فوری ریلیز کے لیے: 21/12/2022 **گورنر *KATHY HOCHUL***

گورنر HOCHUL نے البانی اور رینسیلر میں انقلابی لیونگسٹن ایونیو برج کی تبدیلی کے پروجیکٹ میں ایک بڑے سنگِ میل کا اعلان کیا ہے

جدید ڈھانچے کے ساتھ اہم مسافر ریل کراسنگ کی تبدیلی کا پروجیکٹ جس میں بائیسکل اور پیدل چلنے والوں کے مشترکہ استعمال والے راستے کا افتتاح 2023 میں شیڈول کیا گیا ہے

خاکے یہاں دستیاب ہیں

گورنر Kathy Hochul نے آج البانی اور رینسیلر میں لیونگسٹن ایونیو ریل روڈ برج کو تبدیل کرنے کے انقلابی پروجیکٹ میں ایک اہم سنگ میل کا اعلان کیا ہے۔ وفاقی ریل روڈ انتظامیہ (Federal Railroad Administration) نے "کوئی اہم اثر نہ پائے جانے کی دریافت" جاری کی ہے، جو ایک اہم پیش رفت ہے جو باضابطہ ماحولیاتی جائزے کے عمل کے خاتمے کی علامت ہے اور ریاستی محکمۂ آمدورفت (Department of Transportation) کے لیے جدید ترین ہڈسن ریور کراسنگ کے ایک نئے، بے مثال حتمی ڈیزائن کو آگے بڑھانے کی راہ ہموار کرتی ہے جس کی مدد سے امپائر کوریڈور میں ریل کا سفر بہتر ہو جائے گا، سمندری ٹریفک کی بہتر خدمت انجام پائے گی اور بائیسکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کے لیے دریائے ہڈسن اور امپائر سٹیٹ ٹریل کے پار اشد ضروری رسائی فراہم کی جائے گی۔ 2023 کے آخر تک تعمیری کام کا آغاز ہونے کی توقع ہے۔

"قدیم لیونگسٹن ایونیو برج کی وجہ سے نیویارک اور پورے شمال مشرق میں ریل کے مسافروں کے لیے بہت طویل عرصے سے مشکلات پیدا ہوتی رہی ہیں،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "انیسویں صدی کے اس آثارِقدیمہ کو تبدیل کرنا نیویارک کے بنیادی ڈھانچے کو جدید بنانے کے لیے ہمارے عزم کا ایک اہم حصہ ہے اور میں وفاقی ریل روڈ انتظامیہ کی تعریف کرتی ہوں کہ اس پروجیکٹ کا جائزہ تیزی سے مکمل کیا گیا ہے، جس سے نہ صرف ان لوگوں کو فائدہ پہنچے گا جو ریل پر سوار ہوں گے بلکہ سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کو بھی فائدہ پہنچے گا۔"

لیونگسٹن ایونیو برج کی تبدیلی ان اہم پروجیکٹس میں شامل تھی جن کا حوالہ گورنر Hochul نے 2022 کے اسٹیٹ آف دی اسٹیٹ خطاب میں دیا تھا جو ایک جارحانہ ایجنڈا کا حصہ ہے تاکہ کمیونٹیز کو بہتر طور پر مربوط کرنے، اقتصادی ترقی کو فروغ دینے اور پائیداری کو بہتر بنانے کے لیے ریاست نیویارک کے عمر رسیدہ بنیادی ڈھانچے کو جدید بنایا جائے۔ گورنر Hochul کی طرف سے تجویز کردہ اور ریاستی مقننہ کے ذریعہ اپنائے گئے 32.8$ بلین DOT کیپٹل پلان میں موجودہ برج کو ایک جدید ڈھانچے میں تبدیل کرنے کے لئے فنڈنگ شامل ہے جو دریائے ہڈسن کے آرپار تیز رفتار مسافر ریل، بھاری مال بردار ٹرینوں، بحری جہازوں، اور بائیسکل یا پیدل چلنے والوں تک رسائی کے قابل ہو۔

FRA کی طرف سے "کوئی اہم اثر نہ پائے جانے کی دریافت" یا FONSI کے اجرا سے، وفاقی ماحولیاتی جائزے کا عمل اختتام پذیر ہوتا ہے، اسی طرح نیویارک کے ریاستی ماحولیاتی معیار کے جائزہ ایکٹ کے تحت ریاستی DOT کے لیے ممکن بناتا ہے کہ شروع کیے گئے جائزے کو مکمل کیا جائے، اور حتمی ڈیزائن اور تعمیرات کے ساتھ آگے کی جانب پیش رفت کی جائے۔ DOT نے موسم بہار کے دوران اس پروجیکٹ پر ورچوئل اور بالمشافہ عوامی

