



De publicación inmediata: 9/12/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO ACCESO A LA ESTACIÓN PENN DE METRO-NORTH PARA LLEVAR CUATRO NUEVAS ESTACIONES AL BRONX

El senador Schumer, el congresista Torres y la congresista Ocasio-Cortez se unen a la gobernadora y a la Autoridad Metropolitana de Transporte para comenzar la construcción

La expansión más grande de Metro-North Railroad llevará el servicio de trenes a menos de una milla de 500,000 residentes y reducirá drásticamente los tiempos de viaje

Se proporciona el servicio de Metro-North a la estación Penn mediante la línea New Haven y se conectan Manhattan, East Bronx, Westchester y Connecticut

El nuevo servicio ferroviario ahorrará a los residentes 50 minutos al día en tiempos de viaje diario a Manhattan y posibilitará oportunidades de viaje inverso

El video de la inauguración está disponible [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de la construcción del proyecto Acceso a la Estación Penn de Metro-North (Metro-North Penn Station Access) junto con los líderes de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) durante una ceremonia en el Bronx esta mañana. Con cuatro nuevas estaciones en el Bronx, este proyecto acercará el servicio ferroviario a una milla de 500,000 residentes y será la expansión más grande de Metro-North Railroad desde su fundación en 1983. Ofreciendo un servicio ferroviario desde y hacia Manhattan, Westchester y Connecticut, se ampliará el acceso a trabajos, educación y entretenimiento para las comunidades del este del Bronx. Además, el proyecto reducirá en gran medida los tiempos de viaje, brindará oportunidades de desplazamiento inverso y ofrecerá una segunda ruta clave hacia Manhattan por primera vez a través de Metro-North.

"Estamos trayendo un transporte público moderno, seguro y confiable a las comunidades del este del Bronx y, con ello, más oportunidades económicas para los neoyorquinos", **dijo la gobernadora Hochul.** "En asociación con el senador Schumer y

los representantes Torres, Ocasio-Cortez, Bowman y Amtrak, el proyecto Acceso a la Estación Penn no solo reducirá drásticamente los tiempos de viaje, sino que también ayudará a conectar a cientos de miles de residentes e impulsará las economías locales. Estoy agradecida por la colaboración de la Administración de Transporte Metropolitano para poner en marcha este proyecto y espero ver el proyecto terminado para ayudar a garantizar que todos los neoyorquinos tengan acceso al transporte público moderno que se merecen".

Las cuatro estaciones nuevas estarán en Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park y Co-Op City, y serán accesibles para todos de acuerdo con la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).

La ampliación utilizará la línea Hell Gate de Amtrak para acceder a la Estación Penn, optimizando la infraestructura existente y minimizando el impacto de la construcción en las comunidades circundantes. Los trenes de Metro-North que se detengan en las cuatro nuevas estaciones del Bronx servirán como una extensión de la línea New Haven desde la estación New Rochelle, ofreciendo opciones de transporte público en el este del Bronx hasta el centro de Manhattan, así como puntos en Westchester, Connecticut e inversamente.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, mencionó: "El proyecto Acceso a la Estación Penn cambia las reglas del juego para una franja enorme de residentes privados de transporte público en el Bronx. Quinientos mil residentes viven a solo una milla de las cuatro nuevas estaciones de Metro-North, y son muchos más si se analiza toda el área de servicio. Este proyecto implica viajes mucho más cortos y un acceso transformador a trabajos, educación, atención médica y todo lo demás que Nueva York tiene para ofrecer".

La presidenta de Metro-North Railroad y presidenta interina de Long Island Rail Road (LIRR, por sus siglas en inglés), Catherine Rinaldi, comentó: "Grand Central Madison está reuniendo a LIRR, Metro-North y el metro bajo un mismo techo por primera vez. Llevar el servicio de Metro-North a la estación Penn conectará el metro, LIRR, NJ Transit, PATH y Amtrak, y ofrecerá conexiones regionales como en ningún otro lugar del país. La finalización de todos los proyectos de transporte en marcha redefinirá cómo se ve el transporte público en el área de los tres estados y brindará transporte esencial a las comunidades con opciones limitadas. Hoy celebramos un hito que nos acerca a esa realidad".

El presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer, explicó: "El proyecto Acceso a la Estación Penn brindará beneficios transformadores al este del Bronx y a toda la región de Nueva York. Aprovechando al máximo la infraestructura existente y aplicando nuestras mejores prácticas de proyectos exitosos como la Tercera Vía de LIRR, MTA Construction & Development realizará este proyecto mejor, con más rapidez y menos costo".

Las mejoras de infraestructura a lo largo de la línea Hell Gate también mejorarán la confiabilidad del servicio y la puntualidad de Amtrak, que está contribuyendo con \$500 millones para el proyecto, gracias a los esfuerzos del líder de la mayoría en el Senado, Charles Schumer. Amtrak también acordó pagar los costos de cualquier retraso en caso de haya interrupciones por no cumplir con los compromisos de proporcionar mano de obra. Se estima que el costo total del proyecto será de \$ 3,180 millones, luego de una enmienda al Plan de Capital anunciada en julio para incluir fondos adicionales para la expansión de New Rochelle Yard.

El presidente de la junta de Amtrak, Tony Coscia, aclaró: "El proyecto Acceso a la Estación Penn se alinea con la visión de Amtrak de expandir el servicio ferroviario de pasajeros con rutas nuevas o mejoradas en áreas actualmente desatendidas. Conectando las comunidades, los trenes ayudan a brindar acceso a empleos y movilidad económica que combate la desigualdad. Felicitamos a la gobernadora Hochul y a nuestros socios en la MTA por alcanzar este hito, y agradecemos al senador Schumer, al congresista Torres y a nuestros socios en el Congreso por su liderazgo en el avance de este importante proyecto".

El líder de la mayoría del Senado, Chuck Schumer, señaló: "Durante demasiado tiempo, el este y el sur del Bronx han sido un desierto de transporte público. Por eso he luchado tanto para impulsar este proyecto vital: primero, reuniendo a Amtrak y la MTA para discutir los detalles de su colaboración; y, segundo, entregando decenas de miles de millones de dólares a través de la Ley Bipartidista de Infraestructura que pagará cuatro nuevas estaciones de Metro-North en el este y sur del Bronx. El desarrollo del transporte público equivale al desarrollo de la comunidad. Y, mientras continuamos reconstruyendo nuestra economía al salir de la pandemia, debemos hacer todo lo posible para asegurarnos de que sea una recuperación equitativa a través de proyectos como Acceso a la Estación Penn. Con el inicio de obras de hoy, Nueva York está construyendo la próxima generación de nuestro sistema de transporte público que mantendrá nuestra ciudad en crecimiento, seguirá atrayendo a nuevas personas y empresas, y seguirá latiendo con la energía que hace que este lugar sea tan especial".

La representante Alexandria Ocasio-Cortez afirmó: "Nuestros vecinos del Bronx podrían experimentar una reducción de más de una hora en los viajes como resultado del proyecto Acceso a la Estación Penn. Durante mucho tiempo, he abogado por invertir en transporte público, y es especialmente significativo ver el impacto positivo que tendrá en las comunidades de clase trabajadora de nuestro distrito".

El representante Jamaal Bowman observó: "Mis electores del Bronx y Westchester han necesitado justicia en el transporte público durante mucho tiempo. El proyecto Acceso a la Estación de Metro-North ayuda a lograr la equidad en el transporte para mis electores del Bronx y New Rochelle. El inicio y la finalización y futura de este proyecto atrasado es algo que esperamos con ansias. Los largos tiempos de viaje afectan nuestra calidad de vida de muchas maneras, y la disminución en el tiempo de viaje abrirá nuevas oportunidades para muchas personas y familias. Agregar estas ampliaciones a Metro-North también permitirá que más miembros de nuestra

comunidad elijan el transporte público en lugar de conducir y nos impulsará hacia un futuro ecológico. Estoy orgulloso de apoyar estos proyectos de transporte público que cambian la comunidad a nivel federal y espero continuar defendiendo futuras inversiones en infraestructura que hagan que el transporte público sea accesible para todos".

