فوری ریلیز کے لیے: 20/12/2022 گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL کا مشرقی بفلو میں کینسنگٹن ایکسپریس وے پروجیکٹ کے لیے حتمی سکوپنگ رپورٹ کی تکمیل کا اعلان

ماحولیاتی تشخیص میں مزید تفصیلی مطالعہ کے لیے چھ لین والی سرنگ اور بہتر علاقائی ربط کا تصور

عوام کو حال ہی میں کھولے گئے علاقائی رابطہ دفتر میں ذاتی طور پر یا آن لائن سوالات پوچھنے اور اہلِ علاقہ کی رائے جمع کروانے کی مسلسل کوششوں میں حصہ لینے کی ترغیب دی گئی

فائنل سکوپنگ رپورٹ یہاں پڑھیں

گورنر Kathy Hochul نے آج مشرقی بفلو میں کینسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے کے لیے حتمی سکوپنگ رپورٹ کی تکمیل کا اعلان کیا۔ رپورٹ ماحولیاتی جائزے کے عمل میں ایک اہم قدم ہے اور منصوبے کے کچھ امور – بشمول اہلِ علاقہ کی رائے - کا تعین کرنے کے لیے مختلف عوامل کو مدنظر رکھتی ہے۔ رپورٹ میں اس بات کا تعین کیا گیا ہے کہ گلیوں کی سطح پر بہتر علاقائی ربط کے ساتھ چھ لین والی سرنگ کی تعمیر اس منصوبے کے اہداف کو بہترین طریقے سے پورا کرے گی اور اس کا مزید مطالعہ کیا جانا چاہیے۔ مزید برآں، رپورٹ میں طے کیا گیا ہے کہ کینسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے کی حدود کو ایسٹ فیری سٹریٹ سے سڈنی سٹریٹ تک 600 فٹ تک بڑھایا جانا چاہیے۔ رپورٹ کی تکمیل ریاستی محکمۂ آمد و رفت کو باضابطہ ماحولیاتی تشخیص اور ابتدائی ڈیزائن کا عمل شروع کرنے کے قابل بنائے گی۔

گورنر ہوچول نے کہا، "کینسنگٹن ایکسپریس وے منصوبہ زندگی میں ایک ہی بار ملنے والا موقع ہے کہ ماضی کی منصوبہ بندی کی ناکامی کو درست کیا جائے اور مشرقی بفلو کے مکینوں کو ایک دوسرے سے اور اس سبزہ زار سے منسلک ہونے دیا جائے جس سے وہ بہت طویل عرصے سے محروم ہیں"۔ یہ سکوپنگ رپورٹ جاری شراکت داری کی پیداوار ہے جو ریاست اور علاقے کے درمیان موجود ہے جبکہ ہم یہ اہم پروجیکٹ شروع کر رہے ہیں اور ان منقسم علاقوں کو دوبارہ جوڑنے کے لیے کام کرتے ہیں، جس سے سب کے لیے ایک مضبوط بفلو تخلیق ہو گا"۔

سنہ 1950 اور 1960 کی دہائیوں کے دوران تعمیر شدہ کینسنگٹن ایکسپریس وے نے ایک عظیم الشان، درختوں سے گھری شاہراہ — تاریخی ہمبولڈٹ پارک وے جسے فریڈرک لا اولمسٹڈ نے ڈیزائن کیا تھا — کی جگہ لی اور اس کی جگہ اوسط سے کم درجے کے ہائی وے کی شکل میں سامنے آیا جس نے آس پاس کے محلوں کے درمیان رابطہ منقطع کر دیا۔ مشرقی بفلو میں اس تبدیلی کے منصوبے کے لیے گورنر Hochul کی جانب سے 1$ بلین تک مختص کیے جانے کے ذریعے، کنسنگٹن ایکسپریس وے کی اصل تعمیر سے غلط طور پر تقسیم ہو جانے والے محلوں کو ایک بار پھر ملا دیا جائے گا۔

وفاقی محکمۂ شاہراہات کے ساتھ شراکت داری میں کام کرتے ہوئے، محکمۂ آمد و رفت (Department of Transportation, DOT) اس منصوبے کے لیے ماحولیاتی جائزے کے عمل کو آگے بڑھا رہا ہے اور ماحولیاتی عمل کے جزو کے طور پر نئی کھلی عوامی جگہیں بنانے، سائیکل اور پیدل چلنے والوں کی حفاظت کو بہتر بنانے، اور شور اور فضائی آلودگی سے نمٹنے کے مواقع کا جائزہ لے رہا ہے۔ DOT مقامی سڑکوں میں اضافے کا بھی

