



立即發佈：2022 年 12 月 20 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈水牛城東部肯辛頓高速公路專案的範圍界定最終報告完成

*已為環境評估工作選定建造一條 6 車道隧道，改善社區連通性的概念，並將進一步展開項目研究*

市民可親自前往[近期開放的社區外展辦公室](#)或[在線](#)提出問題，並參與收集社區意見的工作

*閱讀範圍界定最終報告，請[點擊此處](#)*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈水牛城東部 (East Buffalo) 肯辛頓高速公路 (Kensington Expressway)

專案的範圍界定最終報告完成。該報告是環境審核程序中的重要一環，其在考量多個因素（包括社區意見）後確定專案參數。報告判定為街道建造一條 6 車道隧道，改善街道上社區連通性的結果最能符合專案目標，也應進一步進行研究。此外，報告還確定肯辛頓高速公路專案的界限應再延伸出 600 英尺，使東費里路 (East Ferry Street) 到西德尼路 (Sidney Street) 也被包括在內。報告完成後，州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 可開始進行正式環境評估和初期設計程序。

霍楚爾州長表示，「肯辛頓高速公路專案是改正過去錯誤規劃的千載難逢機會，這讓水牛城東部的居民能去往其他地方，也能去往他們長久以來未能享受的綠地。」「我們開展的此項重要專案旨在讓分隔開來的街區重新聯繫起來，從而為所有人打造更強大的水牛城，而這份範圍界定報告是州和社區長期合作的產物。」

肯辛頓高速公路建於 1950 年代和 1960 年代，取代了宏偉的綠樹成蔭的林蔭大道——即由弗雷德里克·洛·奧姆斯特德 (Frederick Law Olmsted) 設計的具有歷史意義的洪堡公園大道 (Humboldt Parkway)，肯辛頓高速公路是一條不符合標準的高速公路，切斷了周圍社區之間的連接。霍楚爾州長為這項位於水牛城東部的改造專案撥出了高達 10 億美元的資金，以重新連結被肯辛頓高速公路初期建設不當分隔的社區。

交通廳聯合聯邦高速公路局 (Federal Highway Administration)

爲此專案推進環境審核流程，評估建造新開放公共空間的機會，以此提高自行車和行人安全並解決噪音和空氣污染，這是環境審查過程的一部分。交通廳還將評估對當地道路的強化，這些強化旨在促進重新連接社區內的安全車輛運營。肯辛頓高速公路的車流量約爲每天 8 萬輛。

這份由交通廳和聯邦高速公路局聯合籌備的範圍界定報告對專案的多個潛在概念進行了審核，並確定在道奇路 (Dodge Street) 和西德尼路之間建造一條 6 車道隧道是最符合專案目標的概念，這一概念也應在環境評估方面進一步展開詳細研究。隧道頂部將建成公眾可使用的綠地，這裡或將有成行的樹木和/或花園、步道、長椅和其他街景設施。隧道將取代目前位於東費里路、東尤蒂卡路 (East Utica Street)、北安普頓路 (Northampton Street) 和道奇路的橋樑。貝斯特路 (Best Street) 橋樑也將被取代。

此項專案內容還將在建設「全街道 (Complete Street)」道路設計特徵時重建洪堡公園大道。爲對隧道中的尾氣進行處理，隧道中將安裝通風系統，還可能安裝空氣治理系統。

交通廳爲制定範圍界定報告而在社區廣泛開展外展工作，並於 6 月在水牛城科學博物館 (Buffalo Museum of Science) 舉辦了兩場範圍界定公眾會議。公眾會議之後是爲期 30 天的專案範圍報告草案評議期。社區提交了近 200 條意見，可作爲交通廳的決策參考。

交通廳將在環境評估工作開展期間繼續推進公共外展工作，該廳希望能在 2023 年夏季發佈一份環境評估草案，以供公眾審核。計劃將於 2023 年秋季就評估結果召開公眾聽證會。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez)

表示，「霍楚爾州長已爲重新連接布朗克斯 (Bronx) 到水牛城而概括出紐約州宏大的願景。交通廳承諾將透過肯辛頓高速公路專案而實現此願景，但如果沒有社區在此過程的每個環節中的合作，我們是無法實現的。此份範圍界定報告表明了我們截至目前所獲得的寶貴反饋。在我們開展此項難得的專案期間，該報告將爲我們持續提供動力。我們將在從規劃到施工期間與水牛城東部社區展開合作，從而重新連結這些社區，並兌現爲這項千載難逢的專案所許下的承諾。」

國會議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins)

表示，「在歷經數十年的討論後，霍楚爾州長將採取切實措施，爲水牛城美麗的洪堡公園大道社區中高速公路造成的破壞而進行修補。此項專案應成爲重新連結分隔社區方面的全國模範。我們對促成施工工作而採取的這項必要重要措施而感到稱讚。」

州參議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy)

表示，「這份報告完成後，改造肯辛頓高速公路的工作就又完成了一個重要環節。這是

與社區持續展開合作對話的直接成果，也是紐約承諾為分裂數十年的社區和有色人種社區修正基礎設施不公平現象的直接成果。我期待交通廳開展正式評估和設計流程。」

### 眾議院多數黨領袖克里斯特爾·皮普爾思-斯托克斯 (Crystal Peoples-Stokes)

表示，「交通廳在瑪麗·特蕾絲·多明格茲廳長和霍楚爾州長的領導下，幫助我們從聯邦高速公路局獲批專案範圍界定報告，對此我表示祝賀和感謝。肯辛頓高速公路專案達成此項關鍵工作讓我們能進入下一階段工作，因此這很重要。專案界限得以延伸是眾望所歸的驚喜，也是超出預期的節日禮物。我很高興交通廳能增加公眾的參與度，也很激動我們能按期糾正歷史性錯誤。」

霍楚爾州長歷史性的 328 億美元交通廳五年資本計劃已經列入紐約州的「2023 財年預算案」中，其中包括高達 10 億美元的資金，用於重新連接橫跨水牛城東部肯辛頓高速公路廊道失修路段的東西街區，並重新建設洪堡公園大道的原有綠地，而不影響這條高速公路作為區域交通要道的運輸能力。

總的來說，交通廳的資本計劃包括近 30 億美元的基礎設施專案，這些專案將促進紐約州各地社區的公平、連通性和多模式聯運機會。除了水牛城東部的肯辛頓高速公路專案外，這些專案還包括在布朗克斯區亨茨波因特 (Hunts Point) 重建布魯克納-謝里登立交橋 (Bruckner-Sheridan Interchange)，將現有內環高速公路 (Inner Loop Freeway) 改造為羅切斯特 (Rochester) 的社區大道，在錫拉丘茲 (Syracuse) 建設 81 號州際公路 (I-81) 社區網絡，以及覆蓋布朗克斯區跨布朗克斯高速公路的部分。

請關注紐約州交通廳的 [Twitter](#) 和 [Facebook](#)。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418