



立即發佈：2022 年 12 月 9 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈紐約市地鐵乘客量在 12 月 8 日創下紀錄

自 2020 年 3 月以來，地鐵單日乘客量首次達 393 萬人

乘坐地鐵的紐約一卡通刷卡次數連續兩天創下單日紀錄，每日刷卡次數超過 150 萬次

凱西·霍楚爾州長今天宣佈大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 於昨天，10 月 8 日 (週四) 運載乘客 3,925,280 人次，創下疫情期間地鐵載客量新記錄，此記錄打破此前於 10 月 27 日 (週四) 創下的記錄。上一次地鐵運載乘客超過 390 萬人次是在 2020 年 3 月 12 日。

乘坐地鐵的紐約一卡通刷卡次數也連續兩天創下單日紀錄，12 月 7 日 (週三) 刷卡 1,514,837 次，12 月 8 日 (週四) 刷卡 1,561,846 次。此紀錄超過此前也在 10 月 27 日創下的最高紀錄。

「這一乘客量紀錄證明了我們的恢復進程正在穩步進行中，」**霍楚爾州長表示**。「不論是重遊紐約的遊客，還是在假期遊覽景點的當地居民，這座城市地上地下的能量和活力都回來了。」

大都會交通署主席兼首席執行官詹諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「紐約民眾持續不斷地回來乘坐地鐵。為什麼呢？因為這是上班、上學、看病、看劇、去音樂會等紐約一切活動的最佳方式。我一直都說整個捷運都需要資助，這樣服務才能在紐約持續恢復的過程中得到維護和改善，而這一趨勢證實了我說過的話。」

紐約市捷運系統 (New York City Transit) 總裁理查德·戴維 (Richard Davey) 表示，「紐約市捷運系統一直都在努力為客戶提供他們所要求的：那就是更快、更清潔和更安全的服務。隨著客戶在這個節假日期間繼續恢復捷運，紐約市捷運系統到 2023 年就會配備 4.7 萬人為紐約民眾提供他們所期待的最佳服務。」

紐約市捷運系統的紐約一卡通使用量繼續激增。目前約有 40% 的地鐵乘客使用紐約一卡通支付。9 月 15 日，大都會交通署獲悉第 5 億次紐約一卡通刷卡紀錄出自中央車站 (Grand Central Terminal)。繼 2019 年首次作為試點向公眾開放後，免接觸系統於 2020

年 12 月完成試運行。目前所有的 472 個地鐵站和大都會交通署全部的 5,800 支巴士車隊已安裝約 1.5 萬台紐約一卡通讀卡器。

大都會交通署**宣佈** 將紐約一卡通擴展至優惠票價客戶，令其成為首個在個人支付裝置上提供優惠票價服務的主要交通系統。在短短四天內，1,300 多名優惠票價客戶捷運卡從 MetroCard 更換為紐約一卡通，使用紐約一卡通的優惠票價客戶總數達到近 2,800 人，其中包括試營運參與者。

優惠票價客戶可以藉由紐約一卡通數位助理（可隨時造訪 [OMNY.info](https://www.omny.info)），於線上將其捷運卡從 MetroCard 無縫地更換為紐約一卡通。想要更換為紐約一卡通的客戶可以按一下 [此處](#)，觀看相關操作視訊。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418