



Do natychmiastowej publikacji: 9.12.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PROJEKTU METRO-NORTH PENN STATION ACCESS, DZIĘKI KTÓREMU W BRONKSIE POWSTANĄ CZTERY NOWE STACJE**

*Senator Schumer, kongresman Torres i kongresmenka Ocasio-Cortez dołączają do gubernator i Zarządu Transportu Metropolitalnego w celu rozpoczęcia budowy*

*Dzięki największej rozbudowie linii kolejowej Metro-North połączenie kolejowe będzie dostępne w odległości jednej mili od 500 000 mieszkańców i radykalnie skróci czas przejazdu*

*Zapewnienie obsługi pasażerskiej Metro-North do Penn Station linią New Haven, łączącą Manhattan, Wschodni Bronx, Westchester i Connecticut*

*Nowe połączenie kolejowe pozwoli mieszkańcom zaoszczędzić 50 minut dziennie na dojazdach na Manhattan i stworzy możliwości podróżowania w obu kierunkach*

*Materiał filmowy z rozpoczęcia budowy jest dostępny [tutaj](#)*

Gubernator Kathy Hochul wraz z kierownictwem Zarządu Transportu Metropolitalnego ogłosiła dziś rano, podczas ceremonii w Bronksie, rozpoczęcie realizacji projektu Metro-North Penn Station Access. Dzięki czterem nowym stacjom w Bronksie, projekt ten pozwoli doprowadzić linię kolejową w odległości jednej mili od regionu zamieszkałego przez 500 000 osób i będzie największą rozbudową linii kolejowej Metro-North od czasu jej stworzenia w 1983 roku. Oferując połączenia kolejowe do i z Manhattanu, Westchester i Connecticut, zwiększy to dostęp do miejsc pracy, edukacji i rozrywki dla społeczności Wschodniego Bronksu. Ponadto projekt znacznie skróci czas podróży, zapewni możliwość dojazdu w obu kierunkach i po raz pierwszy zapewni krytyczną drugą trasę na Manhattan przez Metro-North.

„Zapewniamy nowoczesny, bezpieczny i niezawodny transport publiczny dla społeczności Wschodniego Bronksu, a wraz z nim więcej możliwości ekonomicznych dla mieszkańców stanu Nowy Jork”, **powiedziała gubernator Hochul**. „We współpracy z senatorem Schumerem, przedstawicielami Izby Reprezentantów Torresem, Ocasio-Cortez i Bowmanem oraz firmą Amtrak, Penn Station Access nie tylko znacząco skróci czas dojazdu do pracy, ale także pomoże połączyć setki tysięcy mieszkańców i

pobudzić lokalną gospodarkę. Jestem wdzięczny za współpracę MTA w realizacji tego projektu i z niecierpliwością czekam na ukończenie projektu, który pomoże zapewnić wszystkim mieszkańcom stanu Nowy Jork dostęp do nowoczesnego transportu publicznego, na który zasługują”.

Cztery nowe stacje znajdą się w Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park oraz Co-op City i będą dostępne dla wszystkich zgodnie z wymaganiami Ustawy o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA).

Rozbudowa będzie wykorzystywać linię Amtrak Hell Gate Line, aby uzyskać dostęp do Penn Station, optymalizując istniejącą infrastrukturę i minimalizując wpływ budowy na okoliczne społeczności. Pociągi Metro-North zatrzymujące się na czterech nowych stacjach w Bronksie będą służyły jako przedłużenie linii New Haven ze stacji New Rochelle, oferując możliwości transportu publicznego we Wschodnim Bronksie do Midtown Manhattan, a także punktów w Westchester, Connecticut i odwrotnie.

