalités s'engagent à agir sur le changement climatique en adoptant une résolution officielle qui comprend un engagement en dix points. Depuis 2014, 100 municipalités ont achevé le processus d'examen rigoureux

pour être désignées comme des communautés intelligentes face au climat certifiées. Ces communautés certifiées sont allées au-delà de l'engagement pour réaliser et documenter une série d'actions visant à atténuer le changement climatique et à s'y adapter au niveau local. De plus amples informations sur le programme de certification sont disponibles à l'adresse suivante : <https://climatesmart.ny.gov/>

Plan climatique de l'État de New York, pionnier dans le pays

Le programme climatique de l'État de New York, pionnier dans le pays, est l'initiative climatique et d'énergie propre la plus dynamique du pays, appelant à une transition ordonnée et juste vers une énergie propre qui crée des emplois et continue de favoriser une économie verte alors que l'État de New York se remet de la pandémie de COVID-19. Inscrite dans la loi par le *Climate Leadership and Community Protection Act*, New York est en passe d'atteindre son objectif fixé, à savoir un secteur de l'électricité sans émissions d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et la neutralité carbone à l'échelle de l'économie. Il s'appuie sur les investissements sans précédent réalisés par New York pour accélérer les énergies propres, notamment plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergies renouvelables et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transmission propre et plus de 1,6 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ensemble, ces investissements soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021, une croissance de 2 100 % du secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011 et un engagement à développer 9 000 mégawatts d'énergie éolienne en mer d'ici 2035. En vertu de la loi sur le climat, l'État de New York s'appuiera sur ces progrès pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % par rapport aux niveaux de 1990 d'ici à 2050, tout en veillant à ce qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des avantages que représentent les investissements dans l'énergie propre profitent aux communautés défavorisées, et en assurant le progrès pour parvenir à l'objectif d'efficacité énergétique de l'État pour 2025 qui consiste à réduire la consommation énergétique sur site de 185 000 milliards de BTU d'économies consommation finale d'énergie.

À propos de la demande de financement consolidé

La Demande de financement consolidé a été créée pour rationaliser et accélérer le processus de demande de subventions. Le processus CFA marque un changement fondamental dans la manière dont les ressources de l'État sont allouées, garantissant moins de bureaucratie et une plus grande efficacité pour répondre aux besoins de développement économique local. Le CFA sert de point d'entrée unique pour accéder au financement du développement économique, ce qui permet aux demandeurs de ne plus avoir à passer lentement par de multiples agences et sources sans aucun mécanisme de coordination. Désormais, les projets de développement économique utilisent le CFA comme mécanisme de soutien pour accéder à plusieurs sources de financement de l'État par le biais d'une seule demande, ce qui rend le processus plus rapide, plus facile et plus productif. Pour en savoir plus sur le CFA [ici](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)