



الحاكمة كاثيري هوكون

للتنشر فوراً: 2022/12/20

الحاكمة هوكون تعلن عن الانتهاء من تقرير تحديد النطاق النهائي لمشروع طريق كنسينغتون السريع في شرق بوفالو

تم اختيار مفهوم نفق من ستة مسارات وتوصيلات مجتمعية محسنة لمزيد من الدراسة التفصيلية في التقييم البيئي

يتم تشجيع الجمهور على زيارة مكتب التوعية المجتمعية الذي تم افتتاحه مؤخرًا إما شخصيًا أو عبر الإنترنت لطرح الأسئلة والمشاركة في الجهود المستمرة لجمع آراء المجتمع

[اقرأ تقرير النطاق النهائي هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن الانتهاء من تقرير تحديد النطاق النهائي لمشروع طريق كنسينغتون السريع في شرق بوفالو. يُعدّ التقرير خطوة مهمة في عملية المراجعة البيئية ويأخذ في الاعتبار عوامل مختلفة - بما في ذلك آراء المجتمع - لتحديد معايير المشروع. حدد التقرير أن بناء نفق من ستة مسارات مع تحسين الاتصالات المجتمعية على مستوى الشارع سيلبي أهداف المشروع بشكل أفضل ويجب أن يخضع لمزيد من الدراسة. بالإضافة إلى ذلك، حدد التقرير أنه يجب تمديد حدود مشروع طريق كنسينغتون السريع لمسافة 600 قدم إضافية للوصول من شارع إيست فيري إلى شارع سيدني. سيسمح استكمال التقرير لوزارة النقل بالولاية ببدء التقييم البيئي الرسمي وعملية التصميم الأولية.

"يُعدّ مشروع طريق كنسينغتون السريع فرصة لا تتكرر إلا مرة واحدة في العمر لتصحيح فشل التخطيط الفاضح في الماضي ومنح سكان شرق بوفالو الارتباط ببعضهم البعض والمساحات الخضراء التي حُرّموا منها لفترة طويلة جدًا،" قالت الحاكمة هوكون. "تقرير النطاق هذا هو نتاج الشراكة المستمرة القائمة بين الولاية والمجتمع أثناء قيامنا بهذا المشروع المهم والعمل على إعادة ربط هذه الأحياء المنقسمة، وخلق بوفالو أقوى للجميع."

تم تشييد طريق كينسينغتون السريع خلال الخمسينيات 1950 والستينيات 1960 من القرن الماضي واستبدل ما كان شارعًا كبيرًا تصطف على جانبيه الأشجار - طريق هومبولت التاريخي الذي صممه فريدريك لو أولمستيد - بطريق سريع دون المستوى الذي قطع الاتصال بين الأحياء المجاورة. من خلال تخصيص ما يصل إلى 1 مليار دولار من الحاكمة هوكون لهذا المشروع التحويلي في شرق بوفالو، سيتم إعادة توحيد الأحياء التي تم تقسيمها بشكل خاطئ من جديد من خلال البناء الأصلي لطريق كينسينغتون السريع.

من خلال العمل بالشراكة مع الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة، تعمل وزارة النقل (DOT) على تطوير عملية المراجعة البيئية لهذا المشروع وتقييم الفرص لإنشاء أماكن عامة مفتوحة جديدة، وتعزيز سلامة الدراجات والمشاة، ومعالجة الضوضاء وتلوث الهواء كجزء من العملية البيئية. تقوم وزارة النقل أيضًا بتقييم التحسينات التي تم إدخالها على الطرق المحلية لتسهيل العمليات الآمنة للمركبات داخل الأحياء التي أعيد ربطها. تنتقل على طريق كينسينغتون السريع يوميًا حوالي 80,000 سيارة.

استعرض تقرير تحديد النطاق، الذي أعدته وزارة النقل (DOT) بالتعاون مع الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة، مجموعة من المفاهيم المحتملة للمشروع وتوصل إلى قرار بأن بناء نفق من ستة مسارات بين شارع دودج وشارع سيدني هو المفهوم الذي حقق أهداف المشروع على أفضل وجه ويجب تطويره لمزيد من الدراسة التفصيلية في التقييم البيئي. سيتم بناء المساحات

الخضراء المتاحة للجمهور أعلى النفق، بما في ذلك صفوف من الأشجار و/أو الحداثق والممرات والمقاعد وغيرها من وسائل الراحة في الشوارع. سيحل النفق محل الجسور الموجودة في شارع إيست فيري وشارع إيست يوتيكا وشارع نورثامبتون وشارع دودج. كما سيتم استبدال جسر بيست ستريت.

سيشمل المشروع أيضاً إعادة بناء هومبولت باركواي مع تنفيذ ميزات تصميم طريق "الشارع الكامل". كما سيتم تضمين تهوية الأنفاق ونظام محتمل لمعالجة الهواء من عادم الأنفاق.

