



Для немедленной публикации: 20.12.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПОДГОТОВКИ ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ ПРОЕКТА СКОРОСТНОГО ШОССЕ KENSINGTON EXPRESSWAY В ВОСТОЧНОМ БУФФАЛО

Для дальнейшего детального изучения в рамках оценки состояния окружающей среды была выбрана концепция шестиполосного туннеля и улучшение связи с прилегающими районами

Общественности предлагается посетить [недавно открывшийся](#) офис по работе с населением лично или [онлайн](#), чтобы задать вопросы и принять участие в дальнейшей работе по сбору предложений от населения

Ознакомиться с окончательным отчетом об оценке можно [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении подготовки окончательного отчета об оценке проекта скоростного шоссе Kensington Expressway в Восточном Буффало (East Buffalo). Отчет является важным шагом в процессе экологической экспертизы и учитывает различные факторы, в том числе мнение общественности, для определения параметров проекта. В отчете определено, что строительство шестиполосного туннеля с улучшенными развязками на уровне улиц наилучшим образом отвечает целям проекта и должно быть изучено дополнительно. Кроме того, в отчете определено, что границы проекта Kensington Expressway должны быть расширены еще на 600 футов (183 м), чтобы протянуться от Ист Ферри-стрит (East Ferry Street) до Сидней-стрит (Sidney Street). Завершение отчета позволит Департаменту транспорта штата (Department of Transportation, DOT) начать официальную экологическую оценку и процесс предварительного проектирования.

«Проект Kensington Expressway — это уникальная возможность исправить вопиющий провал прошлого в планировании и обеспечить жителям Восточного Буффало связь друг с другом и с зелеными зонами, которой они были лишены слишком долго, — сказала губернатор Хокул. — Этот предварительный отчет является результатом постоянного партнерства, которое существует между штатом и местным сообществом по мере того, как мы реализуем этот важный проект и работаем над воссоединением этих разделенных кварталов, создавая более сильный Буффало для всех».

Шоссе Kensington Expressway, сооруженное в 1950-х и 1960-х годах, заменило величественный обсаженный деревьями бульвар — исторический проезд Humboldt Parkway, спроектированный Фредериком Ло Олмстедом (Frederick Law Olmsted), — на расположенное ниже уровня земли шоссе, прервавшее сообщение между окружающими районами. Благодаря выделенному губернатором Хокул на этот преобразующий проект в Восточном Буффало 1 млрд долларов району, которые были ошибочно разделены при строительстве шоссе Kensington Expressway, будет вновь воссоединены.

Работая совместно с Федеральным управлением автомобильных дорог (Federal Highway Administration), Департамент DOT оценивает возможности создания новых открытых общественных пространств, повышения безопасности велосипедистов и пешеходов и снижения существующего уровня шума и загрязнения воздуха в рамках процесса экологической оценки. DOT также проводит оценку необходимости реконструкции местных дорог для обеспечения безопасного движения транспорта в воссоединенных районах. По шоссе Kensington Expressway проезжает около 80 000 автомобилей в день.

В предварительном отчете, подготовленном DOT в сотрудничестве с Федеральным управлением автомобильных дорог, рассматривался ряд потенциальных концепций проекта и было определено, что строительство шестиполосного туннеля между Додж-стрит (Dodge Street) и Сидней-стрит является вариантом, который наилучшим образом отвечает целям проекта и должен быть предложен для дальнейшего детального изучения в рамках экологической оценки. В верхней части туннеля будет создана общедоступная зеленая зона, которая может включать ряды деревьев и/или сады, тропинки, скамейки и другие объекты уличного ландшафта. Туннель заменит существующие эстакады выезда на Ист-Ферри-стрит (East Ferry Street), Ист-Ютика-стрит (East Utica Street), Нортгемптон-стрит (Northampton Street) и Додж-стрит. Также будет заменена выездная эстакада на Бест-стрит (Best Street).

Проект также включает реконструкцию шоссе Humboldt Parkway с внедрением элементов дизайна проезжей части «улица для всех». Кроме того, будет обеспечена вентиляция туннеля, и планируется устройство системы очистки выхлопных газов из туннеля.

