



즉시 배포용: 2022년 12월 21일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 올버니 및 렌셀러에서 리빙스턴 애비뉴 브리지 교체 공사의 주요 성과 발표

대규모 승객용 철도 크로싱을 자전거 및 도보 통행로를 포함한 현대적인 구조물로 교체하는 프로젝트로 2023년 착공 예정

렌더링은 [여기](#)에서 확인 가능

Kathy Hochul 주지사는 오늘 올버니와 렌셀러에 위치한 Livingston Avenue Railroad Bridge 교체 프로젝트의 주요한 성과를 발표했습니다. 연방 철도청(Federal Railroad Administration, FRA)은 해당 프로젝트에 대해 "중대한 영향을 찾지 못함(Finding of No Significant Impact, FONSI)"이라고 발표했습니다. 이러한 평가는 공식적인 환경 검토 절차의 종료를 의미하며, 따라서 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)는 새로운 최첨단 허드슨 리버(Hudson River) 크로싱 설계 단계를 진행할 수 있습니다. 이에 따라 엠파이어 코리도(Empire Corridor) 전반에서 철도 경험을 개선하고 해상 운송을 개선하며, 허드슨 리버와 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)에 자전거 및 도보 통행자 접근성을 확보합니다. 건설은 2023년 말 시작될 예정입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "노후된 Livingston Avenue Bridge는 너무 오랫동안 뉴욕의 철도 여행객은 물론 노스이스트 전역에서 큰 불편을 초래해왔습니다. 19세기의 유산을 교체하는 것은 뉴욕의 인프라 현대화 노력의 중요한 부분입니다. 그리고 저는 프로젝트 평가를 신속하게 완료하여 철도 여행객은 물론 자전거 및 도보 통행자 모두에게 이익을 가져다주신 연방 철도청에 박수를 보냅니다."

Livingston Avenue Bridge 교체는 Hochul 주지사가 2022년 시정연설(State of the State Address)에서 언급한 주요 프로젝트 중 하나입니다. 이러한 프로젝트는 뉴욕의 노후한 인프라를 현대화하여 지역사회 연결성을 강화하고 경제 발전을 견인하며 탄력성을 개선하기 위한 적극적인 어젠다의 일환입니다. Hochul 주지사가 제안하고 주 의회가 승인한 328억 달러 규모의 새로운 DOT 자본 계획에는 남북 전쟁 시대의 기존 브리지를 고속 여객 철도, 중대형 화물 철도, 해상 운송 및 허드슨 리버에서 자전거 보행자 접근로를 지원할 수 있는 새롭고 현대적인 구조물로 대체하기 위한 최대 4억 달러가 포함됩니다.

"중대한 영향을 찾지 못함" 또는 FONSI라고 FRA가 결정을 내림에 따라, 연방 환경 검토 절차가 종료되었으며, 이제 뉴욕주 DOT는 뉴욕주 환경 검토법(State Environmental Quality Review Act)에 따라 유사한 검토 절차를 완료하고 최종 설계 및 건설 단계로 나아갈 수 있습니다. DOT는 약 150명과 함께 이번 봄 프로젝트 관련 화상 및 대면 공청회를 진행했습니다. 프로젝트 환경 평가(Environmental Assessment)는 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

Livingston Avenue Railroad Bridge는 19세기 허드슨 리버에 건설되었습니다. 이 브리지는 현재 렌셀러와 올버니를 철도로 연결하고 뉴욕시에서 웨스턴 뉴욕으로 가는 여객철도 서비스에 중요한 경로를 제공합니다. CSX가 소유하고 암트랙(Amtrak)에 임대된 현재 구조물의 열차는 열차가 시속 15마일의 속도로 한 번에 한 대씩 건널 수 있도록 제한합니다. 새로운 브리지 건설을 통해 승객 서비스를 개선하는 한편, 올버니와 렌셀러 워터프론트를 개선하고 강 양안에서 삶의 질을 향상합니다. 또한 브리지는 랜드마크 시설인 엠파이어 스테이트 트레일과 연결됩니다. 트레일은 750 마일 규모로, 뉴욕시에서 허드슨과 삼플레인 밸리를 지나 캐나다까지, 올버니에서 버펄로까지 이리 운하를 따라 이어집니다.

