



Do natychmiastowej publikacji: 21.12.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA OSIĄGNIĘCIE WAŻNEGO ETAPU
REALIZACJI PRZEŁOMOWEGO PROJEKTU WYMIANY MOSTU LIVINGSTON
AVENUE W ALBANY I RENSSELAER**

***Wymiana tego ważnego przejazdu kolejowego na nowoczesną konstrukcję ze
ścieżką dla rowerzystów i pieszych ma się rozpocząć w 2023 r.***

Wizualizacje są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś osiągnięcie ważnego etapu w realizacji projektu wymiany mostu kolejowego Livingston Avenue w Albany i Rensselaer. Federalna Administracja Kolei (Federal Railroad Administration, FRA) wydała decyzję o niestwierdzeniu znaczącego wpływu inwestycji na środowisko, co oznacza zakończenie formalnego procesu analizy środowiskowej i otwiera drogę stanowemu Departamentowi Transportu (Department of Transportation, DOT) do opracowania ostatecznego projektu nowej, zaawansowanej przeprawy przez rzekę Hudson, która usprawni transport kolejowy przez Empire Corridor, lepiej obsłuży ruch morski i zapewni dostęp do rzeki Hudson i szlaku Empire State Trail rowerzystom i pieszym. Rozpoczęcie budowy planowane jest na koniec 2023 r.

„Przestarzały most Livingston Avenue przez długi czas powodował utrudnienia dla podróżujących koleją w stanie Nowy Jork i na całym północnym wschodzie kraju” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Wymiana tego XIX-wiecznego reliktu jest ważnym elementem naszych działań na rzecz modernizacji stanowej infrastruktury, dlatego dziękuję Federalnej Administracji Kolei za szybkie zakończenie analizy tego projektu, który przyniesie korzyści nie tylko osobom podróżującym koleją, ale także rowerzystom i pieszym”.

Wymiana mostu Livingston Avenue była jednym z kluczowych projektów wymienionych przez gubernator Hochul w orędziu stanowym na rok 2022, stanowiąc część ambitnego planu modernizacji starzejącej się infrastruktury stanu Nowy Jork, którego celem jest poprawa komunikacji, promocja rozwoju gospodarczego i zwiększenie odporności infrastruktury. Plan inwestycyjny DOT o wartości 32,8 mld USD, zaproponowany przez gubernator Hochul i przyjęty przez legislaturę stanową, zakłada przeznaczenie środków na wymianę istniejącego mostu na nowoczesną konstrukcję, która będzie w stanie

obsłużyć szybsze pociągi pasażerskie, cięższe pociągi towarowe, transport morski oraz ruch rowerzystów i pieszych przez rzekę Hudson.

Wydanie przez FRA decyzji o niestwierdzeniu znaczącego wpływu inwestycji na środowisko (Finding of No Significant Impact, FONSI) kończy federalny proces analizy środowiskowej i pozwala stanowemu Departamentowi Transportu zakończyć analizę rozpoczętą zgodnie z Ustawą o analizie jakości środowiska (State Environmental Quality Review Act) stanu Nowy Jork oraz przystąpić do opracowania ostatecznego projektu i budowy. Wiosną DOT zorganizował wirtualne i osobiste konsultacje publiczne dotyczące projektu, w których wzięło udział około 150 osób. Ocena oddziaływania projektu na środowisko jest dostępna [tutaj](#).

Most kolejowy Livingston Avenue został zbudowany nad rzeką Hudson w XIX w. Stanowi on połączenie kolejowe między Rensselaer a Albany i jest ważnym punktem na trasie kolejowych przewozów pasażerskich z Nowego Jorku do zachodniej części stanu Nowy Jork. Zły stan konstrukcji, będącej własnością CSX i dzierżawionej przez Amtrak, ogranicza przepustowość do jednego pociągu naraz poruszającego się z prędkością 15 mil na godzinę. Nowy most znacznie usprawni przewozy pasażerskie, a przy okazji zapewni lepszy dostęp do terenów nadbrzeżnych w Albany i Rensselaer, poprawiając jakość życia mieszkańców obu brzegów rzeki. Zapewni on również nowe połączenie ze znanym szlakiem Empire State Trail, który liczy 750 mil długości i biegnie z Nowego Jorku przez doliny Hudson i Champlain do Kanady oraz z Albany do Buffalo wzdłuż Kanału Erie.

