



Для немедленной публикации: 09.12.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ
СОЕДИНЕНИЯ С ПЕНСИЛЬВАНСКИМ ВОКЗАЛОМ, В РАМКАХ КОТОРОГО В
БРОНКСЕ ПОЯВЯТСЯ ЧЕТЫРЕ НОВЫХ СТАНЦИИ**

В церемонии начала строительства вместе с губернатором Хокул и представителями Metropolitan Transportation Authority приняли участие сенатор Шумер, конгрессмен Торрес и конгрессвумен Окасио-Кортес

Этот крупнейший проект расширения железной дороги Metro-North обеспечит удобный доступ (в пределах мили от места жительства) к общественному транспорту для 500 тысяч жителей района и существенно сократит время поездок

Проект свяжет линию Metro-North с Пенсильванским вокзалом через Нью-Хейвенскую линию, соединив Манхэттен, Восточный Бронкс, округ Уэстчестер и штат Коннектикут

Новый железнодорожный участок сэкономит жителям 50 минут в день при поездках на работу в Манхэттен и откроет возможности для разворота направления комьютинга

Видеоролик о церемонии можно посмотреть [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале строительных работ по проекту соединения линии Metro-North с Пенсильванским вокзалом (Metro-North Penn Station Access) на церемонии, которая прошла утром в Бронксе в присутствии руководства Metropolitan Transportation Authority. Этот проект, предусматривающий строительство четырех новых станций в Бронксе, обеспечит доступность транспортного сообщения в пределах мили от дома для 500 тысяч жителей района и станет крупнейшим проектом расширения железной дороги Metro-North с момента ее учреждения в 1983 году. Проект свяжет район с Манхэттеном, округом Уэстчестер и штатом Коннектикут, тем самым расширив возможности работы, обучения и развлечений для жителей Восточного Бронкса. Кроме того, проект позволит существенно уменьшить время поездок, создаст возможности для разворота направления комьютинга и впервые создаст важный второй маршрут поездок на Манхэттен через линию Metro-North.

«Мы расширяем доступность современного, безопасного и надежного общественного транспорта для сообществ Восточного Бронкса, тем самым создавая новые экономические возможности для ньюйоркцев, — **сказала губернатор Хокул.** — Проект соединения с Пенсильванским вокзалом, осуществляемый при поддержке сенатора Шумера, членов Палаты представителей Торреса, Окасио-Кортес и Боумена и компании Amtrak, позволит не только существенно сократить время поездок, но и улучшит транспортное сообщение для сотен тысяч жителей и даст импульс развития местной экономики. Я благодарна корпорации МТА за сотрудничество при подготовке этого проекта. Я надеюсь в скором времени увидеть завершённый проект, который обеспечит ньюйоркцам доступ к современному общественному транспорту, которого они достойны».

Четыре новые станции будут построены в районах Хантс-Пойнт (Hunts Point), Паркчестер/Ван Нест (Parkchester/Van Nest), Моррис Парк (Morris Park) и в комплексе Со-ор Сити. Станции будут оборудованы средствами доступности для всех в соответствии с требованиями Закона об американцах с ограниченными возможностями (ADA).

На этом участке при движении в направлении Пенсильванского вокзала будет использоваться линия Hell Gate Line компании Amtrak, что позволит оптимизировать использование существующей инфраструктуры и уменьшить последствия строительства для окружающих сообществ. Поезда железной дороги Metro-North, которые будут обслуживать четыре новых станции в Бронксе, будут идти по Нью-Хейвенской линии от станции «New Rochelle», обеспечивая сообщение Восточного Бронкса со средним Манхэттеном и населенными пунктами в округе Уэстчестер и штате Коннектикут и в обратном направлении.

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Проект соединения с Пенсильванским вокзалом изменит ситуацию на огромной части территории Бронкса, страдающей от дефицита общественного транспорта. На удалении менее мили от четырех новых станций проживают 500 тысяч человек, и это число намного возрастает, если посмотреть на всю обслуживаемую территорию. Этот проект позволит существенно снизить время поездок и расширит доступ к работе, образованию, здравоохранению и всему остальному, что предлагает город Нью-Йорк».

