



즉시 배포용: 2022년 12월 12일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 미드 허드슨과 웨스턴 뉴욕 지역 사이의 주요 이동 경로를 따라 새로운 전기차 급속 충전소를 배치했다고 발표**

***EVolve NY EV 인프라, 교통 부문에 전기를 공급하고 2050년까지 온실 가스를 85% 줄이려는 주 계획을 발전시키는 데 도움***

**한콕 사이트와 허드슨 밸리로 가는 확장된 이동 경로**

Kathy Hochul 주지사는 오늘 서던 티어에서 웨스턴 뉴욕까지의 주요 이동 통로를 따라 12개의 새로운 전기차 급속 충전기가 배치되었다고 발표했습니다. 새로운 충전기는 뉴욕주의 "고속 충전 사막" 지역 중 하나가 EV에 더 쉽게 접근할 수 있도록 보장하고 주 전역의 모든 지역이 더 편리한 충전 기회를 제공할 것입니다. 뉴욕 전력청에 의해 주도되는 새로운 고속 충전소 설치 프로젝트는 현재 제임스타운, 살라망카, 배스를 포함하고 있으며, 곧 올랜, 프렌드십, 캐슬 크릭, 한콕까지 확장되어 허드슨 밸리와 레이크 이리 사이의 86번 주간 고속도로와 17번 국도를 따라 더 편리하고 접근성 있는 EV 여행을 지원할 것입니다. 뉴욕주의 급속 충전 인프라 투자는 청정 운송으로 전환하고 운송 부문에서 발생하는 기후 변화 온실 가스 배출을 줄이려는 야심찬 계획을 더욱 뒷받침합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "뉴욕주는 모든 사람들이 전기 자동차에 더 쉽게 접근할 수 있도록 함으로써 더 친환경적이고 깨끗한 미래를 향해 나아가고 있습니다. 이러한 새로운 충전소는 남부 지역에서 가장 많이 이동하는 간선도로를 따라 위치해 있습니다. 이는 서던 티어와 웨스턴 뉴욕의 운전자들이 친환경 차량으로 전환하도록 장려하는 데 핵심적인 역할을 할 것입니다."

뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)은 EVolve NY 프로그램을 통해 주요 이동 간선도로를 따라 30개 지점에 100개 이상의 포트폴리오를 갖춘 뉴욕주 최대의 개방형 고속 충전 네트워크를 유지하여 뉴욕의 EV 운전자들이 충전 부족을 걱정할 필요가 없도록 합니다. 이 프로그램은 "고속 충전 사막"을 없애고 모든 뉴욕 시민과 방문객이 이용할 수 있는 공공 충전 인프라의 개발을 장려하는 것을 목표로 합니다.

뉴욕 전력청 임시 대표 겸 최고경영자인 **Justin E. Driscoll**은 이렇게 말했습니다. "전기 자동차는 운전하기에 더 효율적이고 비용이 덜 들며, 운송 부문의 대기 오염 물질을 줄이는 데 핵심적인 역할을 합니다. 청정 교통 전환 과정에서의 **NYPA**의 역할은 도심 허브와 이동량이 많은 간선도로를 따라 인프라를 구축하여 뉴욕의 모든 지역을 통해 장거리 이동을 더욱 편리하게 하는 것입니다. **EVolve NY** 프로그램은 더 많은 충전 허브를 설치하는 데 큰 진전을 이루었으며 **2023년**까지 업계 최고의 작업을 지속해 나갈 것입니다."

## 새로운 급속 충전소 - 제임스타운, 살라망카, 바스

차우타우과 카운티의 제임스타운 시는 최근 뉴욕의 충전소를 확장하기 위해 주 환경보전부(Department of Environmental Conservation, DEC) 폭스바겐 정착 기금이 지원하는 충전기를 설치했습니다. 시 공공 기관은 4개의 **ChargePoint DC** 급속 충전기를 운영합니다. 2개는 **West 2nd** 스트리트와 **North Main** 스트리트에, 2개는 **East 4th** 스트리트와 **프렌더게스트** 애비뉴에 있습니다.

**Edward Sundquist** 제임스타운 시장은 이렇게 말했습니다. "도심 지역의 급속 충전기는 제임스타운으로 방문객들을 유치하고 그들에게 우리 도시가 제공하는 모든 것을 볼 수 있는 기회를 제공합니다. 우리는 도시 공공기관인 **Jamestown BPU**가 이 충전기들을 위한 전력을 제공하게 되어 기쁩니다. 우리가 미래의 전기화를 계획함에 따라 제임스타운은 공공 전력 공급업체로서 선두에 서 있습니다."

두 개의 새로운 **EVolve NY** 충전소가 현재 카타라우거스 카운티의 살라망카 시(768 브로드 스트리트)의 공공 주차장과 슈투벤 카운티의 배스 타운(15 E. 윌리엄 스트리트)의 시립 주차장에서 운영되고 있습니다. 충전기는 이전에 브룸 카운티의 빙햄튼에 있는 **Mirabito** 편의점, 설리번 카운티의 리버티에 있는 쇼핑 센터, 오렌지 카운티의 미들타운에 있는 지자체 부지에 설치되었으며, 카타라우거스 카운티의 올리언, 올레가니 카운티의 프렌드십 및 브룸 카운티의 개슬 크릭에서 개발 중인 12개 이상의 포트를 설치할 계획을 가지고 있습니다. 델라웨어 카운티의 행콕 타운은 이달 말 완공되면 8개의 충전 포트를 갖춘 서던 티어 지역에서 [가장 큰 개방형 고속 충전 허브](#)를 갖추게 될 것입니다. 봄에 구축될 것으로 예상되는 추가 사이트는 주로 86번 주간고속도로와 17번 국도와 인접한 시골 지역을 지나갑니다.

