



立即發佈：2022 年 12 月 21 日

凱西·霍楚爾州長

**霍楚爾州長宣佈奧爾巴尼和倫斯勒的利文斯頓大道橋樑更換轉型專案迎來重大里程碑**  
**將重要的客運鐵路交叉路口替換為現代結構，包括單車和行人共用路徑，計劃於 2023 年**  
**開始施工**

[查看平面圖請點擊這裡](#)

凱西·霍楚爾州長今天宣佈奧爾巴尼 (Albany) 和倫斯勒 (Rensselaer) 的利文頓大道鐵路橋樑 (Livingston Avenue Railroad Bridge) 更換專案迎來重要里程碑。聯邦鐵路管理局 (Federal Railroad Administration) 發佈「無重大影響調查結果 (Finding of No Significant Impact, FONSI)」，這一關鍵進展標誌著正式環境審查程序已經結束，同時奠定基礎，可以實施紐約州交通廳 (State Department of Transportation, DOT) 新推進的哈德遜河 (Hudson River) 交叉路口最終先進設計。這一交叉路口將能改善穿越帝國走廊 (Empire Corridor) 的鐵路交通，更好地服務於海上交通，並為單車和行人提供急需通道，以穿越哈德遜河和帝國步道 (Empire State Trail)。專案預計將於 2023 年底開始施工。

「利文斯頓大道橋樑設施落後，長期給紐約和整個東北部的鐵路旅客造成不便。」**霍楚爾州長表示**。「替換這個建於 19 世紀的遺跡是我們的標誌性工作內容，體現了我們對於紐約基礎設施現代化的承諾。感謝聯邦鐵路管理局迅速完成專案審查，這項工作不僅能夠造福鐵路乘客，單車騎行人士和行人也能獲益。」

替換利文斯頓大道橋樑是霍楚爾州長「2022 年州情諮文演講 (2022 State of the State Address)」中提及的一大關鍵專案，是紐約州老化基礎設施現代化的積極議程工作內容，以更好地連接社區，促進經濟增長和提高韌性。交通廳的 328 億美元資本計劃由霍楚爾州長提出，並由州立法機構 (State Legislature) 通過，包括上述計劃資金，以替換現有橋樑，讓建成後的現代結構能夠承載高速客運鐵路、重型貨運列車、船舶和橫跨哈德遜河的單車行人通道。

聯邦鐵路管理局發佈的「無重大影響調查結果」標誌著聯邦環境審查流程的結束，讓紐約州交通廳能夠完成根據《紐約州環境質量審查法案 (New York's State Environmental Quality Review Act)》規定的類似審查，從而推進最終設計和施工。紐約州交通廳在今年春季就專案舉辦了虛擬和現場公開聽證會，約有 150 位民眾參加。可於[此處](#)查閱專案的《環境評估》。

利文斯頓大道鐵路橋樑建於 19 世紀，橫跨哈德遜河。其通過鐵路連接倫斯勒和奧爾巴尼，為從紐約市到紐約西部 (Western NY) 的客運鐵路服務提供了一條關鍵樞紐。由 CSX 公司持有並租賃給美國鐵路公司 (Amtrak) 的結構惡化，每次只能通行一列列車，且速度為 15 英里/小時。新橋將會採用經過改善的客運服務，同時改善通往奧爾巴尼和倫斯勒濱水區的道路，提高河兩岸社區的生活品質。專案還將為地標性的帝國州步道新建通道。帝國州步道全長 750 英里，從紐約市穿過哈德遜和尚普蘭山谷 (Champlain Valleys)，直至加拿大，再從奧爾巴尼沿著伊利運河 (Erie Canal) 延伸到水牛城 (Buffalo)。

目前的活動搖擺橋將被最新的升降式橋取代，這將使結構達到現代客運和貨運列車的高度、寬度和速度標準，並更可靠地適應使用哈得遜河的海上交通。新橋將與現有橋樑的南側平行，將會承載兩條鐵軌。引道工程包含改善倫斯勒一側鐵軌的三角連接工程，以方便列車轉彎，還包括修復和重新配置奧爾巴尼一側水上和中心街道上的鐵路橋。新橋還包括一條獨立的共用道路，將奧爾巴尼高架公路 (Albany Skyway) 和帝國州連接到倫斯勒市。

新橋預計將於 2026 年底完工，以奧爾巴尼市及周邊地區之前的成功專案作為基礎，包括奧爾巴尼高架公路。高架公路專案將北向 787 號州際公路 (Interstate 787) 的一個低利用率出口坡道改造成連接城市中心和哈德遜河的高架公園；其他專案包括標誌性的帝國州步道。

