



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 12/12/2022

גאווערנער האקול אנאנסירט נייע עלעקטראנישע קארן שנעלע טשארדזשינג סטאנציעס לענגאויס הויפט געסער צווישן מיט-האדסאן און מערב ניו יארק ראיאנען

EV o'EVolve NY אינפראסטרוקטור העלפן מאכן פארשריט אויף סטעיט פלענער צו אריבערפירן די טראנספארטאציע סעקטאר צו עלעקטריציטעט און רעדוצירן שעדליכע גאז עמיסיעס מיט 85 פראצענט ביז 2050

זעהט [הענקאק](#) לאקאציע און ברייטערע רייזע רוט צו האדסאן וואלי

גאווערנער קעטי האקול האט היינט אנאנסירט אז צוועלף נייע עלעקטראנישע קארן שנעלע טשארדזשערס זענען געעפנט געווארן לענגאויס די הויפט רייזע געסער פון די סאווערן טיער ביז מערב ניו יארק. די נייע טשארדזשערס וועלן זיכער מאכן אז איינס פון ניו יארק סטעיט'ס "שנעלע טשארדזשינג מדבריות" איז מער צוגענגליך צו עלעקטראנישע קארן (EV) און אז אלע ראיאנען ארום די סטעיט אפפערן מער באקוועמע טשארדזשינג געלעגנהייטן. די אינסטאלאציע פון א נייע שנעלע טשארדזשינג פלאץ, אנגעפירט דורך די ניו יארק פאווער אויטאריטעט, יעצט אריינרעכענענדיג דזשעימסטאון, סאלאמאנקא און בעט, און עס וועט בקרוב אויך ערגענצט ווערן דורך אליען, פרענדשיפ, קעסל קריק און הענקאק וועלכע וועלן העלפן שטיצן באקוועמערע און מער צוגענגליכע EV רייזעס לענגאויס די אינטערסטעיט 86 און רוט 17 צווישן די האדסאן וואלי און לעיק ערי. ניו יארק סטעיט'ס שנעלע טשארדזשינג אינפראסטרוקטור אינוועסטירונג שטיצט ווייטער איר אמביציעזע פלאן צו אריבערגיין צו ריינע טראנספארטאציע און רעדוצירן קלימאט-טוישנדע שעדליכע גאז עמיסיעס וועלכע קומען פון די טראנספארטאציע סעקטאר.

"ניו יארק סטעיט רוקט זיך פאראויס אין די ריכטונג פון א גרינערע און ריינערע צוקונפט דורכן מאכן עלעקטראנישע קארן מער צוגענגליך פאר יעדן", האט גאווערנער האקול געזאגט. "די נייע טשארדזשינג סטאנציעס זענען אויסגעלייגט לענגאויס די מערסטע פארנומענע ראודס אין די דרום ראיאן פון די סטעיט, און עס וועט זיין גאר קריטיש מיטן מוטיגן דרייווערס אין די סאווערן טיער און מערב ניו יארק צו אריבערגיין צו גרינערע קארן."

דורך איר EVolve NY פראגראם האלט די ניו יארק פאווער אויטאריטעט (New York Power Authority, NYPA) אויף די גרעסטע אפענע-צוטריט, שנעלע טשארדזשינג נעטווארק אין ניו יארק סטעיט מיט מער פון 100 פארטס ביי 30 לאקאציעס לענגאויס הויפט רייזע ראודס, העלפנדיג זיכער מאכן אז EV דרייווערס אין ניו יארק פאווער אויטאריטעט דארפן זיך נישט זארגן אז זיי וועלן אויסלויפן פון באטעריע. דער פראגראם ציהלט צו עלימינירן די "שנעלע טשארדזשינג מדבריות" און מוטיגן די דעוועלאפעמענט פון פובליק טשארדזשינג אינפראסטרוקטור וואס איז דא צו באקומען פאר אלע ניו יארקער און באזיכער.

ניו יארק פאווער אויטאריטעט צייטווייליגער פרעזידענט און CEO, דזשאסטין ע. דריסקאל האט געזאגט, "עלעקטראנישע קארן זענען מער שפארזאם און ביליגער צו דרייווען, און זיי זענען גאר וויכטיג צו קענען רעדוצירן לופט פארפעסטיגונג פון די טראנספארטאציע אינדוסטריע. NYPA'ס ראלע אין די אריבערגאנג צו ריינע טראנספארטאציע איז צו בויען אינפראסטרוקטור אין שטאטישע צענטערן און לענגאויס פארנומענע געסער, דאס מאכנדיג מער באקוועם צו פארן אויף לאנגע וועגן אריבער יעדע ראיאן פון ניו יארק. אונזער E.Volve NY פראגראם האט געמאכט גרויסע פארשריט מיטן אינסטאלירן מער טשארדזשינג צענטערן, און מיר וועלן פארזעצן איר אינדוסטריע-פירנדע ארבעט אריין אין 2023."

