



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2022/12/12

الحاكمة هوكون تعلن عن محطات شحن سريعة للسيارات الكهربائية الجديدة على طول ممر السفر الرئيسي بين منطقتي ميد هيدسون وغرب نيويورك

تساعد البنية التحتية EVolve للمركبات الكهربائية EV في نيويورك على تطوير خطة الولاية لتزويد قطاع النقل بالكهرباء وتقليل غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 بالمائة بحلول عام 2050

استعرض موقع [هانكوكومسار السفر الموسع](#) إلى هيدسون فالي

أعلنت الحاصمة كاثيري هوكون اليوم أنه تم نشر عشرات من أجهزة الشحن السريع للمركبات الكهربائية الجديدة على طول ممر السفر الرئيسي من المنطقة الجنوبية إلى غرب نيويورك. ستضمن أجهزة الشحن الجديدة أن واحدة من "صحارى الشحن السريع" في ولاية نيويورك يمكن الوصول إليها بسهولة أكبر للمركبات الكهربائية وأن جميع المناطق في كافة أنحاء الولاية توفر فرص شحن أكثر ملاءمة. يشمل تركيب مواقع الشحن عالية السرعة الجديدة بقيادة هيئة الطاقة في نيويورك حالياً جيمستاون وسالامانكا وياث وسيتم استكمالها قريباً بإضافة أولين وفريندشيب واكستل كريك وهانكوك التي ستساعد في دعم سفر المركبات الكهربائية (Electric Vehicle, EV) أكثر ملاءمة ويمكن الوصول إليه على طول الطريق السريع 86 والطريق 17 بين هيدسون فالي وبحيرة إيرى. يدعم الاستثمار في البنية التحتية للشحن السريع في ولاية نيويورك خطتها الطموحة للانتقال إلى النقل النظيف وتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري المتغيرة المناخ التي تأتي من قطاع النقل.

قالت الحاصمة هوكون، "نتقدم ولاية نيويورك نحو مستقبل أكثر خضرة وأنظف من خلال جعل السيارات الكهربائية في متناول الجميع". "تقع محطات الشحن الجديدة هذه على طول الممر الأكثر استخداماً في المنطقة الجنوبية والتي ستكون محورية نحو تشجيع السائقين في المنطقة الجنوبية وغرب نيويورك على الانتقال إلى مركبات صديقة للبيئة."

من خلال برنامج EVolve NY التابع لها تحتفظ هيئة الطاقة في نيويورك (New York Power Authority, NYPA) بأكبر شبكة شحن عالية السرعة مفتوحة الوصول في ولاية نيويورك مع أكثر من 100 منفذ في 30 موقعاً على طول ممرات السفر الرئيسية مما يساعد على ضمان سائقي المركبات الكهربائية في نيويورك أن لا داعي للقلق بشأن نفاد الشحن. يهدف البرنامج إلى القضاء على "صحارى الشحن السريع" وتشجيع تطوير البنية التحتية العامة للشحن المتاحة لجميع سكان نيويورك والزوار.

قال جوستين إي دريسكول الرئيس المؤقت لهيئة الطاقة في نيويورك، "السيارات الكهربائية أكثر كفاءة وأقل تكلفة في القيادة وهي أساسية في تقليل ملوثات الهواء من قطاع النقل. يتمثل دور (NYPA) في انتقال النقل النظيف في بناء البنية التحتية في المراكز الحضرية وعلى طول ممرات السفر بشكل جيد مما يجعلها أكثر ملاءمة للسفر لمسافات طويلة في كافة أنحاء نيويورك. لقد حقق برنامج EVolve NY الخاص بنا خطوات كبيرة في تثبيت المزيد من مراكز الشحن وسيواصل عمله الرائد في الصناعة حتى عام 2023."

مواقع الشاحن السريع الجديدة - جيمستاون و سالامانكا وياث

قامت مدينة جيمستاون في مقاطعة تشوتاوكوا مؤخرًا بتركيب أجهزة الشحن بدعم من صندوق تسوية فولكس فاجن التابع لوزارة المحافظة على البيئة (Department of Environmental Conservation, DEC) لتوسيع محطات الشحن في نيويورك. تقوم المرافق البلدية بتشغيل أربعة شواحن سريعة تشارج بوينت دي سي: اثنان في West 2nd St. و North Main St. واثنان في East 4th St. و Prendergast Ave.

قال إدوارد سونوكويست عمدة جيمستاون، "تساعد أجهزة الشحن السريعة في منطقة وسط المدينة لدينا في جذب زوار جيمستاون ومنحهم فرصة لرؤية كل ما تقدمه مدينتنا. يسعدنا أن توفر مرافقنا البلدية ومرافق جيمستاون العامة (Board of Public Utilities, BPU) الطاقة لأجهزة الشحن تلك. بينما نخطط لمستقبل الكهرباء تحتل شركة جيمستاون موقع الصدارة كمزود طاقة عام".

يعمل موقعان جديان من مواقع EVolve NY الآن في ساحة عامة في مدينة سالامانكا (Broad St 768). في مقاطعة كاتاروغوس وفي موقف سيارات تابع للبلدية في مدينة باث (E. William St 15). في مقاطعة ستوبين. تم تركيب شواحن في وقت سابق في متجر ميرابيتو صغير في بنغهامتون في مقاطعة برووم، في مركز تسوق في ليبرتي في مقاطعة سوليفان وفي منطقة بلدية في ميدلتاون في مقاطعة أورنج وهناك خطط لعشرات المرافق الأخرى قيد التطوير في أولين في مقاطعة كاتاروغوس وفرينشيب في مقاطعة أليغاني وكاسل كريك في مقاطعة بروم. ستستضيف بلدة هانوك في مقاطعة ديلاوير **أكبر مركز شحن سريع ذي وصول مفتوح** في منطقة المنطقة الجنوبية مع ثمانية منافذ شحن عندما يكتمل في وقت لاحق من هذا الشهر. تمر المواقع الإضافية المتوقع تشييدها في الربيع عبر مناطق ريفية تقع بالقرب من I-86 والطريق 17.

