



Для немедленной публикации: 12.12.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О СОЗДАНИИ НОВЫХ СТАНЦИЙ БЫСТРОЙ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ВДОЛЬ ГЛАВНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА МЕЖДУ РЕГИОНАМИ СРЕДНЕГО ГУДЗОНА И ЗАПАДНОГО НЬЮ-ЙОРКА

Инфраструктура для электромобилей EVolve NY помогает продвигать план штата по электрификации транспортного сектора и сокращению выбросов парниковых газов на 85 % к 2050 году

Обзор площадки в [Хэнкоке](#) и [расширенного маршрута](#) в долину р. Гудзон

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о размещении дюжины новых быстрых зарядных устройств для электромобилей вдоль основного транспортного коридора от Южных регионов штата (Southern Tier) до Западного Нью-Йорка (Western New York). Новые зарядные станции позволят сделать одну из "пустынь быстрой зарядки" штата Нью-Йорк более доступной для электромобилей и обеспечить более комфортные условия для зарядки во всех регионах штата. Установка новых зарядных станций под руководством Управления электроэнергетики Нью-Йорка в настоящее время ведется в Джеймстауне (Jamestown), Саламанке (Salamanca) и Бате (Bath), а вскоре к ним присоединятся Олеан (Olean), Френдшип (Friendship), Касл-Крик (Castle Creek) и Хэнкок (Hancock), что поможет обеспечить более комфортное и доступное передвижение на электромобилях по межштатной магистрали 86 (Interstate 86) и шоссе 17 (Route 17) между долиной р. Гудзон (Hudson Valley) и озером Эри (Erie). Инвестиции штата Нью-Йорк в инфраструктуру быстрой зарядки способствуют реализации амбициозного плана по переходу на экологически чистый транспорт и сокращению вредных для климата выбросов парниковых газов, поступающих от транспортного сектора.

«Штат Нью-Йорк движется вперед к более экологичному и чистому будущему, обеспечивая доступность электромобилей для всех желающих, — **сказала губернатор Хокул**. Новые зарядные станции расположены вдоль одного из наиболее оживленных коридоров в южном регионе, что сыграет решающую роль в стимулировании водителей в Южных регионах штата и Западном Нью-Йорке к переходу на более экологичные транспортные средства».

В рамках программы EVolve NY Управление энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) обслуживает крупнейшую в штате Нью-Йорк доступную сеть быстрой зарядки, включающую более 100 зарядных станций в 30 пунктах вдоль основных транспортных коридоров, что позволяет водителям электромобилей в Нью-Йорке не беспокоиться о том, что заряда может не хватить. Программа направлена на устранение «пустынь быстрой зарядки» и стимулирование развития сети общественной зарядной инфраструктуры, доступной для всех жителей и гостей Нью-Йорка.

Исполняющий обязанности президента и генерального директора Управления портов Нью-Йорка (New York Power Authority) Джастин Э.

Дрисколл (Justin E. Driscoll): «Электромобили более эффективны и экономичны в эксплуатации, и они играют ключевую роль в снижении уровня загрязнения воздуха в транспортном секторе. Роль Управления NYPA в переходе к экологически чистому транспорту заключается в создании инфраструктуры в городских центрах и вдоль хорошо проходимых коридоров, что позволит сделать более удобными поездки на дальние расстояния через все регионы Нью-Йорка. Наша программа EVolve NY добилась больших успехов в установке зарядных станций и продолжит свое лидерство в отрасли в 2023 году»

Новые пункты быстрой зарядки - Джеймстаун (Jamestown), Саламанка (Salamanca) и Бат (Bath)

Город Джеймстаун в округе Чатокуа (Chautauqua) недавно установил зарядные станции, поддерживаемые фондом урегулирования Volkswagen, созданным Департаментом охраны окружающей среды штата (DEC) для расширения числа зарядных станций в Нью-Йорке. Коммунальное предприятие эксплуатирует четыре быстрые зарядные станции ChargePoint DC: две на West 2nd St. и North Main St. и две на East 4th St. и Prendergast Ave.

Мэр Джеймстауна Эдвард Сандквист (Edward Sundquist): «Быстрые зарядные станции в центре города помогают привлечь гостей в Джеймстаун и дают им возможность увидеть все, что может предложить наш город. Мы рады, что наше муниципальное коммунальное предприятие, Jamestown BPU, обеспечивает электроэнергией эти зарядные станции. По мере развития электрификации Джеймстаун занимает передовые позиции в качестве поставщика электроэнергии».

Два новых пункта EVolve NY теперь работают на общественной парковке в городе Саламанка (768 Broad St.) округа Каттарогас и на муниципальной парковке в городе Бат (15 E. William St.) округа Стьюбен (Steuben). Ранее зарядные устройства были установлены в магазине Mirabito в Бингемтоне (Binghamton), округ Брум (Broome), в торговом центре в Либерти (Liberty), округ Салливан, и на муниципальном участке в Миддлтауне (Middletown), округ Оранж, а в настоящее время разрабатываются планы по установке еще дюжины зарядных станций в Олеане (Olean), округ Каттарогас (Cattaraugus), Френдшипе, округ Аллегейни

(Allegany), и Касл-Крике (Castle Creek), округ Брум. В городе Хэнкок в округе Делавэр будет размещен [крупнейший в Южных регионах штата доступный узел быстрой зарядки](#) с восемью зарядными станциями, строительство которого будет завершено в конце этого месяца. Дополнительные площадки, строительство которых ожидается весной, проходят преимущественно по сельской местности в непосредственной близости от шоссе I-86 и шоссе 17.

