



Pour diffusion immédiate : 12/12/2022

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'INSTALLATION DE NOUVELLES BORNES DE RECHARGE RAPIDE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES LE LONG D'UN IMPORTANT AXE DE CIRCULATION ENTRE LES RÉGIONS DE MID-HUDSON ET DE L'OUEST DE NEW YORK

L'infrastructure pour les véhicules électriques EVolve NY contribue à faire avancer le projet de l'État visant à électrifier le secteur des transports et à réduire les gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050

Consultez le site de [Hancock](#) et la [route](#) prolongée vers la vallée de l'Hudson

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui qu'une dizaine de nouveaux chargeurs rapides pour véhicules électriques ont été déployés le long du principal axe de déplacement entre le Southern Tier et l'ouest de l'État de New York. Les nouveaux chargeurs feront en sorte que l'un des « déserts de recharge rapide » de l'État de New York soit plus accessible aux véhicules électriques et que toutes les régions de l'État offrent des possibilités de recharge plus pratiques. L'installation de nouveaux sites de recharge rapide, dirigée par la New York Power Authority, comprend actuellement Jamestown, Salamanca et Bath, et sera bientôt complétée par Olean, Friendship, Castle Creek et Hancock, ce qui contribuera à rendre les déplacements en véhicules électriques plus pratiques et plus accessibles le long de l'Interstate 86 et de la route 17 entre la vallée de l'Hudson et le lac Érié. L'investissement de l'État de New York dans l'infrastructure de recharge rapide s'inscrit dans le cadre de son projet ambitieux de transition vers des transports propres et de réduction des émissions de gaz à effet de serre issues du secteur des transports qui affectent le climat.

« L'État de New York avance à grands pas vers un avenir plus vert et plus propre en rendant les véhicules électriques plus accessibles à tous », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ces nouvelles bornes de recharge sont situées le long de l'axe le plus fréquenté de la région sud, ce qui sera essentiel pour encourager les conducteurs du Southern Tier et de l'ouest de l'État de New York à passer à des véhicules plus écologiques. »

Grâce à son programme EVolve NY, la New York Power Authority (NYPA) entretient le plus grand réseau de recharge rapide en libre accès de l'État de New York, avec plus de 100 bornes réparties sur 30 sites le long des principaux axes de circulation, ce qui

permet aux conducteurs de véhicules électriques de New York de ne pas craindre de manquer de charge. Le programme vise à éliminer les « déserts de recharge rapide » et à encourager le développement d'une infrastructure de recharge publique accessible à tous les New-Yorkais et aux visiteurs.

Justin E. Driscoll, président et CEO par intérim de la New York Power Authority, a déclaré : « Les véhicules électriques sont plus efficaces et moins coûteux à conduire, et ils sont essentiels pour réduire les polluants atmosphériques provenant du secteur des transports. Le rôle de la NYPA dans la transition vers des transports propres consiste à construire des infrastructures dans les centres urbains et le long d'axes très fréquentés, afin de faciliter les déplacements sur de longues distances dans toutes les régions de New York. Notre programme EVolve NY a fait de grands progrès dans l'installation d'un plus grand nombre de bornes de recharge et poursuivra son travail à la pointe du secteur en 2023. »

Nouveaux sites de chargeurs rapides - Jamestown, Salamanca et Bath

La ville de Jamestown, dans le comté de Chautauqua, a récemment installé des chargeurs financés par le fonds de règlement Volkswagen du Département de la préservation de l'environnement (Department of Environmental Conservation, DEC) de l'État, afin d'étendre les stations de recharge à New York. Le service public municipal exploite quatre chargeurs rapides ChargePoint DC : deux à West 2nd St. et North Main St. et deux à East 4th St. et Prendergast Ave.

Le maire de Jamestown, Edward Sundquist, a déclaré : « Les chargeurs rapides dans notre centre-ville contribuent à attirer les visiteurs à Jamestown et leur donnent l'occasion de voir tout ce que notre ville a à offrir. Nous sommes ravis que notre service public municipal, le Jamestown BPU, fournisse l'électricité pour ces chargeurs. Alors que nous planifions l'avenir de l'électrification, Jamestown est à l'avant-garde en tant que fournisseur public d'électricité. »

Deux nouveaux sites EVolve NY fonctionnent désormais dans un parking public de la ville de Salamanca (768 Broad St.) dans le comté de Cattaraugus et dans un parking municipal de la ville de Bath (15 E. William St.) dans le comté de Steuben. Des chargeurs ont déjà été installés dans une station Mirabito à Binghamton dans le comté de Broome, dans un centre commercial à Liberty dans le comté de Sullivan et dans un terrain municipal à Middletown dans le comté d'Orange. Des projets pour une dizaine d'autres bornes sont en cours de développement à Olean dans le comté de Cattaraugus, à Friendship dans le comté d'Allegany et à Castle Creek dans le comté de Broome. La ville de Hancock, dans le comté de Delaware, accueillera le [plus grand centre de recharge rapide en libre accès](#) de la région Southern Tier, avec huit bornes de recharge, lorsqu'il sera terminé à la fin du mois. Les sites supplémentaires, dont la construction est prévue au printemps, traversent des zones essentiellement rurales situées à proximité de la I-86 et de la route 17.

Consultez les sites sur une carte [ici](#).