**Przewodniczący i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział:** „Penn Station Access to przełom dla ogromnej, pozbawionej połączeń pasażerskich części Bronksu. 500 000 mieszkańców mieszka w promieniu zaledwie mili od czterech nowych stacji Metro-North, a o wiele więcej, jeśli weźmiemy pod uwagę cały obszar kursowania pociągów. Ten projekt oznacza znacząco krótsze dojazdy i stanowi przełom w zakresie zapewnienia dostępu do miejsc pracy, edukacji, opieki zdrowotnej i wszystkiego, co Nowy Jork ma do zaoferowania”.

**Prezes Metro-North Railroad i pełniąca obowiązki prezes Long Island Rail Road, Catherine Rinaldi, powiedziała:** „Grand Central Madison po raz pierwszy łączy infrastrukturę LIRR, Metro-North i metra. Doprowadzenie linii kolejowej Metro-North do Penn Station połączy metro, LIRR, NJ Transit, PATH i Amtrak, oferując połączenia regionalne niespotykane nigdzie indziej w kraju. Ukończenie wszystkich realizowanych projektów transportowych przeddefiniuje transport pasażerski w rejonie obejmującym trzy stany i zapewni niezbędne możliwości komunikacyjne członkom społeczności o ograniczonych możliwościach transportowych. Dziś świętujemy kamień milowy, który przybliży nas do tej rzeczywistości”.

**Prezes MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, powiedział:** „Penn Station Access zapewni transformacyjne korzyści dla Wschodniego Bronksu i całego regionu w okolicach Nowego Jorku. Wykorzystując w pełni istniejącą infrastrukturę i stosując nasze najlepsze praktyki z udanych projektów takich jak LIRR Third Track, MTA Construction & Development zrealizuje ten projekt lepiej, szybciej i taniej”.

Ulepszenia infrastruktury wzdłuż Hell Gate Line poprawią również niezawodność połączeń i punktualność pociągów Amtrak, który dzięki staraniom lidera senackiej większości Chucka Schumera, przeznaczy na ten projekt 500 mln USD. Amtrak zgodził się również ponieść koszty opóźnień, jeśli nie wywiąże się ze zobowiązań dotyczących zapewnienia przestojów lub siły roboczej. Przewiduje się, że całkowity koszt projektu

wyniesie 3,18 mld USD, po ogłoszonej w lipcu poprawce do planu kapitałowego, która uwzględni dodatkowe fundusze na rozbudowę stacji New Rochelle Yard.

**Prezes Zarządu Amtrak, Tony Coscia, powiedział:** „Projekt Penn Station Access jest zgodny z wizją Amtrak, która zakłada rozszerzenie usług kolei pasażerskiej o nowe lub ulepszone trasy w obszarach, które obecnie nie są obsługiwane. Łącząc społeczności, pociągi pomagają zapewnić dostęp do miejsc pracy i mobilność ekonomiczną, która przeciwdziała nierównościom. Gratulujemy gubernator Hochul i naszym partnerom w MTA osiągnięcia tego kamienia milowego, a także dziękujemy senatorowi Schumerowi, kongresmenowi Torresowi i naszym partnerom w Kongresie za ich wkład w postępowanie tego ważnego projektu”.

**Lider większości Senatu, Chuck Schumer, powiedział:** „Wschodni i Południowy Bronx zbyt długo pozostawała pustynią pod względem przewozów pasażerskich. Dlatego też tak ciężko walczyłem, aby przyspieszyć ten ważny projekt – po pierwsze, spotykając się z firmą Amtrak i MTA, aby ustalić szczegóły ich partnerstwa; a po drugie, zapewniając dziesiątki miliardów dolarów w ramach Dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Law), które pokryją koszty czterech nowych stacji Metro-North we Wschodnim i Południowym Bronksie. Rozwój sieci transportu pasażerskiego oznacza rozwój społeczności, a w czasie, gdy kontynuujemy odbudowę naszej gospodarki po pandemii, musimy zrobić wszystko, aby zapewnić, aby była to sprawiedliwa odbudowa poprzez projekty takie jak Penn Station Access. Dzięki dzisiejszemu rozpoczęciu projektu, Nowy Jork buduje następną generację naszego publicznego systemu tranzytowego, który sprawi, że nasze miasto będzie się rozwijać, przyciągać nowych ludzi i firmy oraz pulsować energią, która czyni to miejsce tak wyjątkowym”.

