



즉시 배포용: 2022년 12월 9일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사는 브롱크스에 네 개의 새로운 역을 가져오기 위한 METRO-NORTH PENN STATION ACCESS의 획기적인 성과 발표**

*Schumer 상원의원, Torres 하원의원, Ocasio-Cortez 하원의원, 공사가 시작될 수 있도록 주지사와 메트로폴리탄 교통국과 협력*

*1마일 이내의 50만 주민에게 기차 서비스를 제공하고 이동 시간을 극적으로 줄이는 Metro-North Railroad의 대규모 확장 프로젝트*

*뉴 헤이븐 라인, 맨해튼, 이스트 브롱크스, 웨스트체스터 및 코네티컷을 연결하는 펜 역까지 Metro-North 제공*

*주민들이 맨해튼으로 통근하는 시간을 하루에 50분 절약하고 역 통근 기회를 열어주는 새로운 철도 서비스*

*착공식 보조 영상은 [여기](#)에서 확인 가능*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 아침 브롱크스에서 열린 기념식에서 메트로폴리탄 교통청 리더들과 함께 Metro-North 펜 역 접근 프로젝트의 획기적인 발전을 발표했습니다. 브롱크스에 4개의 새로운 역사를 건립하는 이 프로젝트는 50만 주민의 1마일 이내에 철도 서비스를 제공할 것이며 1983년에 설립된 이래 Metro-North Railroad에서 가장 큰 확장 프로젝트가 될 것입니다. 이 프로젝트는 맨해튼, 웨스트체스터 및 코네티컷 측으로 철도 서비스를 제공함으로써, 이스트 브롱크스 지역사회의 일자리, 교육 및 엔터테인먼트에 대한 접근을 확대할 것입니다. 또한, 이 프로젝트는 이동 시간을 크게 줄이고, 역 통근 기회를 제공하며, Metro-North를 통해 맨해튼으로 진입하는 중요한 두 번째 경로를 제공할 것입니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "우리는 현대적이고 안전하며 신뢰할 수 있는 대중교통을 이스트 브롱크스 지역사회에 제공하고 있으며, 뉴욕 시민들은 이를 통해 더 많은 경제적 기회를 누리고 있습니다. Penn Station Access는 Schumer 상원의원, Torres, Ocasio-Cortez, Bowman 하원의원, 암트랙과 협력하여 통근 시간을 대폭 단축할 뿐만 아니라 수십만 명의 주민을 연결하고 지역 경제를 활성화하는 데 도움이 될 것입니다. 저는 이 프로젝트를 시작하기 위한 MTA의 파트너십에 감사하며, 모든 뉴욕

시민들이 그들이 마땅히 받아야 할 현대적인 대중교통을 이용할 수 있도록 지원하는 프로젝트가 완공되기를 기대합니다."

4개의 새로운 역은 헌츠 포인트, 파크체스터/밴 네스트, 모리스 파크, 그리고 **Co-Op City**에 있을 것이고 미국 장애인법에 따라 모든 사람들이 접근할 수 있을 것입니다.

확장은 **Amtrack**의 **Hell Gate Line**을 사용하여 **Penn Station**에 액세스하여 기존 인프라를 최적화하고 주변 지역사회에 미치는 건설 영향을 최소화할 것입니다. 4개의 새로운 브롱크스 역에 정차하는 **Metro-North** 열차는 뉴로셀 역에서 뉴헤이븐 선의 연장선 역할을 할 것이며, 이스트 브롱크스에서 미드타운 맨해튼으로의 환승 옵션뿐만 아니라 웨스트체스터, 코네티컷 및 역방향으로의 환승 옵션을 제공할 것입니다.

**MTA** 회장 겸 최고경영자인 **Janno Lieber**는 이렇게 말했습니다. "**Penn Station Access**는 크고 대중교통이 부족한 브롱크스의 판도를 바꿔놓았습니다. 50만 명의 주민들이 4개의 새로운 **Metro-North** 역으로부터 1마일 이내에 살고 있으며, 전체 서비스 지역을 보면 훨씬 더 많은 주민들이 살고 있습니다. 이 프로젝트는 극적으로 통근 시간을 단축하고 일자리, 교육, 의료 및 뉴욕이 제공하는 다른 모든 것에 대한 삶의 변화를 가져올 수 있는 접근성을 의미합니다."

