



Pour diffusion immédiate : 20/12/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHÈVEMENT DU RAPPORT DE CADRAGE FINAL DU PROJET DE LA KENSINGTON EXPRESSWAY DANS L'EST DE BUFFALO

Le concept d'un tunnel à six voies et l'amélioration des liaisons communautaires ont été retenus pour une étude plus détaillée dans le cadre de l'évaluation environnementale

Le public est invité à visiter le Bureau de sensibilisation communautaire (Community Outreach Office) [récemment ouvert](#) en personne ou [en ligne](#) pour poser des questions et participer à l'effort continu visant à recueillir les commentaires de la communauté

Consultez le rapport de cadrage final [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'achèvement du rapport de cadrage final du projet de la Kensington Expressway à East Buffalo. Le rapport est une étape importante du processus d'examen environnemental et tient compte de divers facteurs - y compris l'apport de la communauté - pour déterminer les paramètres du projet. Le rapport a déterminé que la construction d'un tunnel à six voies avec des connexions communautaires améliorées au niveau de la rue répondrait le mieux aux objectifs du projet et devrait être étudiée plus en détail. En outre, le rapport a déterminé que les limites du projet de la Kensington Expressway devraient être étendues de plus de 180 mètres (600 pieds) supplémentaires pour s'étendre de East Ferry Street à Sidney Street. L'achèvement du rapport permettra au Département des transports de l'État d'entamer le processus officiel d'évaluation environnementale et de conception préliminaire.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Le projet de la Kensington Expressway est une opportunité unique de réparer une erreur de planification flagrante du passé et de donner aux résidents de East Buffalo le moyen de se connecter les uns aux autres et aux espaces verts dont ils ont été privés pendant trop longtemps. » « Ce rapport de cadrage est le fruit du partenariat permanent qui existe entre l'État et la communauté alors que nous entreprenons cet important projet et que nous nous efforçons de reconnecter ces quartiers divisés, créant ainsi une ville de Buffalo plus solide pour tous ».

Construite dans les années 1950 et 1960, la Kensington Expressway a remplacé ce qui était un grand boulevard bordé d'arbres - l'historique Humboldt Parkway conçue par Frederick Law Olmsted - par une autoroute souterraine qui a coupé le lien entre les quartiers environnants. Avec jusqu'à 1 milliard de dollars alloués par la gouverneure Hochul à ce projet de transformation dans l'est de Buffalo, les quartiers qui ont été divisés à tort par la construction initiale de la Kensington Expressway seront à nouveau réunis.

En partenariat avec l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration), le DOT fait avancer le processus d'examen environnemental de ce projet et évalue les possibilités de créer de nouveaux espaces publics ouverts, d'améliorer la sécurité des cyclistes et des piétons, et de lutter contre le bruit et la pollution atmosphérique dans le cadre du processus environnemental. Le DOT évalue également les améliorations à apporter aux routes locales pour faciliter la circulation des véhicules en toute sécurité dans les quartiers reconnectés. La Kensington Expressway est empruntée par environ 80 000 voitures par jour.

Le rapport de cadrage, qui a été préparé par le DOT en coopération avec la Federal Highway Administration, a examiné une série de concepts potentiels pour le projet et a déterminé que la construction d'un tunnel à six voies entre Dodge Street et Sidney Street était le concept qui répondait le mieux aux objectifs du projet et devait être soumis à une étude plus détaillée dans le cadre de l'évaluation environnementale. Un espace vert accessible au public serait construit au-dessus du tunnel, comprenant éventuellement des rangées d'arbres et/ou des jardins, des allées, des bancs et d'autres aménagements du paysage urbain. Le tunnel remplacerait les ponts existants à East Ferry Street, East Utica Street, Northampton Street et Dodge Street. Le pont de Best Street devrait également être remplacé.

Le projet prévoit également la reconstruction de la Humboldt Parkway tout en mettant en œuvre des caractéristiques de conception de la route de type « rue complète ». La ventilation des tunnels et un éventuel système de traitement de l'air pour traiter les gaz d'échappement des tunnels seraient également inclus.

