



De publicación inmediata: 21/12/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UN IMPORTANTE AVANCE EN EL TRANSFORMADOR PROYECTO DE REEMPLAZO DEL PUENTE DE LIVINGSTON AVENUE EN ALBANY Y RENSSELAER

El proyecto, que busca reemplazar un importante cruce ferroviario para trenes de pasajeros con una estructura moderna que incluye una senda de uso compartido para ciclistas y peatones, avanza según lo programado para el inicio de obras en 2023

Hay ilustraciones disponibles [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy un importante avance en el transformador proyecto de reemplazo del puente ferroviario de Livingston Avenue en Albany y Rensselaer. La Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, por sus siglas en inglés) emitió una "Declaración de ausencia de impacto significativo", un desarrollo clave que marca la finalización del proceso formal de revisión ambiental y despeja el camino para que el Departamento de Transporte del estado (DOT, por sus siglas en inglés) avance con el diseño final de un nuevo cruce de vanguardia sobre el río Hudson que mejorará el viaje en ferrocarril en todo el Corredor Empire, brindará un mejor servicio al tránsito marítimo y proporcionará a los ciclistas y peatones un muy necesario acceso que cruzará el río Hudson y el Sendero Empire State. Se prevé que la construcción comience a finales de 2023.

"El obsoleto puente de Livingston Avenue ha causado dificultades por demasiado tiempo a quienes viajan en tren en Nueva York y a través de todo el noreste del estado", **aseguró la gobernadora Hochul**. "El reemplazo de esta reliquia del siglo XIX es una parte distintiva de nuestro compromiso con la modernización de la infraestructura de Nueva York y felicito a la Administración Federal de Ferrocarriles por completar la revisión de este proyecto tan rápidamente, lo cual no solo beneficiará a las personas que viajan en tren, sino también a los ciclistas y peatones".

El reemplazo del puente de Livingston Avenue era uno de los proyectos clave citados por la gobernadora Hochul en el discurso de la Situación del Estado de 2022 como parte de su enérgico plan de modernización de la infraestructura anticuada del estado de Nueva York para conectar mejor a las comunidades, fomentar el crecimiento económico y aumentar la resiliencia. El nuevo plan de capital del DOT de

\$32,800 millones propuesto por la gobernadora Hochul y adoptado por la Legislatura Estatal incluye fondos para reemplazar el puente existente con una estructura moderna capaz de admitir trenes de pasajeros de alta velocidad, trenes de carga más pesados y embarcaciones marinas, además de brindar a ciclistas y peatones un acceso que cruza el río Hudson.

La emisión por parte de la FRA de la "Declaración de ausencia de impacto significativo" o FONSI, por sus siglas en inglés, concluye el proceso de revisión ambiental federal y permite que el DOT del estado complete también la revisión iniciada en virtud de la Ley de Revisión de Calidad Ambiental del estado de Nueva York y avance con el diseño final y la construcción. El DOT organizó audiencias públicas virtuales y presenciales sobre el proyecto durante la primavera, a las cuales asistieron alrededor de 150 personas. La evaluación ambiental del proyecto está disponible [aquí](#).

El puente ferroviario de Livingston Avenue se construyó sobre el río Hudson en el siglo XIX. Conecta Rensselaer y Albany por ferrocarril, y proporciona una ruta fundamental para el servicio ferroviario de pasajeros desde la ciudad de Nueva York hasta la Región Oeste de Nueva York. El deterioro de la estructura actual, de propiedad de CSX y arrendada a Amtrak, limita los cruces a un tren por vez, a velocidades de 15 mph. El nuevo puente dará lugar a un mejor servicio de transporte de pasajeros, mejorará el acceso a la costa de Albany y de Rensselaer y mejorará la calidad de vida a ambos lados del río. También proporcionará una nueva conexión con el emblemático Sendero Empire State, que abarca 750 millas y se extiende desde la ciudad de Nueva York a través de los valles de Hudson y Champlain hasta Canadá, y desde Albany hasta Buffalo a lo largo del canal de Erie.

El puente giratorio móvil actual sería reemplazado por un nuevo puente de tipo elevador que elevaría la estructura a los estándares modernos de altura, ancho y velocidades para trenes de pasajeros y de carga y facilitaría de manera más confiable el tráfico marítimo que utiliza el río Hudson. El nuevo puente se ubicará al sur del puente existente en una alineación paralela y tendrá dos vías férreas. Las obras en la vía de acceso incluirán mejoras en el cruce triangular de las vías ferroviarias en el lado de Rensselaer para facilitar los movimientos de giro del tren y la rehabilitación y reconfiguración de los puentes ferroviarios sobre las calles Water y Center en el lado de Albany. El nuevo puente también incluirá un camino de uso compartido independiente que conectará al Albany Skyway y al Sendero Empire State con la ciudad de Rensselaer.

La finalización de la construcción del nuevo puente, que se prevé para finales de 2026, complementará el éxito de proyectos anteriores en la ciudad de Albany y sus alrededores, como el Albany Skyway, que transformó una rampa de salida subutilizada de la Interestatal 787 en dirección norte en un parque elevado que conectó el centro de la ciudad con el río Hudson y con el emblemático Sendero Empire State.