سماعتوں کی میزبانی کی تھی، جس میں تقریباً 150 افراد نے شرکت کی تھی۔ پروجیکٹ کے لیے ماحولیاتی جائزہ یہاں دستیاب ہے۔

لیونگسٹن ایونیو ریل روڈ برج انیسویں صدی میں دریائے ہڈسن پر بنایا گیا تھا۔ یہ ریل کے ذریعے رینیسلر اور البانی کو ملاتا ہے اور نیویارک شہر سے مغربی NY تک مسافر ریل سروس کے لیے ایک اہم راستہ فراہم کرتا ہے۔ CSX کی ملکیت اور Amtrak کو لیز پر دیئے گئے، موجودہ ڈھانچے کی خرابی سے، MPH 15 کی رفتار سے ایک وقت میں کراس کرنے والی ٹرینیں محدود ہو جاتی ہیں۔ نیا برج بہتر مسافروں کی خدمت کا کام انجام دے گا جبکہ، ایک ہی وقت میں، البانی اور رینسیلر کے آبی کناروں تک رسائی کو بہتر بنائے گا اور دریا کے دونوں کناروں پر معیار زندگی کو بہتر بنائے گا۔ یہ تاریخی امپائر سٹیٹ ٹریل کو ایک نیا کنکشن بھی فراہم کرے گا، جو 750 میل پر محیط ہے اور نیو یارک شہر سے ہڈسن اور چمپلین ویلیز کے ذریعے کینیڈا تک، اور ایری کینال کے ساتھ البانی سے بفلو تک پھیلی ہوئی ہے۔

موجودہ قابلِ حرکت جھولنے والے برج کو ایک نئے لفٹ والی قسم کے برج سے تبدیل کر دیا جائے گا جو مسافروں اور مال بردار ٹرینوں کے لیے اونچائی، چوڑائی اور رفتار کے لیے جدید معیارات کے مطابق ڈھانچے کی گنجائش میں اضافہ کر دے گا اور دریائے ہڈسن کو استعمال کرنے والی سمندری ٹریفک کو زیادہ قابل اعتماد طریقے سے منظم کرے گا۔ نیا برج موجودہ برج کے جنوب میں متوازی رخ پر واقع ہو گا اور اس میں ریل کی دو پٹڑیاں بچھائی جائیں گی۔ رسائی والے ٹریک کے کام میں رینسیلر کی جانب پر ریل کی پٹڑیوں کے تکونی جنکشن میں بہتری شامل ہو گی تاکہ ٹرین کو موڑنے میں سہولت فراہم کی جا سکے اور البانی کی جانب پانی اور سنٹر اسٹریٹس پر ریل برجز کی بحالی اور تشکیل نو شامل ہو۔ نئے برج میں البانی اسکائی وے اور امپائر سٹیٹ ٹریل سے رینسیلر شہر سے منسلک ایک الگ مشترکہ استعمال کا راستہ بھی شامل کیا جائے گا۔

نئے برج کی تکمیل، جو 2026 کے آخر تک متوقع ہے، البانی شہر میں اور اس کے ارد گرد پچھلے پروجیکٹس کی کامیابی پر منحصر ہو گی، جس میں البانی اسکائی وے شامل ہے، جس کے ذریعے شمال کی طرف جانے والے انٹراسٹیٹ 787 سے ایک غیر استعمال شدہ ایگزٹ ریمپ کو ایک بلند پارک میں تبدیل کر دیا گیا تھا؛ جس نے شہر کے ڈاؤن ٹاؤن کو دریائے ہڈسن سے ملایا؛ اور تاریخی امپائر سٹیٹ ٹریل شامل ہے۔

نیویارک محکمۂ آمدورفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "لیونگسٹن ایونیو برج کی تبدیلی ایک تاریخی کامیابی ہو گی جو شمال مشرق میں مسافروں اور مال بردار ریل کی خدمات کو بہتر بنائے گی اور ایک بار پھر، یہ ثابت کرے گی کہ کوئی بھی ریاست اپنے بنیادی ڈھانچوں کی تعمیر نو کے لیے ان طریقوں کو بروئے کار نہیں لا رہی ہے کہ جن طریقوں سے گورنر Hochul کی قیادت میں ریاست نیویارک کی جانب سے بڑی اور چھوٹی کمیونٹیز کو فائدہ پہنچایا جا رہا ہے۔"