현재 가동 중인 스윙 브릿지는 여객 및 화물 열차의 높이, 폭 및 속도에 대한 현대적 기준을 충족하고 허드슨 리버를 사용하는 해상 교통을 보다 안정적으로 수용할 수 있는 새로운 리프트 형태의 브리지로 대체될 것입니다. 새로운 브리지는 기존 브리지의 남쪽에 평행하게 배치될 것이며 두 개의 철도 트랙이 지나게 됩니다. 접근 선로 작업에는 열차 선회 이동을 용이하게 하기 위해 렌셀러 측 철도 선로의 삼각형 교차점에 대한 개선과 올버니 측 워터 스트리트와 센터 스트리트 위에 있는 철도 브리지의 복구 및 재구성 작업이 포함됩니다. 새로운 브리지는 또한 올버니 스카이웨이와 엠파이어 스테이트 트레일과 렌슬러 시티를 연결하는 분리된 공유 사용 경로를 포함할 것입니다.

2026년 말로 예정된 새로운 브리지 완공은 올버니 스카이웨이(Albany Skyway) 등 올버니 시 인근에서 진행된 과거 성공적인 프로젝트의 완공을 기반으로 진행됩니다. 이러한 프로젝트에는 잘 사용되지 않았던 787번 주간도로(Interstate 787) 북쪽 출구 경사로를 도시 다운타운과 허드슨 리버를 연결하는 공원으로 재개발한 사업, 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail) 등이 있습니다.

Marie Therese Dominguez 뉴욕시 교통부(New York Department of Transportation) 커니셔너는 이렇게 말했습니다. "Livingston Avenue Bridge 교체 공사는 승객 및 화물 열차 서비스를 노스이스트 전역에서 개선하는 한편, 다시 한번 어떤 주도 크고 작은 지역사회 모두에 혜택을 가져오는 주요 인프라 재건 노력에서 Hochul 주지사가 이끄는 뉴욕주보다 좋은 실적을 내지 않고 있다는 것을 보여줍니다."

Charles Schumer 상원의원은 이렇게 말했습니다. "새로운 Livingston Avenue Bridge라는 공통의 목표를 향해 또 한번 진전을 이루었습니다. 그리고 우리는 이를 통해 철도 및 해상 운송이 향후에도 끊임없이 이루어질 수 있도록 보장하는 한편, 리버프론트 트레일 시스템을 연결하여 전혀 새로운 자전거 및 보도 통행자 접근성을 확보합니다."

프로젝트에서 리더십을 발휘해주신 제 친구 Hochul 주지사에게 찬사를 보냅니다. 수십 년에 걸친 프로젝트가 마침내 진행되고 있습니다."

Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리는 오랫동안 뉴욕 철도 개선을 위해 노력해 왔습니다. 그리고 주도 지역의 신뢰할 수 있는 철도 서비스 보장을 위해 Livingston Avenue Bridge 교체가 반드시 필요합니다. 이번 프로젝트를 통해 일자리를 창출하고 필수 인프라를 재건하며 뉴욕 주민의 연결성을 강화합니다. 저는 계속 철도에 대해 필요한 연방 지원을 뉴욕이 확보할 수 있도록 노력할 것입니다."

Paul Tonko 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 오랫동안 Livingston Avenue Railroad Bridge 프로젝트를 지원해왔습니다. 이번 프로젝트는 우리 지역사회를 통합시킬 뿐 아니라, 경제를 강화하고 주도 지역 전역의 주민에게 핵심 서비스를 제공합니다. 오늘의 발표는 이러한 노력의 주요한 성과입니다. 이토록 중요한 프로젝트를 추진하기 위해 노력해주신 모든 분들께 감사드립니다. 이들의 노력으로 우리 지역은 더욱 발전하고 있습니다."