При разработке отчета о предварительной оценке проекта DOT провел широкую информационно-разъяснительную работу с населением, включая две встречи с общественностью в июне в Музее науки Буффало (Buffalo Museum of Science). После совещания начался 30-дневный период приема замечаний по проекту отчета об определении рамок проекта. От общественности было получено около 200 комментариев, что помогло Департаменту в процессе принятия решений.

DOT продолжит работу с общественностью по мере продвижения процесса экологической оценки и планирует представить проект экологической оценки для

общественного обсуждения летом 2023 года. Общественные слушания по этой оценке запланированы на осень 2023 года.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Хокул представила грандиозную концепцию развития штата Нью-Йорк, воссоединяя муниципалитеты от Бронкса до Буффало. Департамент транспорта стремится воплотить это видение в реальность с помощью проекта Kensington Expressway, но мы не можем сделать — и не сделаем — этого без участия общественности в качестве партнера на каждом этапе. Этот предварительный отчет отражает бесценные отзывы, которые мы получили до сих пор, и поможет нам сохранить динамику по мере реализации этого исторического проекта. От планирования до строительства, мы будем работать с сообществом Восточного Буффало, чтобы воссоединить эти кварталы и выполнить обещание, данное в рамках этого проекта поколения».

Член Палаты представителей Брайан Хиггинс (Brian Higgins): «После десятилетий обсуждений губернатор Хокул предпринимает реальные действия по устранению разрушений, вызванных прохождением скоростной автомагистрали через красивый район Буффало — Humboldt Parkway. Этот проект должен послужить национальной моделью для воссоединения разделенных сообществ. Мы приветствуем этот важный шаг, необходимый для начала строительства».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «С завершением работы над этим отчетом сделан еще один важный шаг в преобразовании Kensington Expressway. Это прямой результат постоянного диалога с местным сообществом и стремления Нью-Йорка исправить несправедливость в нашей инфраструктуре, которая десятилетиями разделяла районы и цветные сообщества. Я с нетерпением жду официального начала процесса оценки и проектирования».

Лидер большинства в Ассамблее Кристал Пиплс-Стоукс (Crystal Peoples-Stokes): «Я хотела бы поздравить и поблагодарить Департамент транспорта штата Нью-Йорк под руководством комиссара Марии Терезы Домингес и губернатора Хокул за помощь в одобрении отчета об оценке проекта Федеральным управлением автомобильных дорог. Достижение этой критической точки для проекта Kensington Expressway очень важно, поскольку это позволяет нам перейти к следующему этапу. Расширение границ проекта — это приятный сюрприз и неожиданный подарок к празднику. Очень хорошо, что DOT расширил участие общественности, и я рада, что мы идем по графику исправления исторической ошибки».

Исторический план капитального строительства DOT стоимостью 32,8 млрд долларов, предложенный губернатором Хокул и принятый в рамках бюджета штата на 2023 финансовый год, включает в себя до 1 млрд долларов на воссоединение восточных и западных районов на пониженном участке коридора Kensington Expressway в Восточном Буффало и восстановление зеленых

пространств, первоначально существовавших вдоль Humboldt Parkway, причем в долгосрочной перспективе пропускная способность важной региональной транспортной артерии, которую обеспечивает шоссе, не пострадает.

В общей сложности план капитального строительства DOT предусматривает выделение почти 3 млрд долларов на инфраструктурные проекты, поддерживающие равноправие, транспортную связность и развитие разных видов транспорта для населенных пунктов в разных частях штата Нью-Йорк. Помимо проекта шоссе Kensington Expressway в Восточном Буффало, эти проекты включают в себя реконструкцию развязки шоссе Bruckner-Sheridan Interchange в Хантс-Поинт (Hunts Point) в Бронксе (Bronx), преобразование существующего шоссе Inner Loop Freeway в общественный бульвар в Рочестере (Rochester), строительство городской дорожной сети I-81 в г. Сиракьюс (Syracuse) и покрытие части шоссе Cross-Bronx Expressway в Бронксе.

Следите за новостями Департамента DOT штата Нью-Йорк в [Twitter](#) и [Facebook](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418