**Metro-North Railroad** 사장 겸 **Long Island Rail Road** 임시 사장인 **Catherine Rinaldi**는 이렇게 말했습니다. "**Grand Central Madison**은 **LIRR**, **Metro-North**, 지하철을 처음으로 한 지붕 아래로 가져오고 있습니다. 펜 역에 **Metro-North** 서비스를 가져오면 지하철, **LIRR**, **NJ Transit**, **PATH** 및 **암트랙**이 연결되어 전국의 다른 곳과는 달리 지역적 연결을 제공합니다. 진행 중인 모든 교통 프로젝트의 완료는 트라이스테이트 지역에서 교통이 어떻게 보이는지 재정의하고 제한된 옵션을 가진 지역사회에 필수적인 교통수단을 제공할 것입니다. 오늘날, 우리는 그 현실에 더 가까이 다가갈 수 있는 이정표를 축하합니다."

**MTA** 건설 개발부 사장인 **Jamie Torres-Springer**는 이렇게 말했습니다. "**Penn Station Access**는 이스트 브롱크스와 뉴욕 지역 전체에 혁신적인 혜택을 제공할 것입니다. **MTA Construction & Development**는 기존 인프라를 최대한 활용하고 **LIRR Third Track**과 같은 성공적인 프로젝트의 모범 사례를 적용하여 이 프로젝트를 더 좋고, 더 빠르고, 더 저렴하게 제공할 것입니다."

**Hell Gate Line**의 인프라 개선은 **Charles Schumer** 상원 원내대표의 노력 덕분에 프로젝트에 5억 달러를 기여하고 있는 **암트랙**의 서비스 신뢰성과 정시 성과도 향상시킬 것입니다. **Amtrak**은 또한 가동 중단 또는 인력 제공에 대한 약속을 지키지 못할 경우 지연 비용을 지불하기로 합의했습니다. 이 프로젝트의 총 비용은 **New Rochelle Yard** 확장을 위한 추가 자금을 포함하도록 7월에 발표된 자본 계획(**Capital Plan**) 수정안에 따라 31억 8,000만 달러가 될 것으로 예상됩니다.

**Amtrak Board 회장인 Tony Coscia**는 이렇게 말했습니다. "Penn Station Access 프로젝트는 현재 서비스가 부족한 지역에서 신규 또는 개선된 노선으로 여객 철도 서비스를 확장하려는 암트랙의 비전과 일치합니다. 열차는 지역사회를 연결함으로써, 불평등과 싸우는 일자리와 경제적 이동성에 대한 접근을 제공하는 것을 돕습니다. 우리는 이 이정표에 도달한 Hochul 주지사님과 MTA의 파트너에 축하하며, 이 중요한 프로젝트를 진전시키기 위해 리더십을 발휘해주신 Schumer 상원의원, Torres 하원의원 및 의회의 파트너에 감사드립니다."

**Chuck Schumer 상원 다수당 원내대표**는 이렇게 말했습니다. "너무 오랫동안, 이스트 브롱크스와 사우스 브롱크스는 이용할 수 있는 역이 거의 없었습니다. 이러한 이유로 저는 첫째, 암트랙과 MTA를 결합하여 그들의 파트너십의 세부사항을 정리하는 것입니다. 둘째, 동부와 남부 브롱크스에 있는 4개의 새로운 Metro-North 역에 대한 비용을 지불할 초당적 인프라 법(Bipartisan Infrastructure Law)을 통해 수백억 달러를 전달함으로써 이 중요한 프로젝트를 진전시키기 위해 열심히 싸웠습니다. 교통 개발은 지역사회 발전과 동일시되며 팬데믹에서 벗어나 경제를 계속 재건하면서 Penn Station Access와 같은 프로젝트를 통해 공평한 회복이 되도록 모든 노력을 기울여야 합니다. 오늘의 획기적인 발전으로 뉴욕은 우리 도시를 성장시키고, 새로운 사람들과 기업들을 계속 유치하고, 이 장소를 특별하게 만드는 에너지로 계속해서 맥동하는 차세대 대중 교통 시스템을 구축하고 있습니다."

