



Diffusione immediata: 21/12/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN IMPORTANTE TRAGUARDO NEL PROGETTO DI SOSTITUZIONE TRASFORMATIVA DEL PONTE SU LIVINGSTON AVENUE DI ALBANY E RENSSELAER

*L'inizio dei lavori del progetto per la sostituzione dell'attraversamento ferroviario con una struttura moderna che comprende l'accesso ciclabile e pedonale condiviso è previsto nel 2023*

*È possibile vedere i disegni prospettici [qui](#)*

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi un enorme passo avanti nel progetto di sostituzione trasformativa del Ponte ferroviario su Livingston Avenue ad Albany e Rensselaer. L'Amministrazione delle ferrovie federali (Federal Railroad Administration) ha emesso un verbale di nulla osta che rappresenta un avanzamento fondamentale, segnala la fine del precedente processo di revisione ambientale e apre la strada al Dipartimento dei trasporti dello Stato (State Department of Transportation) per portare avanti il progetto finale per un nuovo attraversamento all'avanguardia sul fiume Hudson che migliorerà il traffico su rotaia attraverso l'Empire Corridor, servirà meglio il traffico marittimo e garantirà l'accesso tanto necessario a ciclisti e pedoni. L'inizio della costruzione è previsto entro la fine del 2023.

"Il vecchio Ponte su Livingston Avenue ha provocato difficoltà ai passeggeri dei treni a New York e in tutto il nord-est per troppo tempo", **ha dichiarato la Governatrice Hochul.** "La sostituzione di questo relitto del 19° secolo è una parte fondamentale del nostro impegno di modernizzazione delle infrastrutture di New York e ringrazio l'Amministrazione delle ferrovie federali per aver portato a termine la revisione di questo progetto in tempi rapidi da cui trarranno vantaggio non solo i passeggeri dei treni ma anche ciclisti e pedoni".

La sostituzione del Ponte su Livingston Avenue era tra i progetti principali citati dalla Governatrice Hochul nel Discorso sulla situazione dello stato del 2022 (State of the State Address) come parte di un programma forte per la modernizzazione delle infrastrutture obsolete dello Stato di New York e collegare meglio le comunità, promuovere la crescita economica e migliorare la resilienza. Il nuovo piano del DOT del valore di 32,8 miliardi di dollari proposto dalla Governatrice Hochul e adottato dall'Assemblea legislativa (State Legislature) comprende uno stanziamento per la

sostituzione del ponte esistente con una struttura moderna in grado di sostenere il trasporto ferroviario passeggeri ad alta velocità, merci pesanti, quello fluviale e l'accesso ciclo-pedonale attraverso il fiume Hudson.

L'emissione del "Nullaosta" (Finding of No Significant Impact) o FONSI, da parte di FRA conclude il processo di revisione ambientale federale, consente al DOT dello Stato di completare in modo analogo la revisione avviata ai sensi dell'Atto di revisione della qualità ambientale dello Stato di New York (New York's State Environmental Quality Review Act) e di procedere con il progetto finale e la realizzazione. Il DOT ha tenuto audizioni pubbliche virtuali e dal vivo su questo progetto a primavera a cui hanno partecipato circa 150 persone. La Valutazione ambientale (Environmental Assessment) per il progetto è disponibile [qui](#).

Il Ponte ferroviario su Livingston Avenue è stato costruito sul fiume Hudson nel 19° secolo. Collega Rensselaer e Albany su rotaie ed è un percorso fondamentale per il servizio ferroviario passeggeri dalla Città di New York alla regione occidentale dello Stato di New York. Il deterioramento dell'attuale struttura, di proprietà di CSX e gestita da Amtrak, limita l'attraversamento dei treni sui binari uno alla volta ed ad una velocità di 24,14 chilometri all'ora (15 MPH). Il nuovo ponte disporrà di migliori servizi per i passeggeri e nel contempo migliorerà l'accesso ai litorali di Albany e Rensselaer, oltre ad aumentare la qualità di vita su entrambe le rive del fiume. Offrirà inoltre un nuovo collegamento allo storico Empire State Trail che si estende per 1207 chilometri (750 miglia) e passa dalla Città di New York attraverso le valli dell'Hudson e del Champlain fino al Canada e da Albany a Buffalo lungo il Canale Erie.

L'attuale ponte girevole mobile sarebbe stato sostituito con un nuovo ponte di tipo ascensore che porterebbe la struttura agli standard moderni di altezza, larghezza e velocità per treni passeggeri e merci, e gestirebbe in modo più affidabile il traffico marittimo che utilizza il fiume Hudson. Il nuovo ponte sarà posizionato a sud del ponte esistente, su un tracciato parallelo e comprenderà due binari ferroviari. I lavori sui binari includono anche migliorie alla giunzione triangolare dei binari sul lato Rensselaer per facilitare i movimenti di svolta del treno e la riabilitazione e riconfigurazione dei ponti ferroviari su Water e Center Street, sul lato Albany. Il nuovo ponte comprenderà anche un percorso di utilizzo condiviso che collega l'Albany Skyway e l'Empire State Trail alla Città di Rensselaer.

Il completamento del nuovo ponte, che è previsto entro la fine del 2026, si baserà sul successo dei progetti precedenti nella Città di Albany e nei suoi dintorni, tra cui l'Albany Skyway, che ha trasformato una rampa di uscita sottoutilizzata dalla Interstate 787 direzione nord in un parco sopraelevato che collegava il centro della città al fiume Hudson e lo storico Empire State Trail.