Neil Breslin 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "환경 검토 절차가 종료되고 연방 철도청이 영향이 없을 것이라는 평가를 내렸다는 소식이 전해짐에 따라, 우리는 대규모 인프라 프로젝트 완공에 한 걸음 더 다가갈 수 있게 되었습니다. 운전자, 도보 통행자, 자전거 이용자 모두에게 이익이 되는 이번 프로젝트를 위해 노력해주신 Hochul 주지사, 뉴욕주 교통부에 감사드립니다."

John T. McDonald III 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘의 발표는 올버니와 렌셀러에서 진행되는 Livingston Avenue Railroad Bridge 교체 계획이 큰 성과를 거두었다는 것을 보여줍니다. 이번 프로젝트는 뉴욕주 승객 철도 서비스(Passenger Rail Service)와의 주요한 연결점을 확보하는 한편, 올버니와 렌셀러 리버프론트를 도보 통행자 및 자전거 이용객들이 이용할 수 있도록 기회를 마련합니다. 뉴욕주 주요 인프라 재건을 위해 지속적으로 노력해주신 Hochul 주지사님과 뉴욕주 교통부에 감사드립니다."

Patricia Fahy 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Livingston Avenue Bridge 교체 프로젝트는 주도 지역과 허드슨 양안에서 엄청난 변화를 가져올 것입니다. 프로젝트가 계속 진행되고 있다는 오늘의 뉴스는 매우 환영할 만한 것이며, 강의 양안이 연결되어 다운타운 올버니 등 더욱 번성하는 리버프론트 지역사회라는 새로운 시대를 열 것입니다. 다양성을 갖춘 건기 좋은 지역사회를 업스테이트 뉴욕과 주도 지역에서 건설하는 가운데, Livingston Ave. 브리지 프로젝트와 같이 기존 인프라를 활용해 삶의 질을 개선하는 프로젝트는 중요합니다. 저는 프로젝트가 지속적인 성과를 내기를 고대하며, 이러한 성과를 위해 노력해주신 다양한 이해관계자에게 찬사를 보냅니다."

Daniel P. McCoy 올버니 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "오늘은 Livingston Avenue Bridge 교체 공사의 중요한 성과가 발표된 날입니다. 해당 공사는 과거의 유산으로 너무 오랫동안 주목받지 못한 핵심 인프라 발전을 위한 프로젝트입니다. 극적으로 철도 교통을 개선하고 다목적 통행로와 연결성을 확보해 레크리에이션 기회를

확대하며 지방 및 지역 경제를 활성화하기 위한 이니셔티브를 우선적으로 추진해주신 Hochul 주지사께 감사드리고 싶습니다. 공공 의견을 수렴하고 적절한 환경 검토를 실시함으로써, 저는 이번 프로젝트가 완공될 뿐 아니라 올바른 방향으로 나아가게 되어 기쁩니다."

Kathy Sheehan 올버니 시장은 이렇게 말했습니다. "오늘의 성과를 통해 우리는 오랫동안 기다려온 Livingston Avenue Railroad Bridge 교체에 더욱 가까이 다가서게 되었습니다. Kathy Hochul 주지사가 단행한 4억 달러 규모의 지원은 Chuck Schumer 상원의원이 전국 암트랙 인프라 개선을 위해 확보한 160억 달러의 자금과 함께 시급한 프로젝트 완공을 지원합니다. 이러한 프로젝트는 전국에서 9번째로 이용량이 많은 기차역 인근의 브리지를 재건할 뿐 아니라 허드슨 리버를 관통하는 도보 통행자 및 자전거 이용자 친화적 통로를 만들어 올버니와 동쪽 리버 프론트를 연결합니다. 리더십을 발휘해 교체 프로젝트를 추진해주신 Hochul 주지사와 Dominguez 뉴욕주 교통부 커미셔너, 연방 철도청에 감사드립니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418