



Pour diffusion immédiate : 21/12/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UNE ÉTAPE MAJEURE DANS LE PROJET DE REMPLACEMENT DU PONT DE LIVINGSTON AVENUE À ALBANY ET RENSSELAER

Le projet de remplacement d'un important passage ferroviaire par une structure moderne comprenant une piste cyclable et piétonne à usage partagé devrait être lancé en 2023

Des représentations sont disponibles [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui une étape importante du projet de remplacement du pont ferroviaire de Livingston Avenue à Albany et Rensselaer. L'Administration fédérale des chemins de fer (Federal Railroad Administration, FRA) a émis une « déclaration d'absence d'impact significatif » (Finding of No Significant Impact, FONSI), un événement clé qui marque la fin du processus formel d'examen environnemental et ouvre la voie au Département des transports (Department of Transportation, DOT) de l'État pour faire avancer la conception finale d'un nouveau pont ultramoderne sur le fleuve Hudson qui améliorera le transport ferroviaire à travers l'Empire Corridor, servira mieux le trafic maritime et fournira un accès indispensable aux cyclistes et aux piétons à travers le fleuve Hudson et l'Empire State Trail. La construction devrait commencer d'ici la fin de l'année 2023.

« Le vétuste pont de Livingston Avenue cause des difficultés aux voyageurs ferroviaires de New York et de tout le Nord-Est depuis bien trop longtemps », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Le remplacement de cette relique du 19^e siècle est un élément essentiel de notre engagement à moderniser l'infrastructure de New York et je félicite l'Administration fédérale des chemins de fer d'avoir achevé rapidement l'examen de ce projet, qui profitera non seulement aux personnes qui empruntent le rail, mais aussi aux cyclistes et aux piétons. »

Le remplacement du pont de Livingston Avenue fait partie des projets clés cités par la gouverneure Hochul dans son discours sur l'état de l'État en 2022, dans le cadre d'un programme ambitieux visant à moderniser les infrastructures vieillissantes de l'État de New York afin de mieux relier les communautés, de promouvoir la croissance économique et d'améliorer la résilience. Le plan d'investissement de 32,8 milliards de dollars du DOT proposé par la gouverneure Hochul et adopté par l'Assemblée

législative de l'État prévoit le financement du remplacement du pont existant par une structure moderne capable de supporter des trains de voyageurs à plus grande vitesse, des trains de marchandises plus lourds, des navires maritimes, ainsi que des accès cyclistes et piétons sur le fleuve Hudson.

La publication de la « déclaration d'absence d'impact significatif » par la FRA conclut le processus fédéral d'examen environnemental, permet au DOT de l'État de terminer de la même manière l'examen entamé en vertu de la loi sur l'examen de la qualité environnementale (State Environmental Quality Review Act) de l'État de New York, et d'avancer dans la conception finale et la construction. Le DOT a organisé des audiences publiques virtuelles et en personne sur le projet au cours du printemps, auxquelles environ 150 personnes ont participé. L'évaluation environnementale du projet est disponible [ici](#).

Le pont ferroviaire de Livingston Avenue a été construit au-dessus du fleuve Hudson au XIXe siècle. Il relie Rensselaer et Albany par voie ferrée et constitue un chemin essentiel pour le service de transport ferroviaire de passagers entre la ville de New York et l'ouest de l'État. La détérioration de la structure actuelle, propriété de CSX et louée à Amtrak, limite la traversée des trains à un seul à la fois à une vitesse de 25 km/h (15 MPH). Le nouveau pont permettra d'améliorer le service de transport de passagers tout en facilitant l'accès aux fronts d'eau d'Albany et de Rensselaer et en améliorant la qualité de vie des deux côtés du fleuve. Il offrira également une nouvelle connexion à l'Empire State Trail, qui s'étend sur près de 1 200 kilomètres (750 miles) et va de la ville de New York au Canada en passant par les vallées de l'Hudson et de Champlain, et d'Albany à Buffalo le long du canal d'Érié.

Le pont tournant mobile actuel devrait être remplacé par un nouveau pont levant qui mettra la structure en conformité avec les normes modernes en matière de hauteur, de largeur et de vitesse pour les trains de passagers et de marchandises et permettra d'accueillir de manière plus fiable le trafic maritime empruntant le fleuve Hudson. Le nouveau pont sera situé au sud du pont existant sur un tracé parallèle et supportera deux voies ferrées. Les travaux sur les voies d'accès comprendront l'amélioration de la jonction triangulaire des voies ferrées du côté de Rensselaer afin de faciliter les mouvements de rotation des trains, ainsi que la réhabilitation et la reconfiguration des ponts ferroviaires au-dessus de Water Street et de Centre Street du côté d'Albany. Le nouveau pont comprendra également une voie séparée à usage partagé reliant l'Albany Skyway et l'Empire State Trail à la ville de Rensselaer.