Президент железной дороги Metro-North и исполняющая обязанности президента Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road, LIRR) Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi): «Терминал Grand Central Madison впервые объединит под одной крышей LIRR, Metro-North и метрополитен. Продление железной дороги Metro-North до Пенсильванского вокзала позволит соединить системы метрополитена, LIRR, NJ Transit, PATH и Amtrak, тем самым обеспечив региональное транспортное сообщение на таком уровне, которого нет больше нигде в стране. Завершение всех осуществляемых сейчас проектов радикально

изменит транспортную систему зоны трех близлежащих штатов и удовлетворит базовые транспортные потребности сообществ с ограниченной транспортной доступностью. Сегодня мы отмечаем достижение рубежа, который приближает нас к этой цели».

Президент компании MTA Construction & Development Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer): «Проект соединения с Пенсильванским вокзалом создаст принципиально новую ситуацию в Восточном Бронксе и во всем регионе города Нью-Йорка. Полностью используя возможности существующей инфраструктуры и применяя наши передовые практики, накопленные во время сооружения третьего пути LIRR и других успешных проектов, MTA Construction & Development осуществит этот проект лучше, быстрее и дешевле».

Улучшения инфраструктуры на линии Hell Gate Line позволят также повысить надежность обслуживания и соблюдение расписания для компании Amtrak, которая выделила на этот проект 500 миллионов долларов благодаря усилиям лидера сенатского большинства Чарльза Шумера. Компания Amtrak также согласилась оплатить расходы, связанные с задержками, если она не выполнит обязательства по обеспечению перерывов в работе или рабочей силы. После объявленного в июле изменения капитального плана, в который было включено дополнительное финансирование расширения депо в Нью-Рошелл (New Rochelle), общая стоимость проекта должна составить 3,18 млрд долларов.

Председатель совета Amtrak Тони Коша (Tony Coscia): «Проект соединения с Пенсильванским вокзалом согласуется с концепцией Amtrak по сооружению новых и улучшению имеющихся маршрутов для развития пассажирского железнодорожного сообщения в недостаточно обслуживаемых районах. Обеспечивая сообщение между населенными пунктами, железная дорога повышает доступ к рабочим местам и экономическую мобильность, что способствует борьбе с неравенством. Мы поздравляем губернатора Хокул и наших партнеров из МТА с достижением этого рубежа и благодарим сенатора Шумера, конгрессмена Торреса и наших партнеров в Конгрессе за их участие в подготовке этого важного проекта».

Лидер сенатского большинства Чак Шумер (Chuck Schumer): «Уже очень долгое время Восточный и Южный Бронкс остаются транспортной пустыней. Поэтому я прилагал такие большие усилия для продвижения этого важного проекта, во-первых, добившись, чтобы Amtrak и МТА обсудили детали их партнерства, и, во-вторых, обеспечив выделение в соответствии с двухпартийным Законом об инфраструктуре десятков миллиардов долларов, которые пойдут на строительство четырех новых станций Metro-North в Восточном и Южном Бронксе. Развитие транспорта означает развитие сообществ, и по мере того, как мы продолжаем восстановление экономики после пандемии, мы должны делать все возможное, чтобы это восстановление было равноправным. Именно эту задачу и решает проект соединения с Пенсильванским вокзалом и подобные проекты. Проект, который мы запускаем сегодня, поможет штату Нью-Йорк создать систему

общественного транспорта следующего поколения, которая обеспечит рост нашего города и привлечение новых людей и предприятий, поддерживая динамичность, которая делает наш город столь уникальным».

Член Палаты представителей Александрия Окасио-Кортес (Alexandria Ocasio-Cortez): «Проект соединения с Пенсильванским вокзалом позволит нашим согражданам в Бронксе более чем на час сократить время поездок на работу и с работы. Я долгое время выступала за увеличение инвестиций в общественный транспорт, и особенно важно, что эти меры положительно скажутся на рабочих сообществах в нашем округе».

Член Палаты представителей Джамаал Боумен (Jamaal Bowman): «Мои избиратели из Бронкса и Уэстчестера ждут транспортной справедливости уже очень долгое время. Проект соединения Metro-North с Пенсильванским вокзалом поможет обеспечить транспортное равноправие для моих избирателей из Бронкса и Нью-Рошелл. Мы связываем большие надежды с запуском и осуществлением этого давно назревшего проекта. Большое время поездок на работу и с работы влияет на качество жизни самым разным образом, и снижение времени поездок открывает новые возможности для очень многих людей и семей. Это расширение железной дороги Metro-North также побудит наших сограждан чаще выбирать поездки на общественном транспорте, а не на своем автомобиле, а это ускорит наше движение к зеленому будущему. Я с гордостью поддерживаю на федеральном уровне эти транспортные проекты, трансформирующие сообщества, и буду и далее добиваться инвестиций в инфраструктуру, которые делают транспорт доступным для всех».