أثناء إعداد تقرير تحديد النطاق، أجرت وزارة النقل توعية مجتمعية واسعة النطاق وعقدت اجتماعين عامين لتحديد النطاق في يونيو/حزيران في متحف بوفالو للعلوم. وأعقب الاجتماع فترة تعليقات مدتها 30 يوماً على مسودة تقرير نطاق المشروع. تلقى المجتمع ما يقرب من 200 تعليق للمساعدة في تعميم عملية صنع القرار في الوزارة.

ستواصل وزارة النقل جهودها للتوعية العامة مع تقدم عملية التقييم البيئي وتتوقع إصدار مسودة تقييم بيئي للمراجعة العامة في صيف عام 2023. من المقرر عقد جلسة استماع عامة حول التقييم في خريف عام 2023.

**قالت مفوضة وزارة النقل بولاية نيويورك ماري تيريز دومينجيز:** "حددت الحاكمة هوكول رؤية هائلة عبر ولاية نيويورك، حيث أعادت ربط المجتمعات من برونكس إلى بوفالو. تلتزم وزارة النقل بتحويل هذه الرؤية إلى حقيقة واقعة من خلال مشروع طريق كينسينغتون السريع، لكن لا يمكننا القيام بذلك - ولن نفعل ذلك - بدون المجتمع كشريك في كل خطوة على الطريق. يعكس تقرير النطاق هذا التعليقات القيّمة التي تلقيناها حتى الآن وسيساعدنا ذلك في الحفاظ على الزخم أثناء قيامنا بهذا المشروع الأجيال. من التخطيط إلى البناء، سنعمل مع مجتمع شرق بوفالو لإعادة توحيد هذه الأحياء والوفاء بوعد مشروع الأجيال هذا."

**قال النائب بريان هيغينز:** "بعد عقود من الحديث، تقدم الحاكمة هوكول إجراءات حقيقية نحو معالجة الدمار الناجم عن تشغيل طريق سريع عبر حي هومبولت باركواي الجميل في بوفالو. يجب أن يكون هذا المشروع بمثابة نموذج وطني لإعادة ربط المجتمعات المنقسمة. نحن نشيد بهذه الخطوة الحاسمة الضرورية لدفعنا نحو البناء."

**قال السيناتور تيم كينيدي:** "مع الانتهاء من هذا التقرير، سيتم تأمين خطوة مهمة أخرى في تحويل طريق كينسينغتون السريع. هذه نتيجة مباشرة للمحادثات التعاونية المستمرة مع المجتمع، والتزام نيويورك بتصحيح المظالم داخل بنيتنا التحتية التي قسمت أحياء ومجتمعات ذوي البشرة الملونة لعقود. أنا متشوق لرؤية انطلاق عملية التقييم والتصميم الرسمية لوزارة النقل (DOT)."

**قالت زعيمة الأغلبية في مجلس النواب التشريعي كريستال بيبولز:** "أود أن أهنئ وأشكر وزارة النقل (DOT) في ولاية نيويورك تحت قيادة المفوضة ماري تيريز دومينجيز والحاكمة هوكول لمساعدتنا في الحصول على موافقة الطرق السريعة الفيدرالية لتقرير تحديد نطاق المشروع. يُعد الوصول إلى هذه النقطة الحرجة لمشروع طريق كينسينغتون السريع أمراً مهماً لأنه يسمح لنا بالانتقال إلى المرحلة التالية. توسيع حدود المشروع هو مفاجأة مرحب بها وهدية عطلة غير متوقعة. أنا سعيد بزيادة مشاركة الجمهور في وزارة النقل ومتحمس لأننا نسير في الموعد المحدد لتصحيح خطأ تاريخي."

تتضمن الخطة الرأسمالية التاريخية للحاكمة هوكول البالغة 32.8 مليار دولار ومدتها خمس سنوات، والتي تم إقرارها كجزء من ميزانية الولاية للسنة المالية 2023، ما يصل إلى 1 مليار دولار لإعادة ربط الأحياء الشرقية والغربية عبر القسم المنخفض من طريق كينسينغتون السريع في شرق بوفالو وإعادة إنشاء المساحة الخضراء التي قدمها هومبولت باركواي في الأصل دون المساس بالقدرة طويلة الأجل لرابط النقل الإقليمي المهم الذي يوفره الطريق السريع.

إجمالاً، تتضمن خطة رأس المال الخاصة بوزارة النقل ما يقرب من 3 مليارات دولار لمشاريع البنية التحتية التي تعزز المساواة والاتصال وفرص النقل متعدد الوسائط للمجتمعات في جميع أنحاء ولاية نيويورك. بالإضافة إلى مشروع طريق كينسينغتون السريع في شرق بوفالو تشمل هذه المشاريع إعادة بناء تقاطع بروكنر-شيريدان في هانتس بوينت في برونكس وتحويل الطريق السريع إنر لوب فريواي السريع الحالي إلى شارع مجتمعي في روتشستر وبناء شبكة المجتمع للطريق السريع 81-1 في سيراكيوز وتغطية أجزاء من طريق تقاطع طريق برونكس السريع في برونكس.

ابحث عن وزارة النقل (DOT) بولاية نيويورك على [تويتر](#) و [فيسبوك](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418