El representante Ritchie Torres mencionó: "Durante demasiado tiempo, el Bronx ha sido descuidado en lo que respecta al transporte público. El proyecto de expansión del metro Acceso a la Estación Penn es un paso adelante para garantizar que el Bronx tenga un acceso adecuado al metro. Esta ampliación no solo reduce el tiempo de viaje, sino que mejora la conectividad regional y brinda beneficios económicos locales. El Bronx está prosperando y no solo sobreviviendo, y este proyecto es un paso fundamental para garantizar el crecimiento de nuestra comunidad".

La líder del Senado del estado de Nueva York, Andrea Stewart-Cousins, dijo: "El proyecto Acceso a la Estación Penn de Metro-North es una oportunidad emocionante para conectar nuestras comunidades locales, economías, instituciones educativas, y mucho más. He defendido este proyecto y agradezco a mis colaboradores estatales y federales en el Gobierno por sus esfuerzos para hacer realidad esta expansión. Estoy comprometida con apoyar las inversiones en infraestructura inteligente y espero con ansias la finalización del proyecto Acceso a la Estación Penn de Metro-North".

El presidente de la Asamblea, Carl Heastie, aseguró: "La expansión de Metro-North Railroad en varias comunidades del Bronx transformará el transporte público tal como lo conocemos. El transporte rápido, confiable y accesible es una necesidad en estos barrios, a menudo descritos por muchos como desiertos de transporte público. Esta expansión es importante para los residentes y las comunidades vecinas, ya que abre una puerta de entrada a un sinfín de oportunidades económicas y sociales. Esta inversión en la comunidad del Bronx tendrá un profundo impacto".

El senador estatal Luis Sepúlveda declaró: "Las expansiones anunciadas hoy por la gobernadora Hochul y la inversión multimillonaria en las estaciones de Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park y Co-Op City darán como resultado una gran mejora en la calidad de vida para todos nosotros en el Bronx. Este proyecto de inversión en infraestructura mejorará directamente la vida de miles de residentes del Bronx. No solo tendremos mejores instalaciones, tiempos de viaje reducidos y una mejor interconectividad con el resto de la ciudad, sino que también podremos aprovechar esto para nuestras empresas y nuestra educación. Felicito a la MTA, a la oficina de la gobernadora y a todos los involucrados en hacer que esto suceda".

La asambleísta Amy Paulin sostuvo: "El proyecto Acceso a la Estación Penn cambiará las reglas del juego para los residentes del Bronx, Manhattan, Westchester y Connecticut. Por primera vez, estas comunidades tendrán un viaje directo a la estación Penn y ahorrarán 50 minutos al día de tiempo de viaje. Este ahorro de tiempo y la conveniencia de las cinco nuevas estaciones abre un mayor acceso a trabajos, educación y atención médica. Agradezco a la MTA por su arduo trabajo para llegar a

este día y espero que nuestros residentes experimenten esta nueva era de acceso y experiencia del cliente mejorados".

El asambleísta Jeffrey Dinowitz mencionó: "El paso adelante de hoy con el proyecto Acceso a la Estación Penn es un momento maravilloso para los habitantes del Bronx. La llegada del servicio de Metro-North al este del Bronx ampliará considerablemente las oportunidades económicas para nuestro municipio. Felicitaciones a la gobernadora Hochul y a la MTA por continuar progresando, y todos esperamos con ansias la finalización de este proyecto".

El asambleísta Michael Benedetto expresó: "La gente del Bronx y Co-op City agradecen a la gobernadora Hochul por hacer realidad este sueño por el que luchamos durante mucho tiempo: una estación de Metro-North en el Bronx. Ahora estaremos realmente en contacto con la región metropolitana más grande, nuestra espera ha terminado".

El ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, comentó: "El proyecto Acceso a la Estación Penn es una victoria para los residentes de Westchester que viven a lo largo de Sound Shore. La creación de un viaje directo a la Penn Station, que posibilita un mayor acceso a trabajos, educación y atención médica por primera vez, mejorará los viajes diarios, reducirá las emisiones de gases de efecto invernadero y aumentará el valor de las viviendas en Westchester en el proceso. Juntos, todos los niveles gubernamentales han creado un cambio de juego dinámico real para aquellos que fuimos elegidos para servir".

El alcalde de New Rochelle, Noam Bramson, afirmó: "El proyecto Acceso a la Estación Penn es la mejora más importante de la infraestructura de transporte de nuestra región en una generación, con amplios beneficios para nuestra economía, medioambiente y calidad de vida. Para New Rochelle, el proyecto tiene una importancia especial, ya que nos brinda la estación de Metro-North más cercana a Manhattan con servicio directo a las estaciones Grand Central y Penn, y posiciona nuestro distrito de transporte público del centro para un desarrollo económico y un crecimiento sostenible sin precedentes".

La presidenta del condado del Bronx, Vanessa L. Gibson, sostuvo: "Durante mucho tiempo, el este del Bronx ha estado en desventaja en lo que respecta al acceso al transporte, pero estas cuatro nuevas estaciones de Metro-North facilitarán que los pasajeros viajen a sus destinos y ayudarán a eliminar los desiertos de transporte público en nuestro condado. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul, al senador Schumer, al congresista Torres, a la congresista Ocasio-Cortez, a Amtrak, al proyecto Acceso a la Estación de Penn y a la MTA por impulsar esta iniciativa y su compromiso con la equidad en el transporte público para nuestros residentes del este del Bronx. Espero ver la finalización de este proyecto".

El concejal Rafael Salamanca dijo: "El evento innovador histórico de hoy que celebra cuatro nuevas estaciones de Metro-North en el Bronx, incluso en la sección de Hunts

Point de mi distrito, es un momento crucial para lograr la equidad de transporte público que nuestra ciudad y estado han buscado lograr. Estas nuevas estaciones no solo ampliarán el acceso hacia la estación Penn y desde esta, sino que aumentarán enormemente las oportunidades económicas y educativas que se brindan a los habitantes del Bronx en el condado de Westchester y Connecticut, áreas a las que antes no se podía acceder a través de una ruta directa de transporte público. Agradezco a la gobernadora Hochul, al alcalde Adams, a los socios municipales, estatales y federales por su determinación para hacer realidad este proyecto".

La concejal Amanda Farías explicó: "Estoy emocionada por la oportunidad de emplear a habitantes del Bronx localmente y agregar una nueva opción de viaje que sea accesible y asequible para mis vecinos a fin de ayudar a reducir la congestión y aumentar el transporte público sostenible en mi distrito. Espero involucrarme con mi comunidad en todos los proyectos propuestos y trabajar en coordinación con sus comentarios para garantizar que el plan de Metro-North para el Bronx satisfaga primero las necesidades del Bronx y sea directamente para el beneficio del público".

La concejal Marjorie Velázquez observó: "La expansión de Metro-North desempeñará un papel fundamental en el apoyo a la economía generando miles de empleos y brindando acceso a las gemas ocultas que ofrece el Bronx. A medida que crecen nuestras comunidades, debemos construir para reflejar nuestros barrios prósperos. A menudo, hay demasiados trámites burocráticos que obstaculizan inversiones cruciales como esta; al utilizar la infraestructura ya existente, superaremos esos obstáculos. Y, para comunidades como la mía [Morris Park y Parkchester/Van Nest], que son desiertos de transporte público, la necesidad de opciones de transporte adicionales es innegable. Esta ampliación es una inversión increíble y estoy emocionada de ver a mi comunidad como parte de esta iniciativa".

