



Do natychmiastowej publikacji: 28.12.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL PODPISAŁA PAKIET USTAW ZAPEWNIAJĄCYCH
WSPARCIE PIESZYM, ROWERZYSTOM I OSOBOM KORZYSTAJĄCYM Z
TRANSPORTU PUBLICZNEGO**

***Ustawa (S.3897/A.8936-A) zapewnia finansowanie projektów „kompletnych ulic” z
uwzględnieniem holistycznego podejścia do projektowania ulic***

***Ustawa (S.3959-B/A.7822-C) przewiduje dodanie stanowisk w zarządzie NFTA,
RGRTA, CDTA i Regionalnego Zarządu Lotnisk w regionie Central New York
przeznaczonych dla osób zależnych od transportu publicznego***

Gubernator Kathy Hochul podpisała dziś pakiet ustaw zapewniających wsparcie dla pieszych, rowerzystów i osób korzystające z transportu publicznego w całym stanie Nowy Jork. Nowe przepisy zwiększą wsparcie Departamentu Transportu (Department of Transportation, DOT) dla miejskich projektów „kompletnych ulic” i wymagają, aby regionalne zarządy transportu miały miejsca do głosowania dla osób zależnych od komunikacji publicznej.

„Niezależnie od tego, czy poruszasz się po chodniku, ścieżce rowerowej, czy autobusem, zasługujesz na wysokiej jakości podróz i bezpiecznie dotarcie doc celu”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Transport to przede wszystkim tworzenie połączeń: przybliżanie ludzi do ich pracy, domów i osób, które kochają. Jestem dumna, że mogę podpisać te dwie nowe ustawy, które sprawią, że nasze ulice będą bezpieczniejsze, a społeczności bardziej połączone”.

Ustawa (S.3897/A.8936-A) zapewnia zwiększone finansowanie projektów „kompletnych ulic”, które uwzględniają holistyczne podejście do projektowania ulic. Kompletna ulica to droga zaplanowana i zaprojektowana tak, aby uwzględnić bezpieczny, wygodny dostęp i mobilność jej użytkowników w każdym wieku i o różnych zdolnościach. Dotyczy to pieszych, rowerzystów, pasażerów transportu publicznego i kierowców, dzieci, osób starszych i z niepełnosprawnością. Projekty kompletnych ulic przyczyniają się do czystszeo, bardziej ekologicznego systemu transportowego. Ustawa ta zwiększa udział stanu w finansowaniu gmin, które wprowadzają rozwiązania „kompletnych ulic”. Zgodnie z tą ustawą, udział stanu w finansowaniu niefederalnej części projektów budowy kompletnych ulic wzrośnie do 87,5 procent, co pomoże gminom w realizacji tych projektów.

Senator stanu, Timothy Kennedy, powiedział: „Podpisując te dwie ustawy, stan Nowy Jork daje jasno do zrozumienia, że priorytetowo traktujemy alternatywne formy transportu i tych, którzy od nich zależą. Od zapewnienia wyznaczonego stanowiska w zarządzie władz transportu publicznego w stanie Nowy Jork dla osób zależnych od transportu, oraz tego, że nasze drogi są bezpieczne i integracyjne dla wszystkich użytkowników, niezależnie od wieku, zdolności i sposobu transportu, ustawy te pokazują, że możemy mieć bezpieczniejszą i lepiej zorganizowaną infrastrukturę transportową w stanie Nowy Jork. Dziękuję moim kolegom ze Zgromadzenia, którzy sponsorowali te ustawy oraz rzecznikom, którzy nigdy nie poddali się ani nie stracili swojego celu z oczu”.