جائزہ لے رہا ہے تاکہ دوبارہ جڑے ہوئے محلوں کے اندر گاڑیاں محفوظ طور پر چلنے کو آسان بنایا جا سکے۔ کنسنگٹن ایکسپریس وے سے روزانہ تقریباً 80,000 گاڑیاں گزرتی ہیں۔

سکوپنگ رپورٹ، جو DOT نے وفاقی محکمۂ شاہرات کے تعاون سے تیار کی تھی، میں اس منصوبے کے لیے ممکنہ تصورات کی ایک حد کا جائزہ لیا اور طے کیا کہ ڈوج سٹریٹ اور سڈنی سٹریٹ کے درمیان چھ لین والی سرنگ کی تعمیر وہ تصور تھا جس نے اس منصوبے کے مقاصد کی بہترین تکمیل کی اور ماحولیاتی تشخیص میں مزید تفصیلی مطالعہ کے لیے آگے بڑھنا چاہیے۔ عوامی طور پر قابلِ رسائی سبزہ زار سرنگ کے اوپر تعمیر کیا جائے گا، جس میں ممکنہ طور پر درختوں کی قطاریں اور/یا باغات، راستے، بینچ، اور سڑک کی تزئین کی دیگر سہولیات شامل ہیں۔ یہ سرنگ ایسٹ فیری سٹریٹ، ایسٹ یوٹیکا سٹریٹ، نارتھمپٹن سٹریٹ اور ڈاج سٹریٹ پر موجودہ پلوں کی جگہ لے لے گی۔ دی بیسٹ سٹریٹ کے پُل کو بھی تبدیل کیا جائے گا۔

منصوبے میں "مکمل گلی" راستے کے ڈیزائن کی خصوصیات کا اطلاق کرتے ہوئے ہمبولڈ پارک وے کی تعمیر نو بھی شامل ہو گی۔ سرنگ میں ہواداری اور سرنگ سے ہوا کے اخراج کے علاج کے لیے ممکنہ ایئر ٹریٹمنٹ سسٹم بھی شامل کیا جائے گا۔

سکوپنگ رپورٹ کی تیاری میں، DOT نے وسیع علاقائی رابطے کا انعقاد کیا اور جون میں بفلو میوزیم آف سائنس میں دو عوامی سکوپنگ اجلاس منعقد کیے۔ اجلاس کے بعد منصوبے کی اسکوپنگ کی ڈرافٹ رپورٹ پر تبصرے کے لیے 30 دن کی مدت رکھی گئی تھی۔ محکمے کے فیصلہ سازی کے عمل کو مطلع کرنے میں مدد کے لیے کمیونٹی کی طرف سے تقریباً 200 تبصرے موصول ہوئے۔

جوں جوں ماحولیاتی تشخیص کا عمل آگے بڑھے گا، DOT اپنی عوامی رابطے کی کوششوں کو جاری رکھے گا اور 2023 کے موسم گرما میں عوامی جائزے کے لیے ماحولیاتی تشخیص کا مسودہ جاری کرنے کی توقع رکھتا ہے۔ سنہ 2023 کے موسم خزاں میں تشخیص پر عوامی سماعت کا منصوبہ بنایا گیا ہے۔

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Hochul نے ریاست نیو یارک میں ایک زبردست نصب العین کا خاکہ پیش کیا ہے، جس سے علاقوں کو برونکس سے بفلو تک جوڑ دیا گیا ہے۔ محکمۂ آمد و رفت کنسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے کے ساتھ اس نصب العین کو حقیقت میں بدلنے کے لیے پُرعزم ہے، لیکن ہر قدم پر اہلِ علاقہ کو ایک شراکت دار بنائے بغیر، ہم ایسا نہیں کر سکتے – اور نہ ہی ہم ایسا کریں گے۔ یہ سکوپنگ رپورٹ ان انمول تاثرات کی عکاسی کرتی ہے جو ہمیں اب تک موصول ہوئے ہیں اور نسلوں کے اس منصوبے کو شروع کرتے وقت اس رفتار کو جاری رکھنے میں ہماری مدد کرے گی۔ منصوبہ بندی سے لے کر تعمیر تک، ہم ان علاقوں کو دوبارہ جوڑنے اور نسلوں کے اس منصوبے کے وعدے کو پورا کرنے کے لیے مشرقی بفلو کے اہلِ علاقہ کے ساتھ مل کر کام کریں گے"۔