**Alexandria Ocasio-Cortez 의원**은 이렇게 말했습니다. "브롱크스에 있는 우리 이웃들은 Penn Station Access Project의 결과로 통근 시간이 한 시간 이상 단축되는 것을 목격할 수 있을 것입니다. 저는 대중교통에 대한 투자를 오랫동안 주장해 왔습니다. 이러한 투자는 특히 우리 지역의 노동자 계층 지역사회에 긍정적인 영향을 미칠 것이라는 점에서 의미가 있습니다."

**Jamaal Bowman 의원**은 이렇게 말했습니다. "제 브롱크스와 웨스트체스터 유권자들은 매우 오랫동안 교통 정의를 필요로 했습니다. Metro-North Penn Station Access 프로젝트는 제 브롱크스와 뉴로셀 유권자들의 교통 형평성을 실현하는 데 도움이 됩니다. 이 기한이 지난 프로젝트의 획기적이고 미래의 완성은 기대할 만한 것입니다. 긴 통근 시간은 우리의 삶의 질에 다양한 방식으로 영향을 미치고, 통근 시간의 감소는 많은 개인과 가족들에게 새로운 기회를 열어줄 것입니다. 이러한 확장 프로젝트가 Metro-North에 추가되면 또한 우리 공동체의 더 많은 구성원들이 운전보다 대중교통을 선택하고 녹색 미래를 향해 나아갈 수 있을 것입니다. 저는 연방 차원에서 이러한 사회의 변화하는 대중교통 프로젝트를 지원하는 것을 자랑스럽게 생각하며 모든 사람이 대중교통을 이용할 수 있도록 하는 미래 인프라 투자를 계속해서 옹호하기를 기대합니다."

**Ritchie Torres 의원**은 이렇게 말했습니다. "브롱크스는 대중교통에 관한 한 너무 오랫동안 방치되어 왔습니다. Penn Access 지하철 확장 프로젝트는 한걸음 더 나아가 브롱크스가 적절한 지하철 접근 권한을 갖도록 보장할 것입니다. 이러한 확장

프로젝트는 이동 시간을 줄이고, 지역 연결을 개선하며, 지역 경제적 이익을 제공합니다. 브롱크스는 번영하고 있고 단지 살아남는 것이 아니라, 이 프로젝트는 우리 지역사회가 성장할 수 있도록 보장하는 중요한 단계입니다."

**Andrea Stewart-Cousins** 뉴욕주 상원 원내대표는 이렇게 말했습니다. "Metro-North Penn Station Access 프로젝트는 지역사회, 경제, 교육 기관 등을 연결할 수 있는 흥미로운 기회입니다. 저는 이 프로젝트를 지지해왔고, 이 확장을 실현하기 위한 노력에 대해 정부의 동료 주 및 연방 파트너들에게 감사드립니다. 저는 스마트 인프라 투자를 지원하기 위해 최선을 다하고 있으며 Metro-North Penn Station Access 프로젝트가 완료되기를 기대합니다."

**Carl Heastie** 하원 의장은 이렇게 말했습니다. "Metro-North Railroad가 여러 브롱크스 커뮤니티로 확장되면 우리가 알고 있는 대중 교통이 변화할 것입니다. 많은 사람들이 흔히 교통 사막으로 묘사하는 이러한 지역에서는 빠르고, 신뢰할 수 있고, 접근 가능한 교통 수단이 필수적입니다. 이러한 확장 프로젝트는 주민과 이웃 지역사회에 중요하며, 끝없는 경제적, 사회적 기회를 위한 관문을 열어줍니다. 브롱크스 커뮤니티에 대한 이러한 투자는 상당히 많은 영향을 미칠 것입니다."