سینیٹر Charles Schumer نے کہا، "ہمارے مشترکہ مقصد نئے لیونگسٹن ایونیو برج کے لیے یہ ایک اور اہم قدم ہے جو آنے والی نسلوں کے لیے بلاتعطل ریل کی اور سمندری ٹریفک کو یقینی بنائے گا، جبکہ موٹر سائیکل اور پیدل چلنے والوں کو ایک کایا پلٹ رسائی فراہم کرے گا جس کے نتیجے میں ہمارے دریائی کنارے کا ٹریل سسٹم آپس میں مربوط ہو جائے گا۔ اس پروجیکٹ پر میں اپنی دوست، گورنر Hochul کی قیادت پر ان کی تعریف کرتا ہوں۔ یہ دہائیوں کا دیرینہ ہدف اب ہماری گرفت میں ہے۔"

سینیٹر Kirsten Gillibrand نے کہا، "میں نے طویل عرصے تک نیویارک میں ریل کی بہتری کی وکالت کی ہے، اور کیپیٹل ریجن میں قابل بھروسہ ٹرینوں کو یقینی بنانے کے لیے ایک بڑا قدم، لیونگسٹن ایونیو پل کی شکل میں سامنے آ رہا ہے۔ اس پروجیکٹ سے روزگار کے مواقع پیدا ہوں گے، بنیادی ڈھانچے کے ایک اہم حصے کو دوبارہ تعمیر کیا جائے گا، اور یہ نیویارک کے شہریوں کو بہتر طریقے سے مربوط کرے گا، اور میں اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کام کرتی رہوں گی کہ نیویارک کو ریل کے لیے وہ تمام وفاقی سرمایہ کاری ملے جس کی ہمیں ضرورت ہے۔"

نمائندہ Paul Tonko نے کہا، "میں نے طویل عرصے سے لیونگسٹن ایونیو ریل روڈ برج پروجیکٹ کی حمایت کی ہے جو ہماری معیشت کو مضبوط بناتے ہوئے اور کیپیٹل ریجن کے رہائشیوں کو اہم خدمات فراہم کرتے ہوئے ہماری کمیونٹیز کو متحد کر دے گا۔ آج کا اعلان اس جاری و ساری جدوجہد میں ایک اہم سنگ میل ہے۔ میں ان تمام افراد کا شکریہ ادا کرتا ہوں جن کی کوششوں کی بدولت یہ اہم پروجیکٹ آگے بڑھ رہا ہے اور جن کی لگن ہمارے خطے کو ایک بہتر جگہ بنا رہی ہے۔"

ریاستی سینیٹر Neil Breslin نے کہا، "اس خبر کے ساتھ ہی کہ ماحولیاتی جائزے کا عمل مکمل ہو چکا ہے اور وفاقی ریل روڈ انتظامیہ معلوم کر چکی ہے کہ اس کا کوئی اہم اثر نہیں پایا جاتا ہے، اب ہم بنیادی ڈھانچے کے اس انقلابی پروجیکٹ کو عملی جامہ پہنانے سے محض ایک قدم کی مسافت پر ہیں۔ اس پروجیکٹ کے لیے گورنر Hochul اور NYS محکمۂ نقل و حمل کی وابستگی پر میں ان کا شکرگزار ہوں کہ جس کے نتیجے میں ڈرائیوروں، پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کو یکساں فائدہ پہنچے گا۔"

رکن اسمبلی John T. McDonald III نے کہا، "یہ اعلان البانی اور رینسیلر میں لیونگسٹن ایونیو ریل روڈ برج کو تبدیل کرنے کے منصوبے کی راہ میں ایک بڑا قدم ہے۔ یہ پروجیکٹ ریاست نیویارک میں مسافر ریل سروس کے لیے اہم روابط کو مضبوط بنا دے گا جبکہ پیدل چلنے والوں اور بائیسکل سواروں کے لیے البانی اور رینسیلر کے دریائی کناروں سے رابطوں کو بڑھانے کا موقع بھی فراہم کر رہا ہے۔ ریاست نیویارک کے اہم بنیادی ڈھانچے کی تعمیرِ نو کے لیے گورنر Hochul اور NYS محکمۂ نقل و حمل کی لگاتار وابستگی پر میں ان کا شکرگزار ہوں۔"