Członkini Zgromadzenia, Patricia Fahy, powiedziała: „Przy śmiertelności pieszych w Stanach Zjednoczonych, która osiągnęła najwyższy od 40 lat poziom, jak zauważyła Administracja ds. Bezpieczeństwa Autostrad (Highway Safety Administration) pod kierownictwem gubernator, mieszkańcy stanu Nowy Jork są dziś bardziej niż kiedykolwiek wcześniej narażeni na ryzyko obrażeń lub śmierci z powodu przemocy na naszych drogach. Serdecznie dziękuję gubernator Hochul za podpisanie ustawy o finansowaniu kompletnych ulic (A.8936/S.3897), która będzie służyć ochronie większej liczby pieszych i rowerzystów poprzez zwiększenie finansowania stanowego dla lokalnych projektów kompletnych ulic, takich jak chodniki, przejścia, krawężniki i inna infrastruktura przyjazna pieszym, niewątpliwie ratując życie i czyniąc ulice bardziej przyjaznymi dla wszystkich. Ustawa ta umożliwi samorządom lokalnym realizację większej liczby takich projektów poprzez zmniejszenie ich kosztów i zwiększenie udziału stanu w finansowaniu tych projektów. Jeśli naszym celem jest budowanie silnych, multimodalnych społeczności, w których można poruszać się pieszo, przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji z sektora transportu, projektowanie kompletnych ulic jest sprawdzonym sposobem na osiągnięcie tego celu. Wyrażam uznanie dla sponsora z ramienia Senatu, Tima Kennedy'ego, setek rzeczników, takich jak organizacje Families for Safe Streets, Transportation Alternatives, rodzin dotkniętych przemocą w ruchu drogowym, członkini Zgromadzenia Donny Lupardo i kongresmena Joe Morelle'a, który pierwotnie był sponsorem tej ustawy w Zgromadzeniu, a teraz prowadzi działania w Kongresie, a także dla wielu innych osób, które zapewniły uchwalenie tej ustawy i chronią więcej mieszkańców stanu Nowy Jork na naszych drogach”.

Ustawa (S.3959-B/A.7822-C) będzie wymagała, aby nie mający prawa głosu, zależny od transportu publicznego przedstawiciel został przeniesiony na pozycję z prawem głosu w zarządach różnych władz transportowych. Regionalne władze transportu publicznego północnej części stanu i regionu Western New York zapewniają krytyczne usługi dziesiątkom milionów pasażerów każdego roku. Usługi te obejmują rowery, autobusy i usługi przewozowe i co roku przekraczają setki tysięcy mil. Ta nowa ustawa stanowi ważny głos dla rowerzystów, którzy stale polegają na tych usługach, oraz poprawi zarządzanie w tych instytucjach.

Członek Zgromadzenia, Jonathan D. Rivera, powiedział: „W takim regionie jak nasz, w którym transport opiera się głównie na posiadaniu własnego samochodu, konieczne

jest opracowanie długoterminowych rozwiązań dla tych, którzy nadal nie mogą prowadzić samochodu. Wiele decyzji dotyczących zmiany trasy i zakończenia usług transportu autobusowego oraz zwiększenia stawek zostało podjętych bez udziału lub reprezentacji osób bezpośrednio zainteresowanych. Ten projekt ustawy zapewni głos społeczności osób z niepełnosprawnością, dając im bezpośredni głos we wszystkich sprawach związanych z modernizacją transportu publicznego w naszym regionie. Pragnę podziękować senatorowi Kennedy'emu za jego lata orędownictwa w dążeniu do uchwalenia tej ustawy”.

Starsza dyrektor ds. promocji i organizacji w organizacji Transportation Alternatives, Elizabeth Adams, powiedziała: „Ustawa o finansowaniu kompletnych ulic (Complete Streets Funding) upoważnia miasta i miasteczka w całym stanie do inwestowania w bezpieczną infrastrukturę uliczną, która, jak udowodniono, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim na naszych drogach. Przemocy w ruchu drogowym można zapobiec, a ta ustawa zapewnia społecznościom kolejne narzędzie do walki z tym kryzysem zdrowia publicznego. Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul za jej przywództwo w podpisaniu tej ustawy, a także senatorowi Kennedy'emu, członkowi Zgromadzenia Fahy'emu i wszystkim sponsorom tej ustawy za współpracę w jej uchwaleniu. Czekamy na nasze dalsze partnerstwo w następnej sesji, aby podjąć dodatkowe działania w celu powstrzymania przemocy w ruchu drogowym”.

Współzałożycielka organizacji Families for Safe Streets, Amy Cohen, powiedziała: „Utrata bliskiej osoby w wyniku przemocy drogowej to ból, którego żadna rodzina nie powinna doświadczyć. Po stracie mojego syna Sammy'ego w wypadku, walczyłam o istotne, ratujące życie modernizację ulic. Z zadowoleniem przyjmuję fakt, że dzięki ustawie o finansowaniu kompletnych ulic miasta otrzymują nowe fundusze na budowę bezpiecznych ulic. Ustawa ta niewątpliwie uratuje życie i zapobiegnie doświadczeniu przez kolejne rodziny niewyobrażalnej straty, jaką jest utrata dziecka. Dziękuję gubernator Hochul, senatorowi Kennedy'emu, członkowi Zgromadzenia Fahy'emu i wszystkim wybranym urzędnikom, dzięki którym ta ustawa została uchwalona”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418