**Luis Sepúlveda** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 Hochul 주지사가 발표한 확장 공사와 헌츠포인트, 파크체스터/밴 네스트, 모리스 파크, Co-Op City 역에 대한 수백만 달러의 투자는 브롱크스에 있는 우리 모두의 삶의 질을 크게 향상시킬 것입니다. 이 인프라 투자 프로젝트는 수천 명의 브롱크스 주민들의 삶을 직접 개선할 것입니다. 우리는 더 나은 시설, 더 적은 이동 시간, 다른 도시와의 더 나은 상호 연결을 가질 뿐만 아니라, 우리의 사업과 교육을 위해 이를 활용할 수 있을 것입니다. 저는 MTA, 주지사 사무실 및 이 일을 성사시키기 위해 참여해준 모든 사람들을 칭찬합니다."

**Amy Paulin** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Penn Station Access는 브롱크스, 맨해튼, 웨스트체스터, 코네티컷 주민들을 위한 게임 체인저가 될 것입니다. 이 커뮤니티는 처음으로 펜 역까지 1인승 승차권을 제공하여 하루 통근 시간을 50분 절약할 수 있을 것입니다. 이러한 시간 절약과 5개의 새로운 역사의 편리함으로 인해 일자리, 교육 및 의료 서비스에 대한 접근성이 향상되었습니다. 저는 오늘에 이르기까지 MTA가 열심히 일해 준 것에 감사드리며, 우리의 주민들이 접근성과 고객 경험이 향상된 새로운 시대를 경험하기를 기대합니다."

**Jeffrey Dinowitz** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Penn Station Access를 통한 오늘의 발전은 브롱크스 시민에게 멋진 순간입니다. 동부 브롱크스에 Metro-North 서비스가 이루어지면 우리 자치구의 경제적 기회가 크게 확대될 것입니다. 이러한 프로젝트 진행을 위해 지속적으로 노력해 준 Hochul 주지사님과 MTA에 감사드리며 이 프로젝트가 완공될 수 있기를 기대합니다."

**Michael Benedetto** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "브롱크스와 코업 시티의 사람들은 오랫동안 꿈을 위해 싸워온 브롱크스의 Metro-North 역을 현실로 만들어 준 Hochul

주지사님께 감사를 표합니다. 우리는 이제 진정으로 더 큰 수도권으로 연락이 되었고, 우리의 기다림은 끝이 났습니다."

웨스트체스터 카운티의 **George Latimer** 행정관은 이렇게 말했습니다. "Penn Station Access 프로젝트의 일정에 있어 이 중요한 단계는 Sound Shore를 따라 살고 있는 웨스트체스터 주민들에게 승리의 순간입니다. 펜역에 1인승 승차권을 만들어 사상 처음으로 일자리, 교육, 의료 서비스에 대한 접근성을 높임으로써 통근이 개선되고 웨스트체스터의 주택 가치가 상승할 것입니다. 모든 수준의 정부가 함께 우리가 봉사하도록 선출된 사람들을 위한 진정한 역동적인 게임 체인저를 만들었습니다."

**Noam Bramson** 뉴로셀 시장은 이렇게 말했습니다. "Penn Station Access는 경제, 환경 및 삶의 질에 광범위한 혜택을 제공하는 한 세대 내에 우리 지역의 교통 인프라를 가장 크게 개선한 프로젝트입니다. 뉴러셀에 있어 이 프로젝트는 특히 중요합니다. 이 프로젝트는 Grand Central과 펜의 직접적인 서비스와 함께 맨해튼에서 가장 가까운 Metro-North 역을 제공하고 전례 없는 경제 발전과 지속 가능한 성장을 위한 다운타운 교통 지구의 입지를 다질 것입니다."