Obecny ruchomy most obrotowy zostanie zastąpiony nowym mostem podnoszonym, który będzie dostosowany do współczesnych standardów w zakresie wysokości, szerokości i prędkości pociągów pasażerskich i towarowych oraz zapewni bardziej niezawodną obsługę ruchu wodnego na rzece Hudson. Nowy most będzie położony na południe od dotychczasowego mostu, równoległe do niego. Znajdą się na nim dwa tory kolejowe. Prace na torach dojazdowych obejmą modernizację potrójnego rozgałęzienia torów po stronie Rensselaer w celu ułatwienia ruchu pociągów oraz remont i przebudowę wiaduktów nad Water Street i Centre Street po stronie Albany. Nowy most będzie także zawierał wydzieloną ścieżkę wspólną prowadzącą do Albany Skyway i Empire State Trail w mieście Rensselaer.

Zakończenie budowy nowego mostu, które spodziewane jest przed końcem 2026 r., będzie uzupełnieniem wcześniejszych projektów w mieście Albany i jego okolicach, takich jak Albany Skyway, projekt zakładający przekształcenie rzadko używanej rampy zjazdowej z drogi Interstate 787 w kierunku północnym w park na podwyższeniu łączący centrum z rzeką Hudson, oraz połączenie ze szlakiem Empire State Trail.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Wymiana mostu Livingston Avenue będzie historycznym osiągnięciem, które poprawi jakość usług kolei pasażerskiej i towarowej na północnym wschodzie kraju oraz po raz kolejny pokaże, że władzom stanu Nowy Jork pod przewodnictwem

gubernator Hochul naprawdę zależy na przebudowie infrastruktury krytycznej w sposób korzystny dla mieszkańców miast i mniejszych miejscowości”.

Senator Charles Schumer powiedział: „Jest to kolejny ważny krok na drodze do osiągnięcia naszego wspólnego celu, jakim jest budowa nowego mostu Livingston Avenue, który zapewni nieprzerwany ruch kolejowy i morski dla przyszłych pokoleń, a jednocześnie umożliwi rowerzystom i pieszym wygodny dostęp do naszych szlaków nadrzecznych. Dziękuję mojej przyjaciółce, gubernator Hochul, za jej działania na rzecz realizacji tego projektu. Ten wyznaczony dekady temu cel jest wreszcie w naszym zasięgu”.

Senator Kirsten Gillibrand powiedziała: „Od dawna opowiadam się za usprawnieniem systemu kolei w stanie Nowy Jork, a wymiana mostu Livingston Avenue jest ważnym krokiem w kierunku poprawy niezawodności działania pociągów w regionie Capital Region. Projekt ten przyczyni się do stworzenia nowych miejsc pracy, pomoże przebudować kluczowy element infrastruktury i zapewni mieszkańcom lepszą komunikację, dlatego będę podejmować konsekwentne działania, aby stan Nowy Jork otrzymał wszystkie potrzebne środki federalne na cele związane z kolejnictwem”.

Członek Izby Reprezentantów, Paul Tonko, powiedział: „Od dawna wspieram projekt wymiany mostu kolejowego Livingston Avenue, który połączy nasze społeczności, wzmocni gospodarkę i zapewni kluczowe usługi mieszkańcom całego regionu Capital Region. Dzisiejsze ogłoszenie jest kamieniem milowym w naszych wysiłkach. Dziękuję wszystkim, którzy podejmują działania na rzecz realizacji tego ważnego projektu i których zaangażowanie przyczynia się do poprawy sytuacji w naszym regionie”.