Член Палаты представителей Ритчи Торрес (Ritchie Torres): «В течение очень долгого времени развитию общественного транспорта в Бронксе не уделялось должного внимания. Проект соединения с Пенсильванским вокзалом — это еще один шаг к обеспечению достаточного доступа к общественному транспорту в Бронксе. Это расширение не только сокращает время поездок и улучшает транспортное сообщение в регионе, но и создает экономические выгоды для района. Бронкс процветает, а не просто выживает, и этот проект является важным шагом для обеспечения роста нашего сообщества».

Лидер большинства в Сенате штата Нью-Йорк Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins): «Проект соединения линии Metro-North с Пенсильванским вокзалом — это замечательная возможность обеспечить связь между нашими местными сообществами, экономиками, учебными заведениями и многим другим. Я выступала в поддержку этого проекта и благодарю моих партнеров из штатного и федерального правительства за их помощь в реализации этого проекта расширения. Я и далее буду поддерживать интеллектуальные инвестиции в инфраструктуру и с нетерпением жду завершения проекта соединения линии Metro с Пенсильванским вокзалом».

Спикер Ассамблеи Карл Хисти (Carl Heastie): «Продление железной дороги Metro-North в нескольких районах Бронкса трансформирует систему общественного транспорта, к которой мы привыкли. В этих районах, которые часто называют "транспортной пустыней", очень необходим быстрый, надежный и доступный общественный транспорт. Это расширение важно для местных жителей и окружающих сообществ, так как оно создает бесчисленные новые экономические и социальные возможности. Эта инвестиция в Бронкс будет иметь огромное значение».

Сенатор штата Луис Сепульведа (Luis Sepúlveda): «Объявленные сегодня губернатором Хокул работы по расширению и многомиллионные инвестиции в строительство станций "Hunts Point", "Parkchester/Van Nest", "Morris Park" и "Co-Op City" приведут к огромному повышению качества жизни всех жителей Бронкса. Этот проект улучшения инфраструктуры непосредственно улучшит жизнь тысяч жителей Бронкса. Этот проект даст нам не только расширенную сеть общественного транспорта, экономию времени поездок и улучшенное транспортное сообщение с другими частями города, но и преимущества для наших предприятий и образования. Я благодарю МТА, администрацию губернатора и всех участвовавших в подготовке этого проекта».

Член Ассамблеи Эми Полин (Amy Paulin): «Проект соединения с Пенсильванским вокзалом радикально изменит ситуацию для жителей Бронкса, Манхэттена, округа Уэстчестер и штата Коннектикут. Впервые жители этих регионов получают возможность совершать поездки напрямую без пересадок до Пенсильванского вокзала, экономя на времени поездок 50 минут в день. Эта экономия времени и появление пяти новых станций открывают широкие возможности доступа к работе, образованию и медицине. Я благодарю сотрудников МТА за их большую работу по подготовке этого проекта и надеюсь, что в скором времени наши жители смогут оценить новый уровень обслуживания и транспортной доступности».

Член Ассамблеи Джеффри Динович (Jeffrey Dinowitz): «Сегодняшний запуск проекта соединения с Пенсильванским вокзалом — это замечательный момент для всех жителей Бронкса. Продление линии Metro-North в Восточный Бронкс существенно расширит экономические возможности для нашего района. Моя благодарность губернатору Хокул и МТА за поддержку движения вперед. Мы все надеемся в скором времени увидеть завершение этого проекта».

Член Ассамблеи Майкл Бенедетто (Michael Benedetto): «От имени жителей Бронкса и Co-Op City хочу поблагодарить губернатора Хокул за помощь в реализации нашей давней мечты — строительство станции Metro-North в Бронксе. Теперь мы по-настоящему связаны с остальной территорией агломерации. Мы дождались этого момента».