رکن اسمبلی Patricia Fahy نے کہا، "عظیم تر ہڈسن کے دونوں اطراف کیپیٹل علاقے کے لیے لیونگسٹن ایونیو برج کی تبدیلی کے پروجیکٹ میں بہت بڑے عہد و پیمان شامل ہیں۔ آج کی یہ خبر خوش آئند ہے کہ یہ پروجیکٹ آگے بڑھ رہا ہے اور یہ ڈاؤن ٹاؤن البانی سمیت، ہماری بڑھتی ہوئی دریائی کنارے والی کمیونٹیز کے درمیان دریا پار رابطے کے ایک نئے دور کا آغاز کرنے کے لیے تیار ہے۔ جیسا کہ ہم بالائی نیویارک اور کیپیٹل ریجن میں مزید ملٹی ماڈل، پیدل چلنے کے لائق کمیونٹیز بنانے کی کوشش کر رہے ہیں، تو ایسے پروجیکٹ بہت اہم ہیں جو موجودہ بنیادی ڈھانچے کو بروئے کار لاتے ہیں اور معیارِ زندگی کو بہتر بناتے ہیں۔ میں اس پروجیکٹ پر مسلسل پیش رفت دیکھنے کی منتظر ہوں اور اس کو عملی جامہ پہنانے کے لیے مستعدی سے کام کرنے والے اسٹیک ہولڈرز کے سلسلے کو سراہتی ہوں۔"

البانی کاؤنٹی کے ایگزیکٹیو Daniel P. McCoy نے کہا، "آج لیونگسٹن ایونیو برج کی تبدیلی کی جانب ایک اور اہم قدم لیا جا رہا ہے، جو بنیادی ڈھانچے کا ایک اہم حصہ ہے جو کئی سالوں کی نظر اندازی کے بعد قصۂ پارینہ بن چکا تھا۔ اس اقدام کو فوری طور پر ترجیح بنانے پر میں گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں، جو ایک ایسا اقدام ہے جس کے نتیجے میں ریل ٹرانزٹ میں ڈرامائی طور پر بہتری آئے گی، کثیر الاستعمال راستے کے ساتھ تفریحی مواقع کو وسعت ملی گی، اور ہماری مقامی اور علاقائی معیشت کو فروغ حاصل ہو گا۔ میں خوش ہوں کہ عوامی رائے طلب کرتے ہوئے اور باضابطہ ماحولیاتی جائزہ لیتے ہوئے، یہ پروجیکٹ نہ صرف مکمل ہو رہا ہے بلکہ درست طریقے سے مکمل ہو رہا ہے۔"

البانی کی میئر Kathy Sheehan نے کہا، "ایک طویل انتظار کے بعد آج کا سنگ میل ہمیں لیونگسٹن ایونیو ریل روڈ برج کی تبدیلی سے مزید ایک قدم قریب کر رہا ہے۔ گورنر Kathy Hochul کی طرف سے 400$ ملین کے وعدے، جس کے ساتھ سینیٹ کے اکثریتی رہنما Chuck Schumer کی جانب سے حاصل کردہ 16$ بلین کے ساتھ، ملک بھر میں Amtrak بنیادی ڈھانچے کی مرمت سے، کام کے لیے تیار اس پروجیکٹ کو مکمل کرنے میں مدد ملے گی جو نہ صرف ملک کے نویں مصروف ترین ٹرین اسٹیشن کے ساتھ والے برج کو نئی زندگی دے گا، بلکہ دریائے ہڈسن کے آر پار پیدل اور سائیکل سوار دوست راستہ بنا دے گا - جس کے نتیجے میں البانی اور ہمارے مشرقی رخ کے دریائی کنارے مزید مربوط ہو جائیں گے۔ میں گورنر Hochul اور NYS محکمۂ نقل و حمل کے کمشنر Dominguez کی قیادت پر ان کا شکریہ ادا کرتا ہوں، اور وفاقی ریل روڈ انتظامیہ کی دریافت پر ان کا شکریہ ادا کرتا ہوں جس کے نتیجے میں تبدیلی کے عمل کو آگے بڑھایا جائے گا۔"

###

اضافی خبر یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہے www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418