נייע שנעלע טשארדזשער לאקאציעס - דזשעימסטאון, סאלאמאנקא און בעט

דזשעימסטאון סיטי אין שעטאקווע קאונטי האט לעצטנס אינסטאלירט טשארדזשערס וועלכע ווערן געשטיצט דורך די סטעיט דעפארטמענט פון ענווייראמענטאל אפהיטונג'ס (Department of Environmental Conservation, DEC) סעטלמענט געלטער פון Volkswagen צו פארברייטערן טשארדזשינג סטאנציעס אין ניו יארק. די לאקאלע רעגירונג'ס יוטיליטי האלט אויף פיר ChargePoint DC שנעלע טשארדזשערס: צוויי אויף West 2nd St. און North Main St. און צוויי ביי East 4th St. און Prendergast Ave.

דזשעימסטאון מעיאר עדווארד סאָנדקוויסט האט געזאגט, "די שנעלע טשארדזשערס אין אונזער שטאטישע געגנט העלפן צוציהען באזיכער צו דזשעימסטאון און גיבט זיי א געלעגנהייט צו זעהן אלעס וואס אונזער שטאט האט צו אפפערן. מיר זענען באגייסטערט צו האבן אונזער לאקאלע יוטיליטי פירמע, די Jamestown BPU, צושטעלנדיג די עלעקטריציטעט פאר די טשארדזשערס. אזוי ווי מיר פלאנירן פאר די צוקונפט פון עלעקטריציטעט באנוץ, שטייט דזשעימסטאון אויפן פראנט אלץ א פובליק פאווער פראוויידער."

צוויי נייע E.Volve NY פלעצער זענען יעצט אפן אין א פובליק לאט אין סאלאמאנקא סיטי (768 Broad St.) אין קאטארעגוס קאונטי און אין א פארקינג לאט פון די לאקאלע רעגירונג אין די טאון אָו בעט (15 E. William St.) אין סטייבען קאונטי. טשארדזשערס זענען פריער אינסטאלירט געווארן ביי א Mirabito געשעפט אין בינגהעמטאון אין ברום קאונטי, ביי א שאפינג צענטער אין ליבערטי אין סאליווען קאונטי און אין א לאט פון די לאקאלע רעגירונג אין מידלטאון אין אראנזש קאונטי, און פלענער פאר צוועלף מער פארטס זענען אין דעוועלאפמענט אין אליען אין קאטארעגוס קאונטי, פרענדשיפ אין אלעגעני קאונטי און קעסל קריק אין ברום קאונטי. די טאון אָו הענקאק אין דעלעוועיר קאונטי וועט האבן די [גרעסטע אפענע צוטריט שנעלע טשארדזשינג צענטער](#) אין די סאווערן טיער ראיאן מיט אכט טשארדזשינג פארטס ווען עס וועט זיין פארענדיגט שפעטער דעם חודש. די צוגעלייגטע פלעצער וועלכע זענען ערווארטעט צו געבויט ווערן אין די פרילינג לויפן דורך געגנטער וועלכע זענען הויפטזעכליך ארויס פון שטאט, נאענט צו די I-86 און רוט 17.

זעהט פלעצער אויף א מאפע [דא](#).

סאלאמאנקא מעיאר סאנדרא ל. מעגיערא האט געזאגט, "א נייע E.Volve NY שנעלע טשארדזשינג סטאנציע האט זיך געעפנט אין סאלאמאנקא סיטי דעם זומער נוצנדיג געלטער פון די ניו יארק פאווער אויטאריטעט. די סטאנציע וואס געפונט זיך אויף 768 Broad Street שטייט לענגאויס די רוט 86 און 17 וועגן און אזוי אויך די רוט 219 וועג וואס שניידט אריבער סאלאמאנקא סיטי. מיר זענען דאנקבאר פאר די פינאנצירונג געלעגנהייט און מיר זענען שטאלץ צו האבן EV טשארדזשינג סטאנציעס פלאצירט אין גרינג-צוגענגליכע לאקאציעס אין אונזער שטאט. מיר קוקן ארויס צו ארבעטן מיט גאווערנער האקול צו מאכן ניו יארק סטעיט אן עמיסיע-פרייע ענווייראמענט פאר אלע וועלכע וואוינען, ארבעטן, שפילן אדער דאווענען אין סאלאמאנקא."