**Członkini Izby Reprezentantów, Alexandria Ocasio-Cortez, powiedziała:** „W wyniku realizacji projektu Penn Station Access czas dojazdu do pracy naszych sąsiadów z Bronksu skróci się o ponad godzinę. Od dawna opowiadam się za inwestowaniem w transport publiczny, a szczególnie duże znaczenie ma to, że będzie on miał pozytywny wpływ na społeczności zamieszkane przez członków klasy robotniczej w naszym okręgu”.

**Członek Izby Reprezentantów, Jamaal Bowman, powiedział:** „Moi wyborcy z Bronksu i Westchester od bardzo dawna potrzebują sprawiedliwości pod względem infrastruktury transportu pasażerskiego. Projekt Metro-North Penn Station Access pomaga w realizacji sprawiedliwości transportowej dla moich wyborców z Bronksu i New Rochelle. Rozpoczęcie i zakończenie tego długo oczekiwanego projektu to coś, na co warto czekać. Długi czas dojazdu do pracy wpływa na jakość naszego życia na wiele sposobów, a skrócenie czasu dojazdu otworzy nowe możliwości dla tak wielu osób i rodzin. Rozbudowa Metro-North pozwoli również większej liczbie członków naszej społeczności wybrać transport publiczny zamiast jazdy samochodem i przybliży nas w kierunku zielonej przyszłości. Jestem dumny, że mogłem wspierać te zmieniające społeczność projekty transportu publicznego na szczeblu federalnym i z niecierpliwością czekam na kontynuację wspierania przyszłych inwestycji

infrastrukturalnych, które sprawiają, że transport publiczny będzie dostępny dla wszystkich”.

**Członek Izby Reprezentantów, Ritchie Torres, powiedział:** „Bronks był zbyt długo zaniedbywany jeśli chodzi o transport publiczny. Projekt rozbudowy metra Penn Access to krok naprzód w zapewnieniu Bronksowi odpowiedniego dostępu do infrastruktury transportowej. Projekt ten nie tylko skróci czas podróży, ale także poprawi połączenia regionalne i zapewnia lokalne korzyści ekonomiczne. Bronks kwitnie, a nie tylko przeżywa, a ten projekt jest krytycznym krokiem w zapewnieniu rozwoju naszej społeczności”.

**Liderka większości Senatu stanu Nowy Jork, Andrea Stewart-Cousins, powiedziała:** „Projekt Metro-North Penn Station Access jest ekscytującą okazją do połączenia naszych lokalnych społeczności, gospodarek, instytucji edukacyjnych, a także zapewnia wiele więcej korzyści. Byłam zwolennikiem tego projektu i dziękuję moim kolegom z rządu stanowego i federalnego za ich wysiłki na rzecz urzeczywistnienia tej rozbudowy. Jestem zaangażowana we wspieranie inteligentnych inwestycji infrastrukturalnych i czekam na zakończenie projektu Metro-North Penn Station Access”.

**Przewodniczący Zgromadzenia, Carl Heastie, powiedział:** „Rozbudowa kolei Metro-North w kilku społecznościach Bronksu zmieni transport publiczny jaki znamy. Szybki, niezawodny i dostępny transport jest koniecznością w tych dzielnicach, często określanych przez wielu jako pustynie tranzytowe. Ta rozbudowa jest ważna dla mieszkańców i sąsiednich społeczności, otwierając drzwi do wielu nowych możliwości ekonomicznych i społecznych. Ta inwestycja w społeczność Bronksu będzie miała ogromne znaczenie”.