[여기](#)에 있는 지도에서 사이트를 확인할 수 있습니다.

**Sandra L. Magiera** 살라망카 시장은 이렇게 말했습니다. "새로운 **Evolution NY** 급속 충전소가 뉴욕 전력청의 자금을 사용하여 올 여름 살라망카 시에 문을 열었습니다. 브로드 스트리트 768번지에 위치해 있는 이 충전소는 86번 도로와 17번 간선도로, 살라망카 시를 가로지르는 219번 도로를 따라 위치해 있습니다. 우리는 이러한 자금을 지원받을 수 있게 된 기회에 감사하며 우리 도시에서 쉽게 접근할 수 있는 위치에 **EV** 충전소가 위치해 있다는 것을 자랑스럽게 생각합니다. 우리는 **Hochul** 주지사와 함께

살라망카에서 살고, 일하고, 놀고, 기도하는 모든 사람들을 위해 뉴욕주를 배출 제로 환경으로 만들 수 있기를 기대합니다."

새로운 직류 급속 충전기는 모든 EV 제조업체 또는 모델의 배터리 용량 대부분을 20분 이내에 충전할 수 있습니다. Shell Recharge 또는 Electrify America 네트워크의 충전소에는 고속 충전 커넥터(최대 150kW로 정격 지정된 복합 충전 시스템과 최대 100kW로 정격 지정된 CHAdeMO 커넥터)가 장착되어 있어 어댑터가 장착된 테슬라 자동차를 포함한 모든 전기 차량이 연결할 수 있습니다.

### 뉴욕주의 EV 충전 인프라 이니셔티브

Hochul 주지사는 최근 뉴욕주에서 판매되는 모든 신형 승용차와 픽업 트럭, SUV를 2035년까지 배기가스 제로화하도록 하는 주요 규제 조치를 촉구했습니다. Hochul 주지사는 또한 같은 해까지 모든 스쿨버스에서 배출가스 제로 목표를 달성하도록 제안했습니다. 규제 초안을 제안하는 것은 운송 부문에 전기를 더 공급하고 뉴욕이 2050년까지 온실 가스를 85% 줄이겠다는 기후 요구 사항을 달성하도록 돕는 중요한 단계입니다.

뉴욕은 향후 5년간 배출가스 제로 차량과 트럭에 10억달러 이상을 투자하고 있습니다. 적극적인 경차 이니셔티브에는 EV 사용 확대를 지원하는 뉴욕주 에너지 연구 개발청의 드라이브 클린 리베이트 프로그램(Drive Clean Rebate Program)을 통한 무배출 차량 구매 리베이트, DEC의 기후 스마트 커뮤니티 시 보조금 프로그램(Climate Smart Communities Municipal Grant Program)을 통한 무배출 차량 및 충전 인프라 지원 및 ["EV Make Ready"](#) 이니셔티브, NYPA의 EVolve NY 프로그램과 교통부의 국가 전기차 인프라(National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) 프로그램이 포함됩니다.

뉴욕주는 2021년에 EV 판매 대수가 기록적으로 증가하여 도로의 총 EV 수가 약 120,000대, 주 내 충전소 수는 레벨 2 및 급속 충전기를 포함하여 10,000대 이상으로 증가했습니다. EV 판매 증가는 주 정부가 기후 리더십 및 지역사회 보호법에 명시된 공격적인 청정 에너지 목표에 도달하는 데 도움이 될 것입니다. 목표는 2025년까지 뉴욕에서 배출가스 제로 차량 85만 대에 도달하는 것입니다.

미국 에너지부 산하 대체 연료 데이터 센터(Alternative Fuels Data Center)에 따르면, 비록 다양한 충전 시간과 동일한 25kW에서 350kW의 속도 범위를 갖지만 뉴욕주는 252개 위치에 1,087개의 공공 급속 충전기를 보유하고 있습니다. 600개 이상은 테슬라(Tesla) 전용 충전기입니다.

EV 소유주들은 ([Shell Recharge](#)), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), Google Maps 또는 미국 에너지국(U.S. Department of Energy)의 [대체 연료 데이터 센터\(Alternative Fuels Data Center\)](#) 등과 같은 스마트폰 앱을 사용하여 공용 충전기를 찾을 수 있습니다. EVolve NY 충전기가 표시된 지도를 보려면 [여기](#)를 클릭하십시오. EVolve 충전기는 Electrify America 및

Shell Charge 네트워크에서 작동합니다. 신용카드를 사용할 수 있으며, 가입이나 회원 가입은 필요하지 않습니다.

### 뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 120개에 대한 350억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, NY Green Bank 방침에 대한 16억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자를 바탕으로 합니다. 이러한 투자로 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climate Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418