La comisionada del Departamento de Transporte de Nueva York, Marie Therese Dominguez, expresó: "El reemplazo del puente de Livingston Avenue será un logro

histórico que mejorará el servicio de los trenes de pasajeros y de carga en todo el noreste del estado y que demostrará, una vez más, que ningún otro estado está haciendo más que el estado de Nueva York, bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, para reconstruir su infraestructura esencial de maneras que beneficien tanto a las comunidades grandes como a las pequeñas".

El senador Charles Schumer comentó: "Este es otro paso significativo hacia nuestro objetivo compartido de un nuevo puente de Livingston Avenue que garantizará un tránsito ferroviario y marítimo ininterrumpido por muchas generaciones más y que, a la vez, brindará a los ciclistas y peatones un acceso revolucionario que conectará nuestros sistemas ferroviarios y del frente costero. Felicito a mi amiga, la gobernadora Hochul, por su liderazgo en este proyecto. Este objetivo que tenemos hace décadas ahora está a nuestro alcance".

La senadora Kirsten Gillibrand indicó: "Por mucho tiempo, luché por mejoras al sistema ferroviario en Nueva York y una de las principales medidas para garantizar que contemos con trenes confiables en la Región Capital es el reemplazo del puente de Livingston Avenue. Este proyecto creará puestos de trabajo, reconstruirá una obra de infraestructura crítica y conectará mejor a los neoyorquinos, y yo seguiré trabajando para asegurarme de que Nueva York reciba todas las inversiones federales que necesita para los ferrocarriles".

El representante Paul Tonko manifestó: "Hace mucho tiempo que apoyo el proyecto del puente ferroviario de Livingston Avenue que unirá nuestras comunidades, fortalecerá nuestra economía y brindará servicios clave a los residentes de toda la Región Capital. El anuncio de hoy constituye un gran hito en este impulso continuo. Extiendo mi agradecimiento a todas aquellas personas cuyo trabajo está impulsando este proyecto vital y cuya dedicación sigue convirtiendo nuestra región en un lugar mejor".

El senador estatal Neil Breslin declaró: "Con la noticia de que finalizó el proceso de revisión ambiental y de que la Administración Federal de Ferrocarriles determinó que no hay ningún impacto significativo, ahora estamos un paso más cerca de ver materializarse este transformador proyecto de infraestructura. Agradezco a la gobernadora Hochul y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por su compromiso con este proyecto que beneficiará tanto a los conductores como a los peatones y ciclistas".

El asambleísta John T. McDonald III agregó: "Este anuncio representa un gran avance en el plan para reemplazar el puente ferroviario de Livingston Avenue en Albany y Rensselaer. El proyecto fortalecerá el eslabón crítico para el servicio ferroviario de pasajeros en el estado de Nueva York y proporcionará, además, la oportunidad de mejorar las conexiones con los frentes costeros de Albany y Rensselaer para los peatones y los ciclistas. Agradezco a la gobernadora Hochul y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por su continuo compromiso con la reconstrucción de la infraestructura esencial del estado de Nueva York".

La asambleísta Patricia A. Fahy remarcó: "El proyecto de reemplazo del puente de Livingston Avenue es enormemente alentador para la Región Capital a ambos lados del poderoso Hudson. Recibimos gratamente la noticia de hoy sobre el avance de este proyecto, que dará lugar a una nueva era de conectividad entre nuestras crecientes comunidades costeras a ambos lados del río, incluido el centro urbano de Albany. Mientras buscamos construir comunidades más versátiles que puedan transitarse a pie en todo el norte del estado de Nueva York y en la Región Capital, los proyectos que utilizan la infraestructura existente y mejoran la calidad de vida, como el del puente de Livingston Ave., son vitales. Ansío ver el progreso continuo de este proyecto y felicito a todas las partes involucradas que están trabajando con diligencia para hacerlo realidad".

El jefe del poder ejecutivo del condado de Albany, Daniel P. McCoy, afirmó: "Hoy damos otro paso importante en el reemplazo del puente de Livingston Avenue, una obra de infraestructura clave que se ha convertido en una reliquia del pasado tras muchos años de descuido. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por convertir rápidamente en una prioridad esta iniciativa que mejorará drásticamente el tránsito, ampliará las oportunidades recreativas gracias al camino multiuso e impulsará nuestra economía local y regional. Me alegra que este proyecto, para el cual se solicitaron los comentarios del público y se realizó una revisión ambiental apropiada, no solo se esté haciendo, sino que se esté haciendo correctamente".

La alcaldesa de Albany, Kathy Sheehan, explicó: "El hito de hoy nos acerca un poco más al tan anticipado reemplazo del puente ferroviario de Livingston Avenue. El otorgamiento de \$400 millones de la gobernadora Kathy Hochul, junto con los \$16,000 millones que obtuvo el líder de la mayoría del Senado, Chuck Schumer, para las reparaciones de la infraestructura de Amtrak en todo el país ayudará a completar este proyecto, el cual está listo para comenzar las obras que no solo revitalizarán el puente junto a la novena estación de tren más concurrida del país, sino que crearán un camino apto para peatones y bicicletas a través del río Hudson, que conectará aún más a Albany y a nuestra ribera con los puntos del este. Agradezco a la gobernadora Hochul y a la comisionada Dominguez del Departamento de Transporte por su liderazgo, y a la Administración Federal de Ferrocarriles por su determinación, la cual impulsa el avance del proceso de reemplazo".

###