Расположение площадок на карте можно посмотреть [здесь](#).

Мэр Саламанки Сандра Л. Магиера (Sandra L. Magiera): «Этим летом на средства, выделенные Управлением энергетики штата Нью-Йорк, в городе Саламанка открылась новая станция быстрой зарядки Evolve NY. Станция, расположенная по адресу 768 Broad Street, находится вдоль коридоров Шоссе 86 и 17, а также коридора шоссе 219, пересекающего город Саламанка. Мы благодарны за возможность получить это финансирование и гордимся тем, что станции зарядки электромобилей расположены в легкодоступных местах нашего города. Мы с нетерпением ожидаем совместной работы с губернатором Хокул над тем, чтобы сделать штат Нью-Йорк экологически чистой средой для всех, кто живет, работает, отдыхает или молится в Саламанке».

Новые быстрые зарядные устройства постоянного тока способны зарядить большую часть емкости аккумулятора любой марки или модели электромобиля всего за 20 минут. Зарядные станции в сетях Shell Recharge или Electrify America оснащены разъемами быстрой зарядки - комбинированной системой зарядки мощностью до 150 кВт и разъемом CHAdeMO мощностью до 100 кВт - так что все электромобили, включая автомобили Tesla с адаптером, могут подключаться к ним.

Инициативы штата Нью-Йорк по развитию инфраструктуры зарядки электромобилей

Недавно губернатор Кэти Хокул поставлена цель, согласно которой к 2035 году все новые пассажирские и грузовые автомобили, продаваемые в штате Нью-Йорк, должны быть автомобилями с нулевым уровнем выбросов. Кроме того, губернатор Хокул предложила, чтобы к тому же году в качестве школьных автобусов использовались только экологически чистые автобусы. Предложение проекта норм штата — это важная мера поддержки электрификации транспортного сектора и еще один шаг к достижению поставленной перед штатом Нью-Йорк цели снизить выбросы парниковых газов на 85 % к 2050 году.

В ближайшие пять лет Нью-Йорк инвестирует более 1 млрд долларов в автомобили и грузовики с нулевым уровнем выбросов. В число действующих программ для легких грузовых автомобилей входят рибейт за покупку автомобилей с нулевым уровнем выбросов по программе NYSERDA «Рибейт за чистый транспорт» (Drive Clean Rebate Program), субсидии на автомобили с нулевым уровнем выбросов и инфраструктуру зарядки по программе субсидий DEC для климатически оптимизированных населенных пунктов (Climate Smart

Communities Grant), а также программа [«EV Make Ready»](#), программа NYPA для инфраструктуры зарядки «EVolve NY» и осуществляемая Департаментом транспорта (Department of Transportation) Национальная программа инфраструктуры для электромобилей (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI), которые помогают расширять использование электромобилей.

В штате Нью-Йорк наблюдается рекордный рост числа проданных в 2021 году автомобилей, в результате чего общее количество электромобилей на дорогах штата достигло примерно 120 000 единиц, а количество зарядных станций в штате (включая зарядные станции 2-го уровня и быстрозарядные станции) превысило 10 тысяч. Увеличение продаж электромобилей поможет штату достичь амбициозных целей в сфере чистой энергетики, изложенных в Законе штата об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (CLCPA). Цель - достичь к 2025 году показателя в 850 000 автомобилей с нулевым уровнем выбросов в штате Нью-Йорк.

По данным Центра данных по альтернативным видам топлива Министерства энергетики США, в штате Нью-Йорк насчитывается 1087 общественных быстрых зарядных устройств в 252 пунктах, при этом их скорость варьируется от 25 кВт до 350 кВт, что соответствует различному времени зарядки. Более 600 станций обслуживают только электромобили Tesla.

Владельцы электромобилей могут найти общественные зарядные при помощи таких мобильных приложений, как [Shell Recharge](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [Electrify America](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), Google Maps или на сайте [Центра данных об альтернативных видах топлива \(Alternative Fuels Data Center\)](#) Министерства энергетики США (U.S. Department of Energy). Карту с расположением зарядных станций EVolve NY см. [здесь](#). Обратите внимание, что зарядные станции EVolve работают в сетях Electrify America и Shell Recharge. К оплате принимаются кредитные карты; подписка или членство не требуются.

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата
Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой активной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. План опирается на беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов в 120 крупномасштабных проектов возобновляемой

энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 1,8 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,6 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 165 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2021 году, рост сектора распределенной солнечной энергетики на 2100 % с 2011 года и обязательство генерировать 9000 мегаватт на прибрежных ветровых электростанциях к 2035 году. В соответствии с Законом о климате штат Нью-Йорк продолжает движение вперед и к 2050 году сократит выбросы парниковых газов на 85 % по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу неблагополучным сообществам, а также достигая поставленных на 2025 год целей штата в области снижения потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418