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer): «Проект соединения с Пенсильванским вокзалом —

это большая победа для жителей округа Уэстчестер, живущих вдоль побережья пролива Лонг-Айленд. Возможность беспересадочных поездок до Пенсильванского вокзала, которая впервые открывает широкий доступ к работе, образованию и медицинскому обслуживанию, улучшит положение наших сообществ, приведет к снижению выбросов парниковых газов и при этом повысит стоимость недвижимости в округе Уэстчестер. Совместными усилиями все уровни правительства создали по-настоящему динамичный трансформационный проект, который изменит ситуацию для наших избирателей, для которых мы работаем».

Мэр города Нью-Рошелл (New Rochelle) Ноам Брэмсон (Noam Bramson): «Проект соединения с Пенсильванским вокзалом — это самое значительное расширение транспортной инфраструктуры нашего региона за последнее поколение, и он создаст широкий спектр выгод для нашей экономики, окружающей среды и качества жизни. Для Нью-Рошелл этот проект имеет особую важность, так как наши жители получают станцию Metro-North на прямой линии с Манхэттеном и смогут без пересадки добираться до Центрального и Пенсильванского вокзалов. Этот создает беспрецедентные условия для экономического развития и устойчивого роста центрального транспортного района нашего города».

Президент района Бронкс Ванесса Л. Гибсон (Vanessa L. Gibson): «Восточный Бронкс долгое время находился в невыгодном положении с точки зрения транспортной доступности, но эти четыре новые станции Metro-North облегчат жителям поездки на работу и с работы и помогут устранить "транспортные пустыни" в нашем районе. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул, сенатора Шумера, конгрессмена Торреса, конгрессвумен Окасио-Кортес, Amtrak, проект соединения с Пенсильванским вокзалом и МТА за подготовку этого проекта и за заботу о транспортной справедливости для жителей Восточного Бронкса. Я с нетерпением жду завершения этого проекта».

Член Городского совета Нью-Йорка Рафаэль Саламанка (Rafael Salamanca): «Сегодняшняя церемония закладки линии с четырьмя новыми станциями Metro-North в Бронксе, которая пройдет через участок Хантс-Пойнт, входящий в мой округ, — это поворотный момент для достижения транспортной справедливости, которую наш штат и город стремятся обеспечить. Эти новые станции не только обеспечат транспортное сообщение с Пенсильванским вокзалом, но и радикально расширят экономические и образовательные возможности, доступные для жителей Бронкса в округе Уэстчестер и штате Коннектикут — регионах, которые ранее были недоступны из-за отсутствия прямого транспортного маршрута. Я благодарю губернатора Хокул, мэра Адамса и партнеров на городском, штатном и федеральном уровне за их решимость добиться осуществления этого проекта».

Член Городского совета Нью-Йорка Аманда Фариас (Amanda Farías): «Я очень рада, что жители Бронкса получают новые возможности трудоустройства на месте и новый доступный транспортный маршрут, который поможет уменьшить пробки и расширит экологичный транспорт в моем округе. Я намерена привлекать сообщество к работе над всеми предлагаемыми проектами и учитывать их

отклики и предложения, чтобы план расширения линии Metro-North в Бронксе прежде всего учитывал нужды жителей района и создавал выгоды для обществуности».

Член Городского совета Нью-Йорка Марджори Веласкес (Marjorie Velázquez): «Проект расширения линии Metro-North станет важным фактором поддержки экономики, так как он приведет к созданию тысяч рабочих мест и поможет раскрыть потенциал Бронкса. По мере роста наших сообществ мы должны осуществлять строительные проекты, согласующиеся с нуждами наших процветающих районов. При осуществлении таких инвестиций часто возникают большие бюрократические сложности, но мы преодолеем эти препятствия благодаря использованию уже имеющейся инфраструктуры. А для моих районов (Моррис Парк и Паркчестер/Ван Нест), которые считаются "транспортной пустыней", потребность в дополнительных транспортных возможностях очевидна. Этот проект расширения создает потрясающие возможности, и я рада, что мой район включен в эту инициативу».

