



立即發佈：2022 年 12 月 12 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈在哈德遜州中部和紐約州西部之間的主要交通走廊上新建電動汽車快速充電站

EVolve NY EV 基礎設施有助於推進到 2050 年實現交通行業電氣化並將溫室氣體減少 85% 的州計畫

檢視漢考克場地和通往哈德遜河谷的延長旅行路線

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，已經在從紐約州南部到紐約西部的主要交通走廊沿線部署了十幾個新的電動汽車快速充電樁。新的充電樁將確保紐約州的一個「快速充電沙漠」更方便電動汽車充電，並確保全州所有地區提供更方便的充電機會。由紐約電力局 (New York Power Authority) 領導的新高速充電場地的安裝現時包括詹姆士城 (Jamestown)、薩拉曼卡和 (Salamanca) 巴斯 (Bath)，不久將由奧蘭 (Olean)、友誼 (Friendship)、城堡溪 (Castle Creek) 和漢考克 (Hancock) 補充，這將有助於支援電動汽車在哈德遜河谷 (Hudson Valley) 和伊利湖 (Lake Erie) 之間的 86 號州際公路和 17 號公路沿線更方便地出行。紐約州的快速充電基礎設施投資進一步支援了其宏偉計畫，即向清潔交通轉型和減少交通部門產生的改變氣候的溫室氣體排放。

霍楚爾州長表示，「紐約州正透過讓每個人都能更方便地使用電動汽車，朝著更環保、更清潔的未來邁進。這些新的充電站安裝在南部地區最繁忙的走廊沿線，這將對鼓勵紐約南部地區和紐約西部地區的司機向更環保汽車過渡至關重要。」

透過其 EVolve NY 計畫，紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 維持著紐約州最大的開放式高速充電網路，該網路包括主要交通走廊沿線的 30 個場地 100 多個充電埠，幫助確保紐約的電動汽車駕駛員不必擔心電量耗盡。該計畫旨在消除「快速充電沙漠」，並鼓勵發展面向所有紐約人和遊客的公共充電基礎設施。

紐約電力局臨時總裁兼執行長賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「電動汽車效率更高，駕駛成本更低，是減少交通行業空氣污染物的關鍵。紐約電力局在清潔交通轉型中的作用是在都市中心和交通量大的走廊沿線建設基礎設施，從而使紐約各個地區的長途旅行更加方便。我們的 EVolve NY 計畫在安裝更多充電中心方面取得了巨大進展，並將在 2023 年繼續其行業領先的工作。」

新的快速充電樁場地：詹姆士城、薩拉曼卡和巴斯

肖托誇縣 (Chautauqua County) 詹姆士城市 (City of Jamestown) 最近安裝的充電樁由州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 的福斯和解基金支援，以增加紐約的充電站。市政公用事業運營四個 ChargePoint DC 快速充電樁：兩個位於西二街和北大街，兩個位於東四街和普倫德加斯特大道。

詹姆士城市長愛德華·桑奎斯特 (Edward Sundquist) 表示，「我們市中心區的快速充電樁有助於吸引遊客來到詹姆士城，讓他們有機會欣賞我們都市提供的一切。我們很高興我們的市政公用事業公司詹姆士城 BPU 為這些充電樁提供電力。在我們規劃未來電氣化的過程中，詹姆士城站在公共電力供應商的前列。」

兩個新的 EVolve NY 場地現在位於卡特拉古斯縣 (Cattaraugus County) 薩拉曼卡市（寬街 768 號）的公共地塊和斯圖本縣 (Steuben County) 巴斯鎮（威廉街 15 號）的市政停車場。早些時候，在布魯姆縣 (Broome County) 賓厄姆頓 (Binghamton) 的一間米拉比托便利商店、沙利文縣 (Sullivan County) 利伯蒂的一間購物中心和奧蘭治縣 (Orange County) 米德爾敦 (Middletown) 的一處市政地段安裝了充電樁，在卡特拉烏古斯縣的奧良 (Olean)、阿勒格尼縣 (Allegheny County) 的友誼 (Friendship) 和布魯姆縣的城堡溪再安裝數十個充電埠的計畫在制定中。特拉華縣 (Delaware County) 漢考克鎮將於本月末建成南部地區最大的開放式快速充電中心，建成後的充電中心將擁有八個充電埠。預計將在春季修建的更多場地主要分佈在 I-86 和 17 號公路附近的農村地區。