Senator stanowy, Neil Breslin, powiedział: „Wraz z informacją o zakończeniu procesu analizy środowiskowej i stwierdzeniu przez Federalną Administrację Kolei braku znaczącego wpływu na środowisko, jesteśmy o krok bliżej do realizacji tego przełomowego projektu infrastrukturalnego. Dziękuję gubernator Hochul oraz Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za realizację tego projektu, który przyniesie korzyści kierowcom, pieszym i rowerzystom”.

Członek Zgromadzenia, John T. McDonald III, powiedział: „Dzisiejsze ogłoszenie sygnalizuje znaczący krok naprzód w realizacji projektu wymiany mostu kolejowego Livingston Avenue w Albany i Rensselaer. Projekt ten poprawi przepustowość kluczowego kolejowego połączenia pasażerskiego w stanie Nowy Jork, a także umożliwi poprawę połączeń z położonymi nad rzeką częściami Albany i Rensselaer dla pieszych i rowerzystów. Dziękuję gubernator Hochul oraz Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za konsekwentne działania na rzecz przebudowy stanowej infrastruktury krytycznej”.

Członkini Zgromadzenia, Patricia Fahy, powiedziała: „Projekt wymiany mostu Livingston Avenue jest ogromną szansą dla regionu Capital Region i miejscowości położonych na obu brzegach rzeki Hudson. Dzisiejsza zapowiedź kontynuacji tego projektu to dobra wiadomość, ponieważ będzie to początek nowej ery w komunikacji

między naszymi rozwijającymi się społecznościami położonymi po przeciwnych stronach rzeki. Dotyczy to także śródmieścia Albany. W miarę jak staramy się budować bardziej multimodalną i przyjazną dla pieszych infrastrukturę w całej północnej części stanu Nowy Jork i regionie Capital Region, nie możemy zapominać o projektach wykorzystujących istniejącą infrastrukturę i poprawiających jakość życia, takich jak most Livingston Ave. Z niecierpliwością czekam na dalsze postępy w realizacji tego projektu i dziękuję wszystkim partnerom, którzy nieustannie nad nim pracują”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Albany, Daniel P. McCoy, powiedział: „Dzisiejszy dzień to kolejny ważny krok na drodze do wymiany mostu Livingston Avenue, kluczowego elementu infrastruktury, który stał się reliktem przeszłości po wielu latach zaniedbań. Pragnę podziękować gubernator Hochul za szybkie nadanie priorytetu tej inicjatywie, która znacząco poprawi przepustowość transportu kolejowego, rozszerzy możliwości rekreacyjne dzięki wspólnej ścieżce dla pieszych i rowerzystów oraz pobudzi naszą lokalną i regionalną gospodarkę. Cieszę się, że dzięki konsultacjom społecznym i przeprowadzeniu prawidłowej analizy środowiskowej projekt zostanie zrealizowany we właściwy sposób”.

Burmistrz Albany, Kathy Sheehan, powiedziała: „Dzisiejsze ogłoszenie przybliży nas do realizacji długo oczekiwanego projektu wymiany mostu kolejowego Livingston Avenue. Inwestycja gubernator Kathy Hochul w wysokości 400 mln USD w połączeniu z częścią z 16 mld USD pozyskanych przez lidera większości Senatu Chucka Schumera na remonty infrastruktury Amtrak w całym kraju pomoże w realizacji tego projektu, który nie tylko zrewitalizuje most w pobliżu dziewiętej pod względem natężenia ruchu stacji kolejowej w kraju, ale także stworzy przyjazną dla pieszych i rowerzystów ścieżkę nad rzeką Hudson, która dodatkowo poprawi komunikację między Albany a nabrzeżem na wschodzie. Dziękuję gubernator Hochul i komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork Dominguez za ich działania, a także Federalnej Administracji Kolei za wydanie opinii, która przyspieszy proces wymiany mostu”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418