紐約州交通廳 廳長瑪麗·特雷塞·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「利文斯頓大道橋樑更換專案將是一項歷史性工作，將能改善整個東北部地區的客運和貨運鐵路服務，並再次表明，在霍楚爾州長的領導下，紐約州在重建關鍵基礎設施方面遙遙領先，令各類社區均能人中受益。」

參議員查理斯·舒默 (Charles Schumer) 表示，「這是我們實現新利文斯頓大道橋樑共同目標的又一重要步伐，將能確保未來數代民眾享有持續的鐵路和海上交通，同時建造變革性的單車和行人通道，連結州內的濱河步道系統。我的朋友，霍楚爾州長在這項專案上的領導工作值得讚賞。我們即將實現這一設立了數十年之久的目標。」

參議員柯爾斯頓·吉利布蘭德 (Kirsten Gillibrand) 表示，「我一直以來都主張改進紐約鐵路，而確保首府地區 (Capital Region) 擁有可靠列車的重要一步就是更換利文斯頓大道橋樑。這個專案將能創造就業機會，重建關鍵基礎設施，更好地連接紐約民眾，而我亦將繼續努力，確保紐約在鐵路方面獲得所有必要的聯邦投資。」

國會議員保羅·唐考 (Paul Tonko) 表示，「我一直都支持建設利文斯頓大道鐵路橋樑專案。這項專案將連結我們的社區，同時加強經濟，為首府地區居民提供關鍵服務。今天公佈的進展是這項長期工作的重要里程碑。感謝所有致力於推動這一重要專案的人士，他們的奉獻精神將能繼續推動地區發展，建設更加美好的明天。」

州參議員奈爾·佈雷斯林 (Neil Breslin) 表示，「環境審查流程已經結束，而聯邦鐵路管理局認為專案沒有重大影響，因此現在距離實施這個轉型基礎設施專案又近了一步。感謝霍楚爾州長和紐約州交通廳致力於推進這項專案，此舉將能造福司機、行人和單車騎行人士。」

眾議員約翰·T. 麥克唐納三世 (John T. McDonald III) 表示，「公佈的這項專案是我們向前邁出的一大步伐，以實施奧爾巴尼和倫斯勒的利文斯頓大道鐵路橋樑計劃。這項專案將能加強紐約州客運鐵路服務的關鍵環節，同時也加強奧爾巴尼和倫斯勒河濱的連結，為行人和單車騎行者提供機會。感謝霍楚爾州長和紐約州交通廳對於重建紐約州關鍵基礎設施的持續承諾。」

眾議員派特裡夏·費 (Patricia Fahy) 表示，「利文斯頓大道橋樑更換專案為實力強大哈德遜河兩岸的首府地區帶來了巨大的希望。今天與專案向前推進相關的新聞令人鼓舞，將能帶領我們進入新時代，見證不斷增長的濱河社區之間的跨河連結，包括奧爾巴尼市中心。在我們尋求在紐約州北部地區和首府地區建立更多步行多模式社區之際，利用現有基礎設施和提高生活品質的專案非常重要，如利文斯頓大道橋樑。我期待見證這項專案繼續取得進展，並讚賞各個利益攸關方為實現這一目標而付出的辛勤工作。」

奧爾巴尼郡 (Albany County) 郡長丹尼爾·P. 麥科伊 (Daniel P. McCoy) 表示，「今天是更換利文斯頓大道橋樑的又一重要日子，這座橋樑屬於關鍵基礎設施，多年來的忽視令這座橋樑成為歷史遺跡。我要感謝霍楚爾州長迅速將這項計劃列為優先事項，此舉將能大幅改善軌道交通，擴大多功能步道的娛樂機會，同時促進本地和區域經濟。透過徵求公眾意見並開展適當的環境審查，這項專案不僅能夠實施，同時也能發揮重要作用，對此我感到非常高興。」

奧爾巴尼市長凱西·希恩 (Kathy Sheehan) 表示，「今天的里程碑令我們向前邁進一步，更加接近期待已久的利文斯頓大道鐵路橋樑更換專案。凱西·霍楚爾州長的 4 億美元投資承諾，以及參議院多數黨領袖查克·舒默爾 (Chuck Schumer) 為美國鐵路公司在全國性維修工作預留的 160 億美元中的部分資金，這些資金都將促成這項即將實施的專案順利完工。專案不僅能夠重啟全國第 9 繁忙火車站旁的大橋，還能在哈德遜河上建成行人和單車通道，進一步連結東部地區與奧爾巴尼和濱水地區。感謝霍楚爾州長和紐約州交通廳廳長多明格斯的領導工作，亦感謝聯邦鐵路管理局實施調查流程，從而推進替換專案的進程。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418