L'achèvement du nouveau pont, prévu pour la fin de l'année 2026, s'appuiera sur le succès de projets antérieurs dans la ville d'Albany et ses environs, notamment l'Albany Skyway, qui a transformé une bretelle de sortie sous-utilisée de l'Interstate 787 en direction du nord en un parc surélevé reliant le centre-ville au fleuve Hudson, et le remarquable Empire State Trail.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré : « Le remplacement du pont de Livingston Avenue sera une

réalisation historique qui améliorera les services ferroviaires de transport de passagers et de marchandises dans tout le Nord-Est et démontrera, une fois de plus, qu'aucun État ne fait plus pour reconstruire ses infrastructures essentielles d'une manière qui profite aux communautés, grandes et petites, que l'État de New York sous la direction de la gouverneure Hochul. »

Le sénateur Charles Schumer a déclaré : « Il s'agit d'une nouvelle étape importante vers notre objectif commun, à savoir la construction d'un nouveau pont sur Livingston Avenue, qui garantira un trafic ferroviaire et maritime ininterrompu pour les générations à venir, tout en offrant un accès cycliste et piétonnier inédit qui reliera nos réseaux de sentiers le long des berges. Je félicite mon amie, la gouverneure Hochul, pour son leadership dans ce projet. Cet objectif vieux de plusieurs décennies est à notre portée. »

La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré : « Je plaide depuis longtemps en faveur d'améliorations ferroviaires à New York, et le remplacement du pont de Livingston Avenue constitue une étape importante pour garantir la fiabilité des trains dans la Capital Region. Ce projet permettra de créer des emplois, de reconstruire une infrastructure essentielle et de mieux connecter les New-Yorkais. Je continuerai à œuvrer pour que New York reçoive tous les investissements fédéraux dans le secteur ferroviaire dont nous avons besoin. »

Le représentant Paul Tonko a déclaré : « Je soutiens depuis longtemps le projet du pont ferroviaire de Livingston Avenue, qui unira nos communautés tout en renforçant notre économie et en fournissant des services essentiels aux résidents de Capital Region. L'annonce d'aujourd'hui est une étape importante dans cette démarche. Je remercie tous ceux dont les efforts font avancer ce projet essentiel et dont le dévouement continue de faire de notre région un endroit meilleur. »

Le sénateur d'État Neil Breslin a déclaré : « Avec l'annonce de la conclusion du processus d'examen environnemental et du fait que l'Administration fédérale des chemins de fer a estimé qu'il n'y avait pas d'impact significatif, nous avons franchi un pas de plus vers la concrétisation de ce projet d'infrastructure transformateur. Je remercie la gouverneure Hochul et le Département des transports de l'État de New York pour leur engagement dans ce projet qui profitera aux conducteurs, aux piétons et aux cyclistes. »

Le membre de l'Assemblée John T. McDonald III a déclaré : « Cette annonce constitue une avancée majeure dans le projet de remplacement du pont ferroviaire de Livingston Avenue à Albany et Rensselaer. Le projet renforcera le lien essentiel pour le service de transport ferroviaire de passagers dans l'État de New York, tout en offrant la possibilité d'améliorer les liaisons avec les berges d'Albany et de Rensselaer pour les piétons et les cyclistes. Je remercie la gouverneure Hochul et le Département des transports de l'État de New York pour leur engagement continu à reconstruire les infrastructures essentielles de l'État de New York. »

Patricia Fahy, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Le projet de remplacement du pont de Livingston Avenue est extrêmement prometteur pour la Capital Region, des deux côtés du puissant Hudson. Nous nous réjouissons de l'annonce faite aujourd'hui de la poursuite de ce projet, qui marquera le début d'une nouvelle ère de connectivité interfluviale entre nos communautés croissantes en bordure de fleuve, y compris le centre-ville d'Albany. Alors que nous cherchons à construire des communautés plus multimodales et accessibles à pied dans le nord de l'État de New York et Capital Region, les projets qui utilisent l'infrastructure existante et améliorent la qualité de vie, comme le pont de Livingston Avenue, sont essentiels. Je me réjouis de voir les progrès continus de ce projet et je félicite l'ensemble des parties prenantes qui travaillent avec diligence pour le mener à bien. »

Le chef de l'exécutif du comté d'Albany, Daniel P. McCoy, a déclaré :

« Aujourd'hui, nous franchissons une nouvelle étape importante dans le remplacement du pont de Livingston Avenue, un élément d'infrastructure essentiel qui est devenu une relique du passé après de trop nombreuses années de négligence. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul d'avoir rapidement fait de cette initiative une priorité, une initiative qui améliorera considérablement le transport ferroviaire, élargira les possibilités de loisirs grâce à un chemin à usages multiples et stimulera notre économie locale et régionale. En sollicitant le public et en procédant à un examen environnemental approprié, je suis heureux que ce projet soit non seulement réalisé, mais qu'il le soit en bonne et due forme. »

La maire d'Albany, Kathy Sheehan, a déclaré : « L'étape d'aujourd'hui nous rapproche du remplacement tant attendu du pont ferroviaire de Livingston Avenue. L'engagement de 400 millions de dollars de la gouverneure Kathy Hochul, associé aux 16 milliards de dollars obtenus par le chef de la majorité au Sénat, Chuck Schumer, pour les réparations d'infrastructures d'Amtrak dans tout le pays, permettra de mener à bien ce projet prêt à être lancé qui non seulement revitalisera le pont situé à côté de la neuvième gare ferroviaire la plus fréquentée du pays, mais créera également une voie piétonne et cyclable traversant le fleuve Hudson, reliant ainsi Albany et nos berges à l'est. Je remercie la gouverneure Hochul et la commissaire Dominguez du Département des transports de l'État de New York pour leur leadership, ainsi que l'Administration fédérale des chemins de fer pour ses conclusions qui font avancer le processus de remplacement. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418