**Senator stanu, Luis Sepúlveda, powiedział:** „Rozbudowa ogłoszona dzisiaj przez gubernator Hochul oraz wielomilionowe inwestycje w stacje Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park i Co-op City spowodują znaczną poprawę jakości życia wszystkich nas – mieszkańców Bronksu. Ten projekt inwestycji infrastrukturalnych bezpośrednio poprawi życie tysięcy mieszkańców tej dzielnicy. Nie tylko będziemy mieli lepsze obiekty, krótszy czas przejazdu i lepsze połączenie z resztą miasta, ale także będziemy mogli to wykorzystać dla naszych firm i edukacji. Wyrażam uznanie dla MTA, biura gubernator i wszystkich osób zaangażowanych w realizację tego przedsięwzięcia”.

**Członkini Zgromadzenia, Amy Paulin, powiedziała:** „Penn Station Access będzie zmianą dla mieszkańców Bronksu, Manhattanu, Westchester i Connecticut. Po raz pierwszy społeczności te będą miały możliwość dojazdu do Penn Station bez przesiadki, co pozwoli zaoszczędzić 50 minut dziennie na dojazdach. Ta oszczędność czasu i wygoda związana z możliwością skorzystania z 5 nowych stacji otwiera większy dostęp do miejsc pracy, edukacji i opieki zdrowotnej. Dziękuję MTA za ich ciężką pracę w doprowadzeniu do tego dnia i z niecierpliwością czekam na moment, gdy nasi

mieszkańcy będą mogli skorzystać z możliwości lepszego dostępu i komfortu podróżowania”.

**Członek Zgromadzenia, Jeffrey Dinowitz, powiedział:** „Dzisiejszy krok naprzód w sprawie Penn Station Access to wspaniały moment dla mieszkańców Bronksu. Pojawienie się linii Metro-North we Wschodnim Bronksie znacznie zwiększy możliwości ekonomiczne naszej dzielnicy. Gratulacje dla gubernator Hochul i MTA za kontynuowanie postępów i wszyscy czekamy na zakończenie tego projektu”.

**Członek Zgromadzenia, Michael Benedetto, powiedział:** „Mieszkańcy Bronksu i Co-op City dziękują gubernator Hochul za urzeczywistnienie marzenia, o które długo walczyliśmy – stacji Metro-North w Bronksie. Mamy teraz prawdziwy kontakt z większą metropolią, a okres naszego oczekiwania dobiegł końca”.

**Przewodniczący Rady Hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział:** „Projekt Penn Station Access to wygrana dla mieszkańców Westchester, którzy mieszkają wzdłuż Sound Shore. Zapewnienie możliwości dojazdu do Penn Station bez konieczności przesiadki, z jednoczesnym zwiększeniem dostępu do miejsc pracy oraz edukacji i opieki zdrowotnej, ułatwi dotarcie do pracy, pozwoli zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych, a także podniesie wartość nieruchomości w Westchester. Działając wspólnie, wszystkie szczeble administracji zadbały o zrealizowanie prawdziwie przełomowego przedsięwzięcia dla tych, dla których zostaliśmy wybrani, aby służyć”.

**Burmistrz New Rochelle, Noam Bramson, powiedział:** „Penn Station Access jest największym projektem modernizacji infrastruktury transportowej w naszym regionie od pokolenia i zapewni wiele korzyści dla naszej gospodarki, środowiska i jakości życia. Dla New Rochelle projekt ten ma szczególne znaczenie, zapewniając nam stację Metro-North najbliższej Manhattanu z bezpośrednim połączeniem z Grand Central i Penn oraz dając naszej śródmiejskiej dzielnicy tranzytowej szansę na bezprecedensowy rozwój gospodarczy i zrównoważony wzrost”.

**Burmistrz dzielnicy Bronks, Vanessa L. Gibson, powiedziała:** „Wschodni Bronks przez długi czas był w niekorzystnej sytuacji, jeśli chodzi o dostęp do transportu, ale te cztery nowe stacje Metro-North ułatwią osobom dojeżdżającym do pracy podróżowanie do miejsca przeznaczenia i pomogą wyeliminować pustynie tranzytowe w naszej dzielnicy. Chcę podziękować gubernator Hochul, senatorowi Schumerowi, kongresmenowi Torresowi, kongresmence Ocasio-Cortez, Amtrak, Penn Station Access i MTA za nadanie biegu tej inicjatywie i za ich zaangażowanie w sprawiedliwość pod względem przewozów pasażerskich dla mieszkańców Wschodniego Bronksu. Z niecierpliwością czekam na zakończenie tego projektu”.