די נייע דיירעקט קאָרענט שנעלע טשאַרדזשערס קענען טשאַרדזשען רוב פון די באַטעריעס פון סיי וועלכע סארט אדער מאדעל EV אין אזוי ווייניג ווי 20 מינוט. די טשאַרדזשינג סטאַנציעס אויף די Shell Recharge אדער Electrify America נעטוואַרקס זענען אויסגעשטאַט מיט שנעלע טשאַרדזשינג קאַנעקטאָרס – א טשאַרדזשינג סיסטעם מיט א ראטע פון ביז אזויפיל ווי 150 kW און א CHAdeMO קאַנעקטאָר מיט א ראטע פון ביז אזויפיל ווי 100 kW – אזוי אז אלע עלעקטראנישע קאַרן, אריינרעכענענדיג Tesla קאַרן מיט אן אדעפטער קענען זיך אריינפלאַגן.

ניו יארק סטעיט'ס EV טשאַרדזשינג אינפראסטרוקטור אינציאטיוון

גאווערנער האקול האט לעצטנס גערופן פאר גרויסע רעגולאַטארישע שריט וואס וועט פאדערן אז אלע נייע פאסאנזשיר קאַרן, פיק-אַפ טראקס און SUV'ס וועלכע ווערן פאַרקויפט אין ניו יארק סטעיט זאלן זיין עמיסיע פריי ביז 2035. גאווערנער האקול האט אויך פאַרגעשלאגן אז אלע סקול באסעס זאלן זיין עמיסיע פריי ביז דעם זעלבן יאר. דאס פאַרשלאגן די ערשטע גירסאות פון די רעגולאַציעס איז א קריטישע טריט פאַראויס צו מאכן פאַרשריט צו דאס אריבערגאַנג פון די טראנספאָרטאַציע סעקטאר צו עלעקטריציטעט און העלפן ניו יארק עררייכן איר קלימאַט פאַרלאנג פון רעדוצירן שעדליכע גאַזן מיט 85 פראצענט ביז 2050.

ניו יארק אינוועסטירט מער פון 1 ביליאן דאלאַר אין עמיסיע-פרייע קאַרן און טראקס אין די קומענדיגע פינף יאר. אקטיווע לייכטע-קאַרן אינציאטיוון רעכענען אריין צוריקצאלונגען פאַרן קויפן עמיסיע-פרייע קאַרן דורך די ניו יארק סטעיט ענערגיע פאַרשונג און אנטוויקלונג אויטאריטעט'ס (Energy Research and Development Authority) 'דרייווט ריין צוריקצאלונג פראגראם' (Drive Clean Rebate Program) גרענטס פאַר עמיסיע-פרייע קאַרן און טשאַרדזשינג אינפראסטרוקטור דורך די DEC'ס 'קלימאַט-קלוגע קאַמיוניטיס לאקאַלע רעגירונגען גרענט פראגראם' (Climate Smart Communities Municipal Grant Program) און אזוי אויך די "EV Make Ready" (עלעקטראנישע קאַרן - מאכט גרייט) אינציאטיוון, NYPA'ס EVolve NY פראגראם און די טראנספאָרטאַציע דעפאַרטמענט'ס נאַציאנאַלע עלעקטראנישע קאַר אינפראסטרוקטור (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) פראגראם צו העלפן פאַרברייטערן EV באנוץ.

ניו יארק סטעיט האט געזעהן א רעקאָרד וואוקס אין די צאל EV'ס וואס זענען פאַרקויפט געווארן אין 2021, ברענגענדיג די סך הכל צאל פון EV'ס אויפן ראוד צו בערך 120,000 און די צאל פון טשאַרדזשינג סטאַנציעס אין די סטעיט צו מער פון 10,000, אריינרעכענענדיג 'לעוועל 2' און שנעלע טשאַרדזשערס. מער EV פאַרקויפונגען וועלן העלפן די סטעיט אַנקומען צו איר אַגרעסיווע ריינע-ענערגיע ציהלן ווי אויסגעלייגט אין דעם קלימאַט פירערשאפט און קאַמיוניטי באשיצונג געזעץ (Climate Leadership and Community Protection Act). די ציהל איז צו אַנקומען צו 850,000 עמיסיע-פרייע קאַרן אין ניו יארק ביז 2025.

ניו יארק סטעיט האט 1,087 פובליק שנעלע טשאַרדזשערס ביי 252 לאקאַציעס, לויט די פאַראייניגטע שטאַטן ענערגיע דעפאַרטמענט'ס אלטערנאַטיווע טרייב קראפט ציפערן צענטער (Alternative Fuels Data Center), טראץ זיי קענען זיך טוישן פון 25 kW ביז 350 kW וואס קומט אויס אַנדערע דויערונגען ווי לאנג עס נעמט צו טשאַרדזשען. מער פון 600 זענען טשאַרדזשערס נאַר פאַר Tesla קאַרן.