نمائندے Brian Higgins نے کہا، "کئی دہائیوں کی بات چیت کے بعد، گورنر Hochul بفلو کے خوبصورت ہمبولڈ پارک وے محلے میں ایکسپریس وے چلانے کی وجہ سے ہونے والی تباہی سے نمٹنے کے لیے حقیقی کارروائی کر رہے ہیں۔ اس منصوبے کو منقسم علاقوں کو دوبارہ جوڑنے کے لیے ایک قومی نمونے کے طور پر کام کرنا چاہیے۔ ہم تعمیر کی طرف جانے کے لیے ضروری اس اہم قدم کو سراہتے ہیں"۔

ریاستی سینیٹر Tim Kennedy نے کہا، "اس رپورٹ کو حتمی شکل دینے سے، کینسنگٹن ایکسپریس وے کی تبدیلی میں ایک اور اہم قدم محفوظ ہو گیا ہے۔ یہ علاقے کے ساتھ جاری تعاون پر مبنی بات چیت کا براہِ راست نتیجہ ہے، اور ہمارے بنیادی ڈھانچے کے اندر ہونے والی ناانصافیوں کو درست کرنے کے لیے نیو یارک کے عزم کا ہے جنھوں نے کئی دہائیوں سے محلوں اور غیر سفید فام برادریوں کو تقسیم کر رکھا ہے۔ میں DOT کی رسمی تشخیص اور ڈیزائن کے عمل کو شروع ہوتے دیکھنے کے لیے بے چین ہوں"۔

اسمبلی میں اکثریتی رہنماء Crystal Peoples-Stokes نے کہا، "میں کمشنر Marie Therese Dominguez اور گورنر Hochul کی قیادت میں ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت (NYS DOT) کو

منصوبے کی سکوپنگ رپورٹ کے لیے وفاقی محکمۂ شاہرات کی منظوری حاصل کرنے میں ہماری مدد کرنے پر مبارکباد پیش کرتی ہوں اور ان کا شکریہ ادا کرنا چاہوں گی۔ کینسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے کے اس اہم مقام تک پہنچنا اہم ہے کیونکہ یہ ہمیں اگلے مرحلے پر جانے کے قابل بناتا ہے۔ منصوبے کی حدود کو بڑھانا ایک خوش گوار حیرت اور تعطیلات کا غیر متوقع تحفہ ہے۔ میں DOT کی بڑھتی ہوئی عوامی مصروفیت سے خوش ہوں اور پُرجوش ہوں کہ ہم ایک تاریخی غلطی کو درست کرنے والے ہیں"۔

گورنر ہوچول کا تاریخی 32.8$ بلین کا پانچ سالہ DOT کیپٹل پلان جسے ریاست کے مالی سال 2023 کے بجٹ کے جزو کے طور پر اپنایا گیا تھا اس میں مشرقی بفلو میں کنسنگٹن ایکسپریس وے راہداری کے بیٹھ جانے والے حصے کے مشرق-مغربی علاقوں کو دوبارہ جوڑنے اور ایکسپریس وے کی جانب سے فراہم کردہ اہم علاقائی آمد و رفت کے لنک کی صلاحیت پر سمجھوتہ کیے بغیر، اصل میں ہمبولٹ پارک وے کی طرف سے فراہم کردہ سبز جگہ کے دوبارہ قیام کے لیے 1$ بلین تک شامل ہے۔

مجموعی طور پر، DOT کے کیپٹل پلان میں بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں کے لیے تقریباً 3$ بلین شامل ہیں جو ریاست نیو یارک میں تمام علاقوں کے لیے آمد و رفت کے مساوی، مربوط اور کثیر الجہت مواقع کو فروغ دیتے ہیں۔ مشرقی بفلو میں کنسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے کے علاوہ، ان منصوبوں میں برونکس میں ہنٹس پوائنٹ پر بروکنر شیریڈن انٹرچینج کی تعمیر نو، راچسٹر میں موجودہ اندرونی لوپ فری وے کو کمیونٹی بولیورڈ میں تبدیل کرنا، سیراکیوز میں آئی-81 کمیونٹی گرڈ کی تعمیر اور برونکس میں کراس برونکس ایکسپریس وے کے کچھ حصوں کو ڈھانپنا شامل ہے۔

ٹویٹر اور فیس بک پر ریاست نیو یارک کا DOT تلاش کریں۔

###

اضافی خبر یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہے www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418