**Radny Rafael Salamanca powiedział:** „Dzisiejsze historyczne wydarzenie, jakim jest uroczyste otwarcie czterech nowych stacji Metro-North na Bronksie, w tym w dzielnicy Hunts Point w moim okręgu, jest kluczowym momentem w osiągnięciu równości tranzytowej, do której dążyło nasze miasto i stan. Te nowe stacje nie tylko zwiększą dostęp do i z Penn Station, ale także znacznie rozszerzą możliwości ekonomiczne i

edukacyjne mieszkańców Bronksu w hrabstwie Westchester i Connecticut, czyli na obszarach, które wcześniej nie miały dostępu za pośrednictwem bezpośredniej trasy pasażerskiej. Dziękuję gubernator Hochul, burmistrzowi Adamsowi, partnerom miejskim, stanowym i federalnym za determinację w realizacji tego projektu”.

**Radna Amanda Fariás powiedziała:** „Jestem podekscytowana na myśl o możliwości zatrudnienia mieszkańców Bronksu na miejscu i zapewnienia nowej i przystępnej cenowo opcji dojazdu do pracy dla moich sąsiadów, aby pomóc zmniejszyć korki i zwiększyć zrównoważony transport w moim okręgu. Z niecierpliwością czekam na zaangażowanie mojej społeczności we wszystkie proponowane projekty i realizację prac z uwzględnieniem ich opinii, aby zapewnić, że plan Bronx Metro-North spełni potrzeby Bronksu i przyniesie bezpośrednie korzyści dla społeczności”.

**Radna Marjorie Velázquez powiedziała:** „Rozbudowa Metro-North odegra kluczową rolę we wspieraniu gospodarki poprzez stworzenie tysięcy miejsc pracy i zapewnienie dostępu do ukrytych klejnotów, jakie oferuje Bronks. W miarę rozwoju naszych społeczności musimy zapewnić, aby odzwierciedlały one nasze kwitnące sąsiedztwo. Często na drodze tak ważnych inwestycji staje nadmiar biurokracji, ale wykorzystując już istniejącą infrastrukturę, pokonamy te przeszkody. A dla społeczności takich jak moja (Morris Park i Parkchester/Van Nest), które są pustyniami tranzytowymi, potrzeba zapewnienia dodatkowych opcji transportowych jest niezaprzeczalna. Ta rozbudowa jest niesamowitą inwestycją i jestem podekscytowana, że moja społeczność jest częścią tej inicjatywy”.

**Przewodniczący Rady Budownictwa i Branży Budowlanej Stanu Nowy Jork (New York State Building and Construction Trades Council), Gary LaBarbera, powiedział:** „Dzisiejszy dzień stanowi kolejny kluczowy krok naprzód w modernizacji i rewitalizacji sieci kolei podmiejskiej w naszym mieście, a jednocześnie stworzy tysiące miejsc pracy dla klasy średniej z korzyścią dla ciężko pracujących nowojorczyków. Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul za jej niezłomne oddanie temu projektowi i jesteśmy wdzięczni za jej przywództwo w trakcie realizacji tej kluczowej inicjatywy. Nasi członkowie z niecierpliwością czekają na współpracę z interesariuszami i naszymi partnerami w całej branży, aby ostatecznie przekształcić naszą sieć kolejową we wzorcowy i funkcjonalny węzeł tranzytowy, na który nowojorczyki zasługują i z którego mogą być naprawdę dumni”.