El presidente del Consejo de Oficios de la Construcción del Área Metropolitana de Nuevo York, Gary LaBarbera, aclaró: "El día de hoy representa otro paso crucial hacia adelante en la modernización y revitalización de la red de trenes interurbanos de nuestra ciudad con un proyecto que creará miles de carreras profesionales de clase media con beneficios para los neoyorquinos trabajadores. Felicitamos a la gobernadora Hochul por su firme dedicación a este proyecto y estamos agradecidos por su liderazgo a medida que avanza esta iniciativa clave. Nuestros miembros esperan trabajar con las partes interesadas y nuestros socios en toda la industria para continuar transformando nuestros trenes en el sistema de transporte público ejemplar y funcional que los neoyorquinos merecen y del que realmente puedan enorgullecerse".

Beneficios del proyecto

- **Reduce considerablemente el tiempo de viaje.** Los pasajeros del este del Bronx que viajan a la estación Penn pueden ahorrar hasta 50 minutos en cada sentido, y los que viajan a Connecticut pueden ahorrar hasta 75 minutos. Como ejemplo, desde la estación propuesta de Co-Op City hasta la estación Penn se

demoran unos 75 minutos, con la finalización del proyecto Acceso a la Estación Penn, se espera que el tiempo de viaje sea de solo unos 25 minutos. Los pasajeros actuales de la línea de New Haven con destinos en el lado oeste pueden ahorrar hasta 40 minutos por día.

- **Aumento de las oportunidades de desplazamiento inverso.** Los viajeros que se desplacen en sentido inverso podrán viajar más fácilmente desde la estación de Penn Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park, Co-op City, Westchester y el sur de Connecticut.
- **Beneficios para la economía local y mejora de la sostenibilidad.** Mejorar el acceso al este del Bronx, Westchester y Connecticut beneficiará a los campus educativos, las instituciones médicas y los centros comerciales locales. Mediante una importante reducción de los tiempos de viaje, el proyecto Acceso a la Estación Penn hará que el transporte público sea una alternativa de viaje viable y atractiva, alentando a los conductores a cambiar al transporte público, reduciendo la congestión del tráfico y las emisiones.
- **Mejora de las conexiones regionales.** Con las opciones adicionales, los residentes del Bronx y también los que vienen del área metropolitana de la ciudad de Nueva York, Westchester, Connecticut y la región del Noreste, podrán llegar más fácilmente a destinos en todo el noreste con conexiones a NJ Transit, LIRR, PATH, Amtrak y los subterráneos de la ciudad de Nueva York.

Detalles del proyecto

Además de cuatro nuevas estaciones diseñadas conforme a la ADA, el proyecto convertirá el ferrocarril existente de dos vías en un ferrocarril mayormente de cuatro vías, con más de 19 millas de vías nuevas y rehabilitadas. Esta expansión a un ferrocarril de 4 vías brindará flexibilidad de servicio para respaldar el aumento de trenes de Metro-North y Amtrak que se espera que operen en el área y permitirá soluciones alternativas en caso de una interrupción del servicio.

El servicio adicional requiere una expansión de New Rochelle Yard de Metro-North en Westchester, junto con la modernización de la infraestructura de señal, energía y comunicación. Esto consistirá en cuatro enclavamientos nuevos, cinco subestaciones nuevas, la reconfiguración del enclavamiento de Pelham Bay y la actualización de dos subestaciones existentes.

El proyecto también incluye trabajos de rehabilitación para reparar y fortalecer los siguientes cuatro puentes para transportar tráfico adicional de trenes: Bronx River, Eastchester Road, Bronxdale Avenue y Pelham Lane.

Línea de tiempo del proyecto

En septiembre del 2021, la Administración Federal de Transporte Público emitió la decisión de hallazgo de impacto no significativo, lo que permitió que el proyecto continuara. El 29 de diciembre del 2021, la MTA adjudicó el contrato de diseño y construcción a la empresa conjunta de Halmar International, LLC y RailWorks.

Uno de los primeros elementos del proyecto que se llevará a cabo será la construcción del enclavamiento de Leggett, uno de los cuatro nuevos enclavamientos. El enclavamiento de Leggett estará ubicado al sur de la estación propuesta en Hunts Point. Se espera que la construcción de las estaciones ferroviarias de pasajeros comience en el 2024. La fecha de finalización prevista para el proyecto Acceso a la Estación Penn es el 2027.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418