Для немедленной публикации: 28.12.2022 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПОДПИСАЛА ПАКЕТ ЗАКОНОВ В ПОДДЕРЖКУ ПЕШЕХОДОВ, ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ПАССАЖИРОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТАф

Закон (S.3897/A.8936-A) предусматривает финансирование проектов «Улицы для всех», включающих комплексный подход к проектированию улиц

Закон (S.3959-B/A.7822-C) предусматривает выделение мест в советах NFTA, RGRTA, CDTA и Регионального управления аэропортов Центрального Нью-Йорка лицам, зависящим от общественного транспорта

Сегодня губернатор Кэти Хокул подписала пакет законов, направленный на поддержку пешеходов, велосипедистов и пассажиров общественного транспорта по всему штату Нью-Йорк. Новые законы предусматривают более активную поддержку Департаментом транспорта муниципальных проектов "Улицы для всех" и требуют, чтобы в региональных транспортных советах были места с правом голоса для лиц, зависящих от общественного транспорта.

«Идете ли вы по тротуару, по велосипедной дорожке или едете в автобусе, вы заслуживаете качественного маршрута, который обеспечит вам безопасный путь до места назначения, — **сказала губернатор Хокул.** — «Транспорт - это то, что обеспечивает нам необходимые связи: сближает людей с их работой, домом и любимыми людьми. Я горжусь подписанием двух новых законов, которые сделают наши улицы более безопасными, а наши сообщества более взаимосвязанными.»

Закон (S.3897/A.8936-A) предусматривает увеличение финансирования проектов "Улицы для всех", предполагающих комплексный подход к проектированию улиц. Улица для всех - это проезжая часть, спланированная и спроектированная с учетом безопасного, удобного доступа и мобильности участников дорожного движения всех возрастов и возможностей. В их число входят пешеходы, велосипедисты, пассажиры общественного транспорта и автомобилисты, а также дети, пожилые люди и инвалиды. Проектирование "улиц для всех" способствует развитию более экологичной и чистой транспортной системы. Этот закон предусматривает увеличение доли штата в финансировании муниципалитетов,

внедряющих концепцию "Улицы для всех". Согласно новому законодательству, вклад штата в нефинансируемую со стороны федерального правительства часть проектов Улицы для всех увеличится до 87,5 %, что поможет муниципалитетам реализовать такие проекты улиц.

Сенатор штата Тимоти Кеннеди (Timothy Kennedy): «С подписанием этих двух законов Нью-Йорк ясно дает понять, что мы отдаем приоритет альтернативным видам транспорта и тем, кто от них зависит. Эти законы показывают, что мы можем создать более безопасную и основанную на принципах взаимодействия транспортную инфраструктуру в штате Нью-Йорк - от предоставления мест в советах транспортных ведомств штата до обеспечения безопасности на наших дорогах для всех пользователей, независимо от возраста, способностей и вида транспорта. Спасибо моим коллегам по Ассамблее, которые поддержали эти законы, а также правозащитникам, которые никогда не сдавались и продолжали идти ск своей цели».