### **Korzyści z projektu**

- **Znaczne skrócenie czasu podróży.** Pasażerowie z Wschodniego Bronksu podróżujący do Penn Station mogą zaoszczędzić do 50 minut w każdą stronę, a podróżujący do Connecticut nawet 75 minut. Przykładowo, z proponowanej stacji Co-op City do Penn Station jedzie się około 75 minut, po ukończeniu Penn Station Access czas podróży ma wynieść tylko około 25 minut. Obecni pasażerowie New Haven Line podróżujący do miejsc po zachodniej stronie mogą zaoszczędzić do 40 minut dziennie.

- **Wzrost możliwości dojazdu w obu kierunkach.** Osoby dojeżdżające w obu kierunkach do pracy będą mogły łatwiej podróżować z Penn Station do Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park, Co-op City, Westchester i południowego Connecticut.
- **Korzyści dla gospodarki lokalnej i poprawa zrównoważonego rozwoju.** Poprawa dostępu do Wschodniego Bronksu, Westchester i Connecticut przyniesie korzyści lokalnym kampusom edukacyjnym, instytucjom medycznym i centrom handlowym. Dzięki znacznemu skróceniu czasu podróży, Penn Station Access sprawi, że transport publiczny stanie się realną, atrakcyjną alternatywą podróży, zachęcając kierowców do przejścia na transport publiczny, zmniejszając zatory drogowe i emisje spalin.
- **Poprawa połączeń regionalnych.** Dzięki dodatkowym opcjom mieszkańcy Bronksu, a także osoby przyjeżdżające z obszaru metropolitalnego miasta Nowy Jork, Westchester, Connecticut i region Northeast, będą mogli łatwiej dotrzeć do miejsc docelowych na całym północnym wschodzie dzięki połączeniom z NJ Transit, LIRR, PATH, Amtrak i metrem NYCT.

### **Szczegółowe informacje dotyczące projektu**

Oprócz czterech nowych stacji zgodnych z wymogami Ustawy o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA), w ramach projektu zostanie przebudowana istniejąca 2-torowa linia kolejowa w linię w dużej mierze 4-torową, z ponad 19 milami nowych i odnowionych torów. Rozbudowa do 4-torowej linii kolejowej zapewni elastyczność połączeń w celu wsparcia zwiększenia liczby pociągów Metro-North i Amtrak, które mają kursować przez ten obszar, oraz pozwoli na rozwiązanie problemów w przypadku zakłóceń na linii kolejowej.

Dodatkowe usługi wymagają rozbudowy stacji Metro-North New Rochelle Yard w Westchester, wraz z modernizacją infrastruktury sygnalizacyjnej, energetycznej i komunikacyjnej. Obejmuje to cztery nowe zamknięcia nastawcze, pięć nowych podstacji, rekonfigurację blokady Pelham Bay i modernizację dwóch istniejących podstacji.

Projekt obejmuje również prace remontowe mające na celu naprawę i wzmocnienie następujących czterech mostów w celu zapewnienia wytrzymałości związanej z dodatkowym ruchem pociągów: Bronx River Bridge, Eastchester Road Bridge, Bronxdale Avenue Bridge i Pelham Lane Bridge.

### **Harmonogram realizacji projektu**

We wrześniu 2021 roku Federalna Administracja Transportu (Federal Transit Administration, FTA) wydała Oświadczenie o braku znaczącego wpływu na środowisko (Finding of No Significant Impact, FONSI), pozwalając na kontynuację projektu. W dniu 29 grudnia 2021 r. MTA przyznało kontrakt na zaprojektowanie i budowę spółce joint venture Halmar International, LLC i RailWorks.

Jednym z pierwszych elementów projektu będzie budowa zamknięcia nastawczego Leggett, jednego z czterech nowych zamknięć. Zamknięcie nastawcze Leggett będzie zlokalizowane na południe od proponowanej stacji Hunts Point. Budowa stacji pasażerskich ma się rozpocząć w 2024 roku. Przewidywany termin zakończenia projektu Penn Station Access to 2027 rok.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418