Sandra L. Magiera, maire de Salamanca, a déclaré : « Une nouvelle station de recharge rapide Evolve NY a été ouverte dans la ville de Salamanca cet été grâce à des fonds de la New York Power Authority. La station, située au 768 Broad Street, se trouve le long des axes des routes 86 et 17, ainsi que de l'axe de la route 219 qui traverse la ville de Salamanca. Nous sommes reconnaissants de cette possibilité de financement et nous sommes fiers d'avoir des stations de recharge de véhicules électriques situées dans des endroits facilement accessibles de notre ville. Nous nous réjouissons de travailler avec la gouverneure Hochul pour faire de l'État de New York un environnement à émission zéro pour tous ceux qui vivent, travaillent, se divertissent ou prient à Salamanca. »

Les nouveaux chargeurs rapides à courant continu peuvent charger la majeure partie de la capacité de la batterie de n'importe quelle marque ou modèle de véhicule électrique en 20 minutes seulement. Les stations de recharge, situées sur les réseaux Shell Recharge ou Electrify America, sont équipées de connecteurs de recharge rapide, un système de recharge combiné d'une puissance maximale de 150 kW et un connecteur CHAdeMO d'une puissance maximale de 100 kW, afin que tous les véhicules électriques, y compris les voitures Tesla équipées d'un adaptateur, puissent s'y brancher.

Initiatives en matière d'infrastructures de recharge des véhicules électriques dans l'État de New York

La gouverneure Hochul a récemment appelé à une action réglementaire majeure qui exigera que toutes les nouvelles voitures particulières, camionnettes et les nouveaux SUV vendus dans l'État de New York soient à émission zéro d'ici 2035. La gouverneure Hochul a également proposé que tous les bus scolaires soient à émission zéro la même année. La proposition d'un projet de règlement est une étape cruciale pour électrifier davantage le secteur des transports et aider New York à atteindre son objectif climatique de réduction des gaz à effet de serre de 85 % d'ici 2050.

L'État de New York investira plus d'un milliard de dollars dans des voitures et des camions à émission zéro au cours des cinq prochaines années. Les initiatives en cours pour les véhicules légers comprennent des remises à l'achat sur les véhicules à émissions zéro par le biais du programme de remise pour la conduite propre (Drive Clean Rebate) de l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), des subventions pour les véhicules à émissions zéro et les infrastructures de charge par le biais du programme de subventions municipales pour les communautés soucieuses du climat (Climate Smart Communities Municipal Grant Program) du DEC, ainsi que l'initiative [« EV Make Ready »](#), le programme EVolve NY de la NYPA, et le programme d'infrastructure nationale pour véhicules électriques (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) du Département des transports (Department of Transportation) pour favoriser l'utilisation étendue des véhicules électriques.

L'État de New York a connu une augmentation record du nombre de véhicules électriques vendus en 2021, portant le nombre total de véhicules électriques en circulation à environ 120 000 et le nombre de stations de recharge dans l'État à plus de 10 000, y compris les chargeurs de niveau 2 et les chargeurs rapides. L'augmentation des ventes de véhicules électriques aidera l'État à atteindre ses objectifs ambitieux en matière d'énergie propre, tels qu'ils sont définis dans la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés (Climate Leadership and Community Protection Act). L'objectif est d'atteindre 850 000 véhicules à émission zéro à New York d'ici 2025.

Selon le Centre de données sur les carburants alternatifs du département de l'énergie des États-Unis (U.S. Dept. of Energy), l'État de New York compte 1 087 chargeurs rapides publics répartis sur 252 sites, mais leur capacité varie de 25 kW à 350 kW, ce qui correspond à des temps de charge différents. Plus de 600 chargeurs appartiennent exclusivement à Tesla.

Les propriétaires de véhicules électriques peuvent localiser les chargeurs publics en utilisant des applications pour smartphone telles que [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), Google Maps, ou le [Centre de données sur les carburants alternatifs](#) du département de l'énergie des États-Unis. Pour visualiser une carte montrant les chargeurs EVolve NY, cliquez [ici](#). Notez que les chargeurs EVolve fonctionnent sur les réseaux Electrify America et Shell Recharge. Les cartes de crédit sont acceptées pour le chargement ; aucun abonnement ou adhésion n'est nécessaire.

Plan climatique de l'État de New York, une référence dans le pays

Le programme climatique de l'État de New York, qui fait figure de référence dans le pays, est l'initiative en matière de climat et d'énergie propre la plus dynamique du pays, appelant à une transition ordonnée et juste vers une énergie propre qui crée des emplois et continue de favoriser une économie verte alors que l'État de New York se remet de la pandémie de COVID-19. Inscrite dans la loi par le *Climate Leadership and Community Protection Act*, New York est en passe d'atteindre son objectif fixé, à savoir un secteur de l'électricité sans émissions d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et la neutralité carbone à l'échelle de l'économie. Il s'appuie sur les investissements sans précédent réalisés par New York pour accélérer les énergies propres, notamment plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergies renouvelables et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transmission propre et plus de 1,6 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ensemble, ces investissements soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021, une croissance de 2 100 % du secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011 et un engagement à développer 9 000 mégawatts d'énergie éolienne en mer d'ici 2035. En vertu de la loi sur le climat, l'État de New York s'appuiera sur ces progrès pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % par rapport aux niveaux de 1990 d'ici à 2050, tout en veillant à ce qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des avantages que représentent les investissements dans

l'énergie propre profitent aux communautés défavorisées, et en assurant le progrès pour parvenir à l'objectif d'efficacité énergétique de l'État pour 2025 qui consiste à réduire la consommation énergétique sur site de 185 000 milliards de BTU d'économies consommation finale d'énergie.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418