Член законодательного собрания Патрисия Фэйхи (Patricia Fahy): «Учитывая, что смертность среди пешеходов в Соединенных Штатах достигла 40-летнего максимума, о чем сообщает Администрация безопасности дорожного движения при губернаторе, жители Нью-Йорка сегодня, как никогда ранее, подвергаются постоянному риску получить травму или погибнуть на наших дорогах. Я искренне благодарю губернатора Хокул за подписание закона о финансировании проектов «Улицы для всех» (A.8936/S.3897), который поможет защитить еще больше пешеходов и велосипедистов за счет увеличения финансирования штатом местных проектов «Улицы для всех», включающих тротуары, пешеходные переходы, бордюры и другую удобную для пешеходов инфраструктуру, что, несомненно, позволит спасти жизни людей и сделать улицы более удобными для всех. Этот закон позволит местным органам власти реализовывать больше таких проектов, снижая их стоимость и увеличивая долю штата в финансировании этих проектов. Если нашей целью является создание сильных, ориентированных на пешеходов мультимодальных сообществ при одновременном снижении выбросов в атмосферу от транспортного сектора, то проектирование комплексных улиц - это надежный способ достижения этой цели. Я благодарю сторонника этого законопроекта в сенате Тима Кеннеди, сотни правозащитников, таких как Families for Safe Streets, Transportation Alternatives, семьи, пострадавшие от насилия на дорогах, члена Ассамблеи Донну Лупардо (Donna Lupardo), а также конгрессмена Джо Морелли (Joe Morelle), который первоначально был сторонником законопроекта в Ассамблее, а теперь возглавляет эту инициативу в Конгрессе, и многих других за то, что они довели этот законопроект до конца и обеспечили защиту множества жителей Нью-Йорка на наших дорогах».

Закон (S.3959-B/A.7822-C) предусматривает обязательное включение представителя пользователей общественного транспорта, не имеющего права голоса, в состав советов различных транспортных ведомств с правом голоса. Региональные транспортные управления Северных регионов штата и Западного Нью-Йорка ежегодно предоставляют важнейшие услуги десяткам миллионов

пассажиров. Эти услуги включают в себя велошеринг, автобусы и социальные перевозки, и ежегодно охватывают сотни тысяч миль. Новый закон позволит высказаться тем, кто постоянно пользуется этими услугами, а также будет способствовать более эффективному управлению в этих органах.

Член Ассамблеи Джонатан Д. Ривера (Jonathan D. Rivera): «В таком регионе, как наш, где транспорт в основном ориентирован на владение личным автомобилем, крайне важно разработать долгосрочные решения для тех, кто по-прежнему не имеет возможности водить машину. Многие решения, касающиеся изменения маршрутов и прекращения автобусных перевозок, а также повышения тарифов, были приняты без участия или представительства тех, кого это непосредственно касается. Этот законопроект даст право голоса сообществу людей с ограниченными возможностями, позволив им напрямую высказывать свое мнение по всем вопросам, связанным с развитием общественного транспорта в нашем регионе. Я хочу поблагодарить сенатора Кеннеди за его многолетние усилия по продвижению этого законопроекта».

Старший директор по правозащитной и организационной деятельности Transportation Alternatives Элизабет Адамс (Elizabeth Adams): «Законопроект о финансировании Улиц для всех даст возможность городам и поселкам по всему штату инвестировать в инфраструктуру безопасных улиц, которая, как доказано, способствует повышению безопасности на наших дорогах. Насилие на дорогах можно предотвратить, и этот закон предоставляет сообществам еще один инструмент для борьбы с этим кризисом общественного здравоохранения. Мы благодарны губернатору Хокул за ее лидерство в подписании этого законопроекта, а также сенатору Кеннеди, члену Ассамблеи Фэйхи и всем инициаторам законопроекта за совместную работу над принятием этого важного закона. Мы рассчитываем на продолжение нашего сотрудничества в следующей сессии для принятия дополнительных мер по прекращению насилия на дорогах».

Эми Коэн (Amy Cohen), соучредитель организации Families for Safe Streets: «Потеря близкого человека в результате дорожного происшествия - это трагедия, которую не должна испытывать ни одна семья. После того, как мой сын Сэмми погиб в аварии, я борюсь за повышение безопасности на улицах, что крайне важно для сохранения жизней. Я рада, что благодаря законопроекту о финансировании Улиц для всех городам и поселкам стало доступно финансирование для создания безопасных улиц. Этот закон, несомненно, поможет сохранить множество жизней и убережет еще больше семей от невообразимой утраты - потери ребенка. Спасибо губернатору Хокул, сенатору Кеннеди, члену Ассамблеи Фйэхи и всем избранным должностным лицам, которые воплотили этот закон в жизнь».

###