Lors de l'élaboration du rapport de cadrage, le DOT a mené une vaste campagne de sensibilisation auprès de la communauté et a tenu deux réunions publiques de cadrage en juin au Buffalo Museum of Science. Elles ont été suivies d'une période de 30 jours durant laquelle le public pouvait soumettre ses commentaires sur le rapport de cadrage dédié à cette ébauche de projet. Près de 200 remarques ont été recueillies par la communauté afin d'éclairer le processus décisionnel du Département.

Le DOT poursuivra ses efforts de sensibilisation du public au fur et à mesure de l'avancement du processus d'évaluation environnementale et prévoit de publier un projet d'évaluation environnementale pour examen public à l'été 2023. Une audience publique sur l'évaluation est prévue à l'automne 2023.

La commissaire au Département des transports de l'État de New York, Marie Therese Dominguez, a déclaré : « La gouverneure Hochul a défini une formidable vision à travers l'État de New York, en reconnectant les communautés du Bronx à Buffalo. Le Département des transports s'est engagé à transformer cette vision en réalité avec le projet de la Kensington Expressway, mais nous ne pourrons pas le faire - et nous ne le ferons pas - sans la communauté comme partenaire à chaque étape du processus. Ce rapport de cadrage reflète les précieux commentaires que nous avons reçus jusqu'à présent et nous aidera à maintenir l'élan au moment où nous entreprenons ce projet générationnel. De la planification à la construction, nous travaillerons avec la communauté d'East Buffalo pour réunir ces quartiers et tenir la promesse de ce projet générationnel ».

Le représentant Brian Higgins a déclaré : « Après des décennies de discours, la gouverneure Hochul prend des mesures concrètes pour remédier à la dévastation causée par la construction d'une voie rapide dans le magnifique quartier de Humboldt Parkway à Buffalo. Ce projet devrait servir de modèle national pour reconnecter les communautés divisées. Nous applaudissons cette étape cruciale qui est nécessaire pour nous permettre de passer à la construction ».

Le Sénateur d'État Tim Kennedy a déclaré : « Avec ce rapport finalisé, une autre étape importante est franchie dans la transformation de la Kensington Expressway. C'est le résultat direct des discussions continues en collaboration avec la communauté, et de l'engagement de New York à réparer les injustices au sein de notre infrastructure qui ont divisé les quartiers et les communautés de couleur pendant des décennies. Je suis impatient de voir débiter le processus officiel d'évaluation et de conception du DOT ».

Crystal Peoples-Stokes, chef de la majorité à l'Assemblée, a déclaré : « Je tiens à féliciter et à remercier le DOT de l'État de New York, sous la direction de la Commissaire Marie Therese Dominguez et de la gouverneure Hochul, pour nous avoir aidés à obtenir l'approbation fédérale du rapport de cadrage du projet. Atteindre ce cap crucial pour le projet de la Kensington Expressway est important car cela nous permet de passer à la phase suivante. L'élargissement des limites du projet est une surprise bienvenue et un cadeau de Noël inattendu. Je suis satisfaite de l'engagement public renforcé du DOT, et je suis ravi que nous soyons en mesure de réparer une erreur historique ».

Le plan d'investissement quinquennal historique de 32,8 milliards de dollars du DOT de la gouverneure Hochul, qui a été adopté dans le cadre du budget de l'État pour l'exercice 2023, comprend jusqu'à 1 milliard de dollars pour reconnecter les quartiers est-ouest à travers la section sinistrée du corridor de la Kensington Expressway dans l'est de Buffalo et rétablir l'espace vert initialement fourni par Humboldt Parkway, sans compromettre la capacité de la liaison de transport régionale importante fournie par l'autoroute.

Au total, le plan d'investissement du DOT prévoit près de 3 milliards de dollars pour des projets d'infrastructure qui favorisent l'équité, la connectivité et les possibilités de transport multimodal pour les communautés dans tout l'État de New York. Outre le projet de la Kensington Expressway à East Buffalo, ces projets comprennent la reconstruction de l'échangeur Bruckner-Sheridan à Hunts Point dans le Bronx, la conversion de l'autoroute Inner Loop existante en boulevard communautaire à Rochester, la construction du réseau communautaire de l'I-81 à Syracuse et le recouvrement de certaines parties de la Cross-Bronx Expressway dans le Bronx.

Retrouvez le DOT de l'État de New York sur [Twitter](#) et [Facebook](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418