شاهد المواقع على الخريطة [هنا](#).

قالت ساندرا إل ماجيرا عمدة مدينة سالامانكا، "تم افتتاح محطة شحن سريعة جديدة تابعة إلى EVolve NY في مدينة سالامانكا هذا الصيف باستخدام أموال من هيئة الطاقة في نيويورك. تقع المحطة في Broad Street 768، على طول طريق 86 والطريق 17 إضافة إلى ممر الطريق 219 الذي يقطع مدينة سالامانكا. نحن ممتنون لفرصة التمويل هذه ونفخر بوجود محطات شحن للسيارات الكهربائية (EV) في مواقع يسهل الوصول إليها في مدينتنا. نتطلع إلى العمل مع الحاكمة هوكول لجعل ولاية نيويورك بيئة خالية من الانبعاثات لجميع أولئك الذين يعيشون أو يعملون أو يلعبون أو يصلون في سالامانكا."

يمكن لشواحن التيار المباشر السريع الجديدة شحن معظم سعة البطارية في أي نوع أو طراز (EV) في أقل من 20 دقيقة. تم تجهيز محطات الشحن على شبكات Shell Recharge أو Electrify America بموصلات الشحن السريع - نظام شحن مدمج يصل إلى 150 كيلو واط وموصل CHAdeMO يصل إلى 100 كيلو واط - لذا فإن جميع المركبات الكهربائية بما في ذلك سيارات تسلا ذات محول يمكن توصيله.

مبادرات البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية (EV) في ولاية نيويورك

دعت الحاكمة هوكول مؤخرًا إلى اتخاذ إجراء تنظيمي رئيسي يتطلب أن تكون كافة سيارات الركاب الجديدة وشاحنات البيك أب وسيارات الدفع الرباعي المباعة في ولاية نيويورك خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. اقترحت الحاكمة هوكول أيضًا أن تكون جميع الحافلات المدرسية خالية من الانبعاثات بحلول نفس العام. يُعدُّ اقتراح مسودة لوائح الولاية خطوة حاسمة لزيادة كفاءة قطاع النقل ومساعدة نيويورك على تحقيق متطلباتها المناخية المتمثلة في الحد من غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 في المائة بحلول عام 2050.

ستستثمر نيويورك أكثر من 1 مليار دولار في سيارات وشاحنات عديمة الانبعاثات على مدى السنوات الخمس المقبلة. تشمل مبادرات المركبات الخفيفة النشطة خصومات شراء المركبات الخالية من الانبعاثات من خلال برنامج خصومات القيادة النظيفة (Drive Clean Rebate) التابع لهيئة أبحاث الطاقة في ولاية نيويورك ومنح المركبات عديمة الانبعاثات وشحن البنية التحتية من خلال برنامج المنح البلدية للمجتمعات الذكية المناخية التابع إلى (DEC) إضافة إلى **مبادرة "EV Make Ready"** وبرنامج EVolve NY التابع إلى NYPA والبرنامج الوطني للبنية التحتية للمركبات الكهربائية (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) التابع إلى إدارة النقل للمساعدة في توسيع نطاق استخدام المركبات الكهربائية (EV).

شهدت ولاية نيويورك زيادات قياسية في عدد السيارات الكهربائية (EV) المباعة في عام 2021 وبذلك يصل العدد الإجمالي للسيارات الكهربائية (EV) على الطريق إلى ما يقرب من 120,000 وعدد محطات الشحن في الولاية إلى أكثر من 10,000 بما في ذلك أجهزة الشحن المستوى 2 والسريعة. ستساعد زيادة مبيعات السيارات الكهربائية (EV) الولاية على تحقيق أهدافها الصارمة في مجال الطاقة النظيفة على النحو المبين في قانون القيادة المناخية وحماية المجتمع. الهدف هو الوصول إلى 850,000 سيارة عديمة الانبعاثات في نيويورك بحلول عام 2025.

تستضيف ولاية نيويورك 1087 جهاز شحن سريعاً عامّاً في 252 موقعاً وفقاً لمركز بيانات الوقود البديل التابع إلى وزارة الطاقة الأمريكية على الرغم من أنها تتراوح في السرعة من 25 كيلو واط إلى 350 كيلو واط وهو ما يعادل أوقات الشحن المتغيرة. وهناك أكثر من 600 منها هي أجهزة شحن مخصصة لسيارات تسلا فقط.

يمكن لمالكي EV تحديد مكان أجهزة الشحن العامة باستخدام تطبيقات الهواتف الذكية مثل [Shell Recharge](#) أو [Electrify America](#) أو [PlugShare](#) أو [ChargeHub](#) أو [ChargeWay](#) أو [EV Connect](#) أو [ChargePoint](#) أو [Google Maps](#) أو [مركز بيانات الوقود البديل](#) التابع إلى وزارة الطاقة الأمريكية. للحصول على خريطة توضح شواحن EVolve NY، انقر على [هنا](#). لاحظ أن شواحن EVolve تعمل على شبكات Electrify America و Shell Recharge. يتم قبول بطاقات الانتماء لشحنها؛ ولا حاجة للاشتراك أو العضوية.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُرأة في البلاد ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة أكثر من 165,000 فرصة عمل في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونمو بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011 والتزام بتطوير 9,000 ميغاواط من طاقة الرياح البحرية بحلول عام 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418