**Marie Therese Dominguez, Commissaria del Dipartimento dei trasporti di New York, ha dichiarato:** "La sostituzione del Ponte su Livingston Avenue sarà un traguardo storico che migliorerà il servizio ferroviario merci e passeggeri in tutto il nord-est e dimostrerà, ancora una volta che con la leadership della Governatrice Hochul,

nessuno stato sta facendo di più dello Stato di New York per ricostruire le sue infrastrutture fondamentali secondo metodi che vanno a vantaggio delle comunità grandi e piccole”.

**Il Senatore Charles Schumer ha dichiarato:** "Questo è un altro significativo passo verso il nostro obiettivo condiviso di un nuovo Ponte su Livingston Avenue che garantirà un traffico ferroviario e marittimo ininterrotto per le generazioni future garantendo nel contempo un accesso ciclopedonale rivoluzionario che collegherà i sistemi di percorsi sul lungofiume. Mi congratulo con la mia amica, Governatrice Hochul, per la sua leadership su questo progetto. Questo obiettivo decennale è ora a portata di mano".

**La Senatrice Kirsten Gillibrand, ha dichiarato:** "Ho a lungo sostenuto miglioramenti al sistema ferroviario di New York e un importante passo avanti nel garantire treni affidabili nella Regione della capitale sta sostituendo il Ponte su Livingston Avenue. Il progetto creerà posti di lavoro, ricostruirà un'infrastruttura critica, collegherà meglio i newyorkesi e continuerò a lavorare per accertarmi che New York abbia tutti gli investimenti federali per il trasporto ferroviario che ci meritiamo".

**Il Rappresentante Paul Tonko ha dichiarato:** "Ho sostenuto a lungo il progetto del Ponte su Livingston Avenue che unirà le nostre comunità rafforzando nel contempo l'economia e garantendo servizi fondamentali ai residenti in tutta la Regione della capitale. L'annuncio di oggi è una tappa importante del nostro costante impegno. I miei ringraziamenti a tutti coloro che stanno portando avanti questo progetto fondamentale e la cui dedizione continua a rendere la nostra regione un posto migliore".

**Il Senatore dello Stato Neil Breslin, ha dichiarato:** "Con la notizia della conclusione del Processo di analisi ambientale (Environmental Review Process) e la conferma da parte dell'Amministrazione delle ferrovie federali che non vi è un impatto significativo, abbiamo fatto un passo avanti nella concretizzazione di questo progetto di trasformazione infrastrutturale. Ringrazio la Governatrice Hochul e il Dipartimento dei trasporti NYS per l'impegno nel portare avanti questo progetto che andrà a vantaggio di automobilisti, pedoni e ciclisti".

**Il membro dell'Assemblea, John T. McDonald III, ha dichiarato:** "Questo annuncio è un grande passo avanti nel piano di sostituzione del Ponte su Livingston Avenue ad Albany e Rensselaer. Il progetto rafforzerà il collegamento critico per il Servizio ferroviario passeggeri nello Stato di New York offrendo nel contempo l'opportunità di migliorare i collegamenti ai lungofiume di Albany e Rensselaer per pedoni e ciclisti. Ringrazio la Governatrice Hochul e il Dipartimento dei trasporti NYS per il loro costante impegno nella ricostruzione di un'infrastruttura fondamentale per lo Stato di New York".

**Patricia Fahy, Membro dell'Assemblea, ha dichiarato:** "Il progetto di sostituzione del Ponte su Livingston Avenue ha in serbo molte promesse per la Regione della capitale su entrambe le rive del grande Hudson. La notizia di oggi che questo progetto continua ad andare avanti è accolta favorevolmente e darà inizio a una nuova era di collegamento attraverso il fiume tra le nostre comunità del lungofiume in costante

evoluzione, tra cui il centro di Albany. Mentre cerchiamo di costruire comunità più pedonali e multi-modali in tutto l'Upstate di New York e nella Regione della Capitale, i progetti che utilizzano l'infrastruttura esistente e migliorano la qualità della vita come il Ponte su Livingston Avenue sono fondamentali. Attendo di vedere il costante avanzamento di questo progetto e ringrazio tutte le parti interessate per aver lavorato assiduamente alla sua realizzazione".

**Il Capo del Consiglio della Contea di Albany Daniel P. McCoy ha dichiarato:** "Oggi abbiamo fatto un altro importante passo per la sostituzione del Ponte su Livingston Avenue, un'infrastruttura fondamentale che si è trasformata in relitto del passato dopo troppi anni di disinteresse. Desidero ringraziare la Governatrice Hochul per aver reso prioritaria questa iniziativa che migliorerà in modo sostanziale il traffico ferroviario, espanderà le opportunità ricreative con un percorso multi-uso e farà crescere l'economia locale e regionale. Sollecitando il contributo pubblico e un'adeguata revisione ambientale, sono felice che il progetto vada avanti nel modo giusto".

**La Sindaca di Albany Kathy Sheehan, ha dichiarato:** "Il traguardo di oggi ci avvicina ulteriormente alla sostituzione tanto attesa del Ponte ferroviario su Livingston Avenue. L'investimento da 400 milioni di dollari della Governatrice Kathy Hochul, insieme ai 16 miliardi di dollari garantiti dal Leader della maggioranza al Senato Chuck Schumer per le riparazioni a livello nazionale all'infrastruttura Amtrak, contribuiranno a completare questo progetto pronto a partire che non solo rivitalizzerà il ponte vicino alla nona stazione ferroviaria più trafficata della nazione, ma creerà un percorso pedonale e ciclabile sul fiume Hudson fornendo un ulteriore collegamento tra Albany e il lungofiume con punti a est. Ringrazio la Governatrice Hochul e la Commissaria Dominguez del Dipartimento dei trasporti NYS per la loro leadership e l'Amministrazione delle ferrovie federali per il loro riscontro che porta avanti il processo di sostituzione".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418