**Vanessa L. Gibson** 브롱크스 자치구 구청장은 이렇게 말했습니다. "이스트 브롱크스는 교통 접근과 관련하여 오랫동안 소외되어 왔지만, 이 네 개의 새로운 Metro-North 역은 통근자들이 목적지로 더 쉽게 이동할 수 있게 하고 우리 자치구의 환승 사막을 없애는 데 도움이 될 것입니다. 저는 이 계획을 추진하고 우리 이스트 브롱크스 주민들을 위한 공정한 형평성에 대한 헌신에 대해 Hochul 주지사, Schumer 상원의원, Torres 하원의원, Ocasio-Cortez 하원의원, 암트랙, Penn Station Access 및 MTA에 감사하고 싶습니다. 저는 이 프로젝트가 완성되기를 기대합니다."

**Rafael Salamanca** 의회 의원은 이렇게 말했습니다. "브롱크스에서 저희 지역의 헌츠 포인트 구역을 포함하여 4개의 새로운 Metro-North 역을 축하하는 역사적인 획기적인 오늘 행사는 우리 도시와 주에서 달성하고자 하는 교통 형평성을 달성하는 데 매우 의미 있는 순간입니다. 펜 역을 오가는 접근성을 확대할 뿐만 아니라, 이 새로운 역들은 이전에는 직통 교통로를 통해 접근할 수 없었던 지역인 웨스트체스터 카운티와 코네티컷 주의 브롱크스 주민들에게 제공되는 경제적이고 교육적인 기회를 상당히 증가시킬 것입니다. 저는 이 프로젝트를 현실화하기 위한 결의를 보여준 Hochul 주지사, Adams 시장, 시, 주, 연방 파트너들에게 감사드립니다."

**Amanda Farías** 의회 의원은 이렇게 말했습니다. "저는 브롱크스 사람들을 지역적으로 고용하고 이웃들이 접근할 수 있고 저렴한 새로운 통근 옵션을 추가하여 혼잡을 줄이고 지역 내 지속 가능한 교통을 증가시킬 수 있는 기회 덕분에 기쁨을 감추지 못합니다. 저는 제안된 모든 프로젝트에 제 커뮤니티와 참여하고 브롱크스 Metro-North 계획이 먼저 브롱크스의 요구를 충족시키고 대중에게 직접적인 혜택이 돌아갈 수 있도록 보장하기 위해 의견 수렴과 함께 업무 조율에 함께할 수 있기를 바랍니다."

**Marjorie Velázquez** 의회 의원은 이렇게 말했습니다. "Metro-North 확장 프로젝트는 수천 개의 일자리를 창출하고 브롱크스가 제공하는 숨겨진 보석에 대한 접근을 제공함으로써 경제를 지원하는 데 상당한 기여를 할 것입니다. 우리의 지역사회 발전함에 따라, 우리는 반영하는 이웃을 반영하기 위해 역을 새롭게 구축해야 합니다. 이와 같은 중요한 투자를 방해하는 형식적인 절차가 너무 많은 경우가 많습니다. 이미 존재하는 인프라를 활용하면 이러한 장애물을 극복할 수 있습니다. 그리고 교통 사막인 제 지역사회(모리스파크, 파크체스터/밴 네스트)의 경우, 추가 교통 옵션이 필요하다는 것인 부인할 수 없는 사실입니다. 이러한 확장 프로젝트는 믿을 수 없는 투자이며, 저는 제 커뮤니티가 이 이니셔티브의 일부로 참여하게 되어 기쁩니다."

그레이트 뉴욕의 건축건설업 협의회(**Building and Construction Trades Council of Greater New York**)의 **Gary LaBarbera** 회장은 이렇게 말했습니다. "오늘은 열심히 일하는 뉴욕 시민들에게 혜택이 돌아가는 중간 등급의 수천 개의 일자리를 조성하는 프로젝트로 시의 통근 철도 네트워크를 현대화하고 재활성화하는 또 다른 중요한 도약을 나타냅니다. 우리는 Hochul 주지사와 Eric Adams 시장이 이 프로젝트에 대한 확고한 헌신에 박수를 보내며 이 핵심 이니셔티브가 진행될 때 리더십을 발휘해 주신 것에 대해 감사드립니다. 우리 회원들은 업계 전반의 이해 관계자 및 파트너와 협력하여 펜 역을 뉴욕시민이 마땅히 받아야 할 모범적이고 기능적인 대중 교통 시스템으로 변화시키고 진정으로 자부심을 가질 수 있기를 기대합니다."