EV אייגנטימער קענען טרעפן פובליק טשאַרדזשערס נוצנדיג סמארטפאָן עפס ווי [Shell Recharge](#), [ChargePoint](#), [EV Connect](#), [ChargeWay](#), [ChargeHub](#), [PlugShare](#), [Electrify America](#) און [Google Maps](#) אדער אויף די פאַראייניגטע שטאַטן ענערגיע דעפאַרטמענט'ס [אַלטערנאַטיווע טרייב קראפט ציפערן צענטער](#). פאַר א מאפע ווייזנדיג EVolve NY טשאַרדזשערס, דרוקט [דא](#). מערקט אן אז EVolve טשאַרדזשערס ארבעטן אויף די Electrify America און Shell Recharge נעטוואַרקס.

קרעדיט קארדס ווערן אנגענומען צו טשארדזשען; עס פעהלט נישט אויס א סאָבסקריפּשען אדער מעמבערשיפּ.

ניו יארק סטעיט לאנד'ס פירנדע קלימאט פלאן

ניו יארק סטעיט'ס לאנד'ס פירנדע קלימאט אגענדע איז די מערסט-אגרעסיווע קלימאט און ריינע-ענערגיע אינציאטיוו אין דאס לאנד, רופנדיג פאר א מסודר'דיגע און ישר'דיגע אריבערגאנג צו ריינע ענערגיע וואס שאפט נייע דזשאבס און זעצט פאר צו שטיצן א גרינע עקאנאמיע אזוי ווי ניו יארק סטעיט ערהוילט זיך פון די קאוויד-19 פאנדעמיע. דורך דאס אריינגעשטעלן אין געזעץ דורך דער 'קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג אקט' האט זיך ניו יארק געשטעלט אויף א וועג צו גרייכן איר פארלאנגטע ציל פאר א זערא-עמיסיע עלעקטריק סעקטאר ביים יאר 2040, אריינגערעכנט דאס שאפן פון 70 פראצענט איבערניציגע ענערגיע ביים יאר 2030, און צו דערגרייכן קארבאן נייטראליטעט לענגאויס דער עקאנאמיע. עס בויט אויף ניו יארק'ס פּרעצעדענטלאזע אינוועסטירונגען צו שנעלערהייט פארגרעסערן ריינע ענערגיע, אריינרעכענענדיג איבער 35 ביליאן דאלאר אין 120 גרויסארטיגע ריינע ענערגיע אויפטרייבונג און אריבערגאנג פראיעקטן איבערן סטעיט, 6.8 ביליאן דאלאר צו רעדוצירן עמיסיעס פון געביידעס, 1.8 ביליאן דאלאר צו פארגרעסערן די מאס פון סאולער ענערגיע, מער פון 1 ביליאן דאלאר פאר ריינע טראנספארטאציע אינציאטיוו און איבער 1.6 ביליאן דאלאר אין NY Green Bank (גרינע באנק) פארפליכטונגען. צוזאמען שטיצן מער פון 165,000 דזשאבס אין ניו יארק'ס ריינע ענערגיע אינדוסטריע זינט 2021, א 2,100 פראצענטיגע וואוקס אין די אינדוסטריע פון פריוואטע סאלאר באנוץ זינט 2011 און א פארפליכטונג צו אנטוויקלען 9,000 מעגאוואטס פון ווינט-ענערגיע וואס ווערט אויפגעטריבן אין די ים ביז 2035. אונטער דעם קלימאט געזעץ וועט ניו יארק בויען אויף די פארשריט און רעדוצירן שעדליכע גאז עמיסיעס מיט 85 פראצענט פון די שטאפלען וואו עס האט געהאלטן אין 1990 ביז 2050, און אין די זעלבע צייט פארזיכערן אז צום ווייניגסטנס 35 פראצענט — שטרעבנדיג צו 40 פראצענט — פון די בענעפיטן פון ריינע ענערגיע אינוועסטירונגען זאלן אנקומען צו קאמיוניטיס וועלכע זענען אין נויט, און צו מאכן פארשריט אין די ריכטונג פון די סטעיט'ס 2025 ענערגיע שפארזאמקייט ציהל צו רעדוצירן די ענערגיע וואס ווערט אויפגענוצט אויפן ארט שפארנדיג 185 טריליאן BTU'ס פון ענערגיע וואס ווערט למעשה גענוצט.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418