按[此處](#)，在地圖上查看場地。

薩拉曼卡市長桑德拉·L·馬奇拉 (Sandra L. Magiera) 表示，「今年夏天，一個新的 Evolve NY 快速充電站在薩拉曼卡市開始運營，資金來自紐約電力局。充電站位於寬街 768 號，位於 86 號公路和 17 號公路走廊沿線，以及橫穿薩拉曼卡市的 219 號公路走廊。我們非常感謝這一融資機會，並為將電動汽車充電站設在我們市的方便位置而感到自豪。我們期待著與霍楚爾州長合作，使紐約州成為所有在薩拉曼卡生活、工作、玩耍或祈禱的人的零排放環境。」

新的直流快速充電樁可以在 20 分鐘內充滿任何品牌或型號的電動汽車的大部分電池容量。Shell Recharge 或 Electify America 網路上的充電站配備了快速充電連接器，一個額定功率高達 150 kW 的組合充電系統和一個額定值高達 100kW 的 CHAdeMO 連接器，因此所有電動汽車（包括帶有轉接器的特斯拉汽車）都可以插入。

紐約州電動汽車充電基礎設施倡議

霍楚爾州長最近呼籲採取重大監管行動，要求紐約州銷售的所有新乘用車、皮卡和 SUV 在 2035 年前實現零排放。霍楚爾州長還提議，同年所有校車都將實現零排放。提出法規

草案是進一步實現交通行業電氣化並幫助紐約實現到 2050 年將溫室氣體減少 85% 的氣候要求的關鍵一步。

紐約將在未來五年對零排放汽車和卡車投資超過 10 億美元的資金。積極的輕型汽車倡議包括透過紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 的駕駛清潔回扣計畫 (Drive Clean Rebate Program) 獲得零排放汽車購買回扣，透過環境保護廳的氣候智慧社區市政贈款計畫 (Climate Smart Communities Municipal Grant Program) 獲得零排放汽車和充電基礎設施撥款，以及 ["EV Make Ready"](#) 倡議、紐約州電力局的 EVolve NY 計畫，以及交通廳的國家電動汽車基礎設施 (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) 計畫，以幫助擴大電動汽車的使用。

紐約州 2021 年售出的電動汽車數量創下歷史新高，使公路上的電動汽車總數達到約 120,000 輛，該州的充電站數量超過 10,000 個，其中包括二級充電站和快速充電樁。新增電動汽車銷量將有助於該州實現《氣候領導和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 中概述的積極的清潔能源目標。目標是到 2025 年，紐約零排放汽車達到 85 萬輛。

據美國能源部替代燃料資料中心 (U.S. Department of Energy Alternative Fuels Data Center) 稱，紐約州在 252 個地點擁有 1087 個公共快速充電樁，但其速度範圍為 25kW 至 350kW，對應不同的充電時間。600 多個充電樁是特斯拉專用充電樁。

電充車主可以使用智慧型手機應用程式找到公共充電樁，這些應用程式有、[Shell Recharge](#)、[Electrify America](#)、[PlugShare](#)、[ChargeHub](#)、[ChargeWay](#)、[EV Connect](#)、[ChargePoint](#)、Google Maps 或美國能源部的 [Alternative Fuels Data Center](#)。如欲查閱 EVolve NY 充電樁地圖，請按[此處](#)。請注意，EVolve 充電樁在 Electrify America 和 Shell Recharge 網路上運行。可使用信用卡充電；無需訂閱或會員資格。

紐約州全國領先的氣候計畫

隨著紐約州從 2019 冠狀病毒病疫情中逐漸恢復，紐約州全國領先的氣候議程是美國最有進取心的氣候和清潔能源方案，它呼籲有序、公正地向清潔能源過渡，創造就業機會，並繼續發展綠色經濟。通過氣候領導力和社區保護法案形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。這建立在紐約對不斷發展的清潔能源行業的空前投資基礎之上，其中包括為全州 120 個大規模可再生能源和輸電專案投資超過 350 億美元，為減少建築排放而投資 68 億美元，為加大太陽能規模而投資 18 億美元，為開展清潔交通倡議而撥款超過 10 億美元，以及為履行紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾而投資超過 16 億美元。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2021 年提供了超過 16.5 萬個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，以及到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35%（目標是

40%) 的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418