Председатель Совета строительных профсоюзов агломерации Нью-Йорка (Building and Construction Trades Council of Greater New York) Гэри Лабарбера (Gary LaBarbera): «Сегодня сделан еще один важный шаг для модернизации и оживления нашей сети пригородных железных дорог, так как мы начинаем проект, который позволит создать тысячи рабочих мест для трудящихся города. Мы благодарим губернатора Хокул за ее неуклонную приверженность этому проекту и благодарны за ее лидерство в продвижении этой ключевой инициативы. Наши профсоюзы с нетерпением ждут начала работы с заинтересованными участниками и нашими партнерами по отрасли, чтобы продолжить работу по трансформации наших железных дорог в образцовую и функциональную транспортную систему, которой ньюйоркцы достойны и которой они будут гордиться».

Выгоды проекта

- **Существенное снижение времени поездок.** Пассажиры из Восточного Бронкса смогут экономить до 50 минут в каждую сторону при поездках до Пенсильванского вокзала и до 75 минут — при поездках до населенных пунктов в штате Коннектикут. Например, сейчас поездка от места запланированной станции «Со-Ор Сити» до Пенсильванского вокзала занимает около 75 минут, а после завершения проекта соединения с Пенсильванским вокзалом такая поездка будет занимать всего около 25 минут. Пассажиры нынешней Нью-Хейвенской линии, направляющиеся в западную часть города, смогут экономить до 40 минут в день.
- **Расширение возможностей обратного комьютинга.** Проект облегчит поездки на работу от Пенсильванского вокзала в районы Хантс-Пойнт, Паркчестер/Ван Нест, Моррис Парк и Со-ор Сити, округ Уэстчестер и южную часть штата Коннектикут.

- **Выгоды для местной экономики и улучшение экологичности.** Улучшение доступа к Восточному Бронксу, округу Уэстчестер и штату Коннектикут создаст выгоды для местных учебных кампусов, медицинских учреждений и розничной торговли. Благодаря существенному уменьшению времени поездок проект соединения с Пенсильванским вокзалом сделает общественный транспорт реальной и привлекательной альтернативой передвижения, что побудит автомобилистов переходить на общественный транспорт, тем самым уменьшая пробки и объем выбросов отработанных газов.
- **Улучшение транспортного сообщения в регионе.** Благодаря новым транспортным возможностями жители Бронкса и пассажиры из агломерации города Нью-Йорка, округа Уэстчестер, штат Коннектикут и Северо-Восточного региона смогут удобнее добираться до пунктов назначения на Северо-Востоке с пересадками на линии NJ Transit, LIRR, PATH, Amtrak и метрополитен NYCT.

Подробности проекта

Помимо строительства четырех новых станций с оборудованием согласно закону ADA, проект предусматривает трансформацию существующей двухпутной железной дороги в преимущественно четырехпутную железную дорогу, причем планируется построить или восстановить более 19 миль (30 км) путей. Это расширение до четырехпутной дороги обеспечит гибкость, которая потребуется с учетом планируемого повышения интенсивности движения поездов Metro-North и Amtrak в регионе, и возможность временных решений в случае нарушения движения поездов.

Повышение интенсивности движения поездов потребует расширения депо Metro-North в Нью-Рошелл в округе Уэстчестер и модернизации сигнальной, силовой и коммуникационной инфраструктуры. Для этого предусмотрены строительство четырех новых централизованных установок и пяти новых подстанций, новое конфигурирование централизованной установки в Пэлем-Бей (Pelham Bay) и модернизация двух существующих подстанций.

Проект также включает работы по реконструкции для ремонта и укрепления следующих четырех мостов, через которые планируется увеличить интенсивность движения: мост через реку Бронкс (Bronx River Bridge), мост на Eastchester Road, мост на Bronxdale Avenue и мост на Pelham Lane.

График проекта

В сентябре 2021 года Федеральное управление пассажирских перевозок (Federal Transit Administration, FTA) выдало заключение об отсутствии существенных последствий (Finding of No Significant Impact), что открыло возможности реализации проекта. 29 декабря 2021 года корпорация MTA заключила контракт

на выполнение проектно-строительных работ с совместным предприятием, образованным Halmar International, LLC и RailWorks.

Одним из первых этапов осуществления проекта будет строительство маршрутной централизационной установки в Леджетт (Leggett) — одной из четырех новых централизационных установок. Централизационная установка в Леджетт будет расположена к югу от предлагаемой станции «Hunts Point». Строительство пассажирских железнодорожных станций планируется начать в 2024 году. Проект соединения с Пенсильванским вокзалом (Penn Station Access Project) планируется завершить в 2027 году.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418