### 프로젝트 혜택

- **이동 시간을 크게 단축합니다.** 펜 역으로 이동하는 이스트 브롱크스 승객들은 편도 50분까지, 코네티컷으로 가는 승객들은 75분까지 시간을 절약할 수 있습니다. 예를 들어, 제안된 코업 시티 역에서 펜 역까지 약 75분이 소요되며, Penn Station Access가 완료되면 이동 시간은 약 25분밖에 걸리지 않을 것으로 예상됩니다. 현재 서쪽으로 이동하는 뉴 헤이븐 노선 승객은 하루에 최대 40분을 절약할 수 있습니다.
- **역 통근 기회가 증가합니다.** 역 통근자들은 펜 역에서 헌츠 포인트, 파크체스터/밴 네스트, 모리스 파크, Co-Op City, 웨스트체스터 및 코네티컷 남부까지 더 쉽게 이동할 수 있을 것입니다.
- **지역 경제가 혜택을 받고 지속 가능성이 향상됩니다.** 이스트 브롱크스, 웨스트체스터 및 코네티컷에 대한 접근성을 개선하면 지역 교육 캠퍼스, 의료 기관 및 소매 센터가 혜택을 누리게 될 것입니다. Penn Station Access는 이동 시간을 크게 줄임으로써 대중 교통을 실행 가능하고 매력적인 여행 대안으로 만들어 운전자들이 대중 교통으로 전환하도록 장려하고 교통 혼잡과 배출물을 줄일 것입니다.
- **지역 연결이 개선되었습니다.** 브롱크스 주민들과 뉴욕 대도시 지역, 웨스트체스터, 코네티컷 및 노스 이스트 지역에서 오는 사람들은 추가 옵션을

통해 NJ Transit, LIRR, PATH, 암트랙 및 NYCT 지하철과 연결하여 노스 이스트 전역의 목적지에 더 쉽게 도달할 수 있습니다.

## 프로젝트 상세 정보

이 프로젝트는 4개의 새로운 ADA 역 외에도, 기존의 2선 철도를 19마일 이상의 신규 및 복구된 선로 작업과 함께 크게 4선 철도로 바꿀 것입니다. 이러한 4선 철도로의 확장은 이 지역을 통과할 것으로 예상되는 Metro-North 및 암트랙 열차의 증가를 지원하고 서비스 중단 시 해결책을 제공할 수 있도록 서비스 유연성을 제공할 것입니다.

추가 서비스를 위해서는 신호, 전력 및 통신 인프라의 현대화와 함께 웨스트체스터에 있는 Metro-North의 New Rochelle Yard의 확장이 필요합니다. 여기에는 4개의 새로운 연결 노선, 5개의 새로운 지선, Pelham Bay 연결 노선의 재구성 및 2개의 기존 지선의 업그레이드가 포함됩니다.

이 프로젝트에는 추가적인 열차 교통 수단을 전달하기 위해 다음 네 개의 다리를 수리하고 강화하는 재건 작업도 포함됩니다. 브롱크스 리버 브리지, 이스트체스터 로드 브리지, 브롱크스데일 애비뉴 브리지, 펠햄 레인 브리지.

## 프로젝트 일정

2021년 9월, 연방 교통국(Federal Transit Administration)은 프로젝트를 진행할 수 있도록 'Finding of No Significant Impact' 보고서를 발행했습니다. MTA는 2021년 12월 29일, Halmar International, LLC 및 RailWorks의 합작 기업과 설계 및 건설(Design-Build) 계약을 체결했습니다.

진행해야 하는 첫 번째 프로젝트 요소 중 하나는 4개의 새로운 연결 노선 중 하나인 Leggett 연결 노선의 건설입니다. Leggett 인터락킹은 제안된 헨츠 포인트 역 남쪽에 위치할 것입니다. 실제 여객 철도의 건설은 2024년 착공될 전망입니다. Penn Station Access 프로젝트의 예상 완료일은 2027년입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418