



Для немедленной публикации: 21.12.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ ОКОНЧАНИИ ВАЖНОГО ЭТАПА В ТРАНСФОРМАЦИОННОМ ПРОЕКТЕ ЗАМЕНЫ МОСТА LIVINGSTON AVENUE МЕЖДУ ГОРОДАМИ ОЛБАНИ И РЕНССЕЛЕР

*Проект предусматривает замену железнодорожного пассажирского  
переезда на современную конструкцию с пешеходным тротуаром и  
велосипедной дорожкой; работы начнутся в 2023 году*

*Визуальные модели доступны [здесь](#)*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила об окончании важного этапа в трансформационном проекте замены железнодорожного моста Livingston Avenue между городами Олбани (Albany) и Ренсселер (Rensselaer). Федеральное управление железных дорог (Federal Railroad Administration) выдало заключение об отсутствии существенных последствий (Finding of No Significant Impact, FONSI), что стало завершением процесса экологической экспертизы и открыло возможности для реализации проекта. Теперь Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) может готовить окончательный проект нового современного переезда через реку Гудзон, который улучшит железнодорожное сообщение по Имперскому коридору (Empire Corridor), улучшит обслуживание морского транспорта и обеспечит столь необходимый доступ к реке Гудзон и тропе Empire State Trail для велосипедистов и пешеходов. Строительные работы планируется начать к концу 2023 года.

«Устаревший мост Livingston Avenue слишком долго создавал трудности для пассажиров железных дорог штата Нью-Йорк и на всем северо-востоке, — **сказала губернатор Хокул.** — Замена этого реликта XIX века станет знаковым событием в рамках наших усилий по модернизации инфраструктуры штата Нью-Йорк. Я благодарю Федеральное управление железных дорог за быстрое рассмотрение этого проекта, который принесет выгоду не только пассажирам железных дорог, но и велосипедистам и пешеходам».

Проект замены моста Livingston Avenue был упомянут губернатором Хокул в своем послании о состоянии штата за 2022 год в числе ключевых проектов, включенных в масштабные планы модернизации стареющей инфраструктуры штата Нью-Йорк для улучшения сообщения, стимулирования экономического

роста и повышения устойчивости. В новом плане капитального строительства DOT с бюджетом 32,8 млрд долларов, предложенном губернатором Хокул и принятом Легислатурой, выделены средства на замену существующего моста на современный мост, способный обслуживать более скоростные пассажирские поезда, тяжелые грузовые поезда, морские суда и переход/переезд через реку Гудзон для велосипедистов и пешеходов.

Выдача FRA заключения об отсутствии существенных последствий (FONSI) завершает процесс федеральной экологической экспертизы, позволяет Департаменту транспорта штата аналогичным образом завершить проверку, инициированную в соответствии с Законом штата Нью-Йорк об оценке качества окружающей среды (Environmental Quality Review Act), и приступить к окончательному проектированию и строительству. Весной DOT провел виртуальные и очные общественные слушания по проекту, которые посетило около 150 человек. Заключение экологической экспертизы для проекта можно прочитать [здесь](#).

Железнодорожный мост Livingston Avenue через реку Гудзон был построен в XIX веке. Он соединяет железной дорогой города Ренсселер и Олбани и является важным элементом пассажирского железнодорожного сообщения из города Нью-Йорка в западную часть штата Нью-Йорк. Ухудшение состояния нынешней конструкции, принадлежащей компании CSX и арендуемой компанией Amtrak, ограничивает пропуск поездов по одному со скоростью не более 15 миль в час (24 км/ч). Новый мост улучшит пассажирское сообщение и в то же время улучшит доступ к набережным Олбани и Ренсселера и повысит качество жизни на обеих берегах реки. Он также обеспечит новое соединение со знаменитой тропой Empire State Trail, которая простирается на 750 миль и проходит из города Нью-Йорка через долины Гудзона и Шамплейн до Канады и из Олбани в Буффало вдоль канала Эри (Erie Canal).

Нынешний разводной мост будет заменен на новый подъемный мост, который позволит привести конструкцию в соответствие с современными стандартами высоты, ширины и скорости движения пассажирских и грузовых поездов, а также более эффективно осуществлять морские перевозки по реке Гудзон. Новый мост будет построен параллельно существующему мосту к югу от него, и по нему пройдут два железнодорожных пути. Работы на подъездных путях будут включать в себя улучшение треугольного стыка железнодорожных путей со стороны Ренсселера для облегчения разворота поездов, а также восстановление и изменение конфигурации железнодорожных мостов через улицы Уотер стрит (Water street) и Сентер стрит (Centre Street) со стороны Олбани. Кроме того, на новом мосту будет организована отдельная дорожка общего пользования, соединяющая парк Albany Skyway и тропу Empire State Trail с городом Ренсселер.

Сооружение нового моста, которое планируется завершить к концу 2026 года, дополнит ранее успешно осуществленные проекты вокруг и в границах города Олбани, включая проект Albany Skyway, который превратил мало используемый

съезд в северном направлении на межштатной автомагистрали 787 в надземный парк, соединивший центр города с рекой Гудзон, и грандиозную тропу Empire State Trail.

**Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Замена моста Livingston Avenue станет историческим достижением, которое улучшит пассажирские и грузовые железнодорожные перевозки на северо-востоке и еще раз продемонстрирует, что ни один штат не делает больше для восстановления критической инфраструктуры с учетом интересов крупных и малых сообществ, чем штат Нью-Йорк под руководством губернатора Хокул».

**Сенатор Чарльз Шумер (Charles Schumer):** «Это еще один важный шаг на пути к нашей общей цели — новому мосту Livingston Avenue, который на долгие годы обеспечит бесперебойное железнодорожное и морское движение, а также предоставит доступ для велосипедистов и пешеходов, соединив воедино наши системы прибрежных троп. Я благодарю моего друга губернатора Хокул за ее поддержку этого проекта. Цель, к которой мы стремились десятилетиями, сейчас в пределах нашей досягаемости».

**Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand):** «Я давно выступаю за улучшение железных дорог в штате Нью-Йорк, и замена моста Livingston Avenue является важным шагом в обеспечении надежного движения поездов в Столичном регионе. Этот проект создаст новые рабочие места, обновит важный элемент инфраструктуры и улучшит транспортное сообщение для жителей штата Нью-Йорк. Я буду и далее прилагать усилия, чтобы штат Нью-Йорк получил все нужные нам федеральные инвестиции в железнодорожное строительство».

**Член Палаты представителей Пол Тонко (Paul Tonko):** «Я давно поддерживаю проект замены железнодорожного моста Livingston Avenue, который соединит наши города, укрепит нашу экономику и обеспечит предоставление основных услуги жителям Столичного региона. Сегодняшнее объявление стало важной вехой в осуществлении усилий в этом направлении. Я благодарю всех, кто участвовал в продвижении этого важного проекта и прилагал усилия, чтобы сделать наш регион лучше».

**Сенатор штата Нил Бреслин (Neil Breslin):** «Новость о том, что процесс экологической экспертизы завершен, а Федеральное управление железных дорог не выявила никаких серьезных последствий, означает, что мы еще на один шаг приблизились к реализации этого трансформационного инфраструктурного проекта. Я благодарю губернатора Хокул и Департамент транспорта штата Нью-Йорк за поддержку этого проекта, который принесет выгоды автомобилистам, пешеходам и велосипедистам».

**Член Ассамблеи Джон Т. Макдональд III (John T. McDonald III):** «Это объявление стало важным шагом к реализации плана замены железнодорожного

моста Livingston Avenue в Олбани и Ренсселере. Этот проект укрепит важный компонент пассажирских железнодорожных перевозок в штате Нью-Йорк и позволит улучшить сообщение с набережными Олбани и Ренсселер для пешеходов и велосипедистов. Я благодарю губернатора Хокул и Департамент транспорта штата Нью-Йорк за неизменную заботу о реконструкции критической инфраструктуры штата».

**Член Ассамблеи Патрисия Фэйхи (Patricia Fahy):** «Проект замены моста Livingston Avenue открывает огромные перспективы для Столичного региона на обоих берегах Гудзона. Можно только приветствовать сегодняшнюю новость о том, что этот проект продвигается вперед. Этот проект откроет поднимет на новый уровень сообщение через реку между нашими растущими прибрежными городами, включая центр Олбани. Поскольку мы стремимся создавать в северной части штата и Столичном регионе больше сообществ с мультимодальным транспортом и широкими возможностями для пешеходов, большое значение имеют проекты, которые используют существующую инфраструктуру и улучшают качество жизни. К числу таких проектов и относится проект замены моста Livingston Avenue. Я буду внимательно следить за этим проектом и благодарю всех участников, работающих над его реализацией».

**Глава администрации округа Олбани Дэниел П. Маккой (Daniel P. McCoy):** «Сегодня сделан еще один важный шаг для реализации проекта замены моста Livingston Avenue — важного инфраструктурного объекта, ставшего пережитком прошлого после слишком многих лет небрежения. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за первоочередное внимание к этой инициативе, которая значительно улучшит железнодорожное сообщение, расширит возможности отдыха благодаря многофункциональной дорожке и создаст стимулы для нашей местной и региональной экономике. Запросы мнения общественности и проведение надлежащей экологической экспертизы показывают, что проект не только осуществляется, но и что он осуществляется надлежащим образом».

**Мэр города Олбани Кэти Шихан (Kathy Sheehan):** «Завершившийся сегодня этап приближает нас еще на один шаг к долгожданной замене железнодорожного моста Livingston Avenue. Для реализации этого проекта будут использованы финансирование в 400 миллионов долларов, выделенное губернатором Кэти Хокул, и часть ассигнования в 16 миллиардов долларов, выделенного благодаря усилиям лидера сенатского большинства Чака Шумера компании Amtrak для ремонта инфраструктуры по всей стране. Этот проект позволит не только реконструировать мост рядом с девятым по загруженности железнодорожным вокзалом в стране, но и создаст переезд через реку для пешеходов и велосипедистов, что расширит связь Олбани и прибрежной части с восточной частью. Я благодарю губернатора Хокул и начальника Департамента транспорта штата Нью-Йорк Домингес за их руководство, а также Федеральное управление железных дорог за заключение, открывающее путь к реализации этого проекта».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418