



Pour diffusion immédiate : 09/12/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'INAUGURATION DES TRAVAUX POUR LE PROJET DE METRO-NORTH D'ACCÈS À PENN STATION QUI AMÈNERA QUATRE NOUVELLES GARES DANS LE BRONX

Le sénateur Schumer, les députés Torres et Ocasio-Cortez se joignent à la gouverneure et à l'Autorité de transport métropolitaine pour lancer les travaux de construction

La plus grande expansion de Metro-North Railroad amènera la desserte ferroviaire à moins d'un kilomètre de 500 000 résidents et réduira considérablement la durée des trajets

Fournir un service de Metro-North à Penn Station grâce à la ligne de New Haven, reliant Manhattan, l'est du Bronx, Westchester et le Connecticut

La nouvelle ligne ferroviaire permettra aux habitants de réduire la durée de leur trajet vers Manhattan de 50 minutes par jour et leur offrira des possibilités de déplacement en sens inverse

B-Roll de l'inauguration disponible [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'inauguration du projet de Metro-North d'Accès à Penn Station (Metro-North Penn Station Access) aux côtés de dirigeants de l'Autorité de transport métropolitaine (Metropolitan Transportation Authority) lors d'une cérémonie qui s'est tenue ce matin dans le Bronx. Avec ses quatre nouvelles gares dans le Bronx, ce projet rapprochera le service ferroviaire à moins d'un mile de 500 000 résidents et représente la plus grande expansion du Metro-North Railroad depuis sa création en 1983. En offrant un service ferroviaire en provenance et à destination de Manhattan, Westchester et du Connecticut, ce projet élargira l'accès aux emplois, à l'éducation et aux divertissements pour les communautés de l'East Bronx. En outre, le projet réduira considérablement la durée des trajets, offrira des possibilités de déplacement en sens inverse et proposera, pour la toute première fois, une deuxième ligne essentielle vers Manhattan par les services de Metro-North.

« Nous apportons des transports en commun modernes, sûrs et fiables aux communautés d'East Bronx et, avec cela, davantage de possibilités économiques pour

les New-Yorkais », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « En partenariat avec le sénateur Schumer, les représentants Torres, Ocasio-Cortez et Bowman, ainsi qu'avec Amtrak, le projet Accès à Penn Station permettra non seulement de réduire considérablement les temps de déplacement, mais aussi de relier des centaines de milliers de résidents et de stimuler les économies locales. Je suis reconnaissante au MTA de son partenariat pour faire démarrer ce projet, et j'ai hâte de voir le projet achevé pour faire en sorte que tous les New-Yorkais aient accès aux transports publics modernes qu'ils méritent. »

Les quatre nouvelles gares se trouveront à Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park et Co-Op City et seront accessibles à tous conformément à la loi sur les Américains handicapés (Americans with Disabilities Act).

L'expansion utilisera la ligne d'Amtrak Hell Gate pour accéder à Penn Station, optimisant ainsi l'infrastructure existante et minimisant les répercussions du chantier sur les communautés environnantes. Les trains de Metro-North s'arrêtant aux quatre nouvelles gares du Bronx formeront une prolongation de la ligne New Haven à partir de la gare de New Rochelle, proposant des itinéraires de transit d'East Bronx vers Midtown Manhattan ainsi que vers des destinations de Westchester, du Connecticut et inversement.

Le président-directeur général de la MTA, Janno Lieber, a déclaré : « Le projet d'Accès à Penn Station constitue un véritable tournant pour une grande partie du Bronx qui souffre d'un manque de transport en commun. 500 000 habitants vivent à moins d'un kilomètre des quatre nouvelles gares de Metro-North, et bien plus encore si l'on considère l'ensemble de la zone desservie. Ce projet est synonyme d'une nette diminution de la durée des déplacements et d'un meilleur accès aux emplois, à l'éducation, aux soins de santé et à tout ce que New York a à offrir ».

Catherine Rinaldi, présidente de Metro-North Railroad et présidente intérimaire de Long Island Rail Road, a déclaré : « Grand Central Madison réunit pour la première fois le LIRR, Metro-North et le métro sous un même toit. En amenant le service de Metro-North à Penn Station, le métro, le LIRR, NJ Transit, PATH et Amtrak seront raccordés, offrant des liaisons régionales comme nulle part ailleurs dans le pays. L'achèvement de tous les projets de transport en cours redéfinira la nature des transports en commun dans la région des trois États et offrira un service de transport essentiel aux communautés dont les options sont limitées. Aujourd'hui, nous célébrons une étape importante qui nous rapprochera de cette réalité ».

Jamie Torres-Springer, président du département de construction et de développement de la MTA, a déclaré : « Penn Station Access procurera des bienfaits transformateurs à l'East Bronx et à toute la région de New York. En tirant pleinement parti de l'infrastructure existante et en appliquant nos meilleures pratiques tirées de projets réussis comme LIRR Third Track, MTA construction & développement réalisera ce projet d'une meilleure façon, plus rapidement et à moindre coût. »

Les aménagements d'infrastructure le long de la ligne Hell Gate permettront également d'améliorer la fiabilité et la ponctualité du service d'Amtrak, qui contribue au projet à hauteur de 500 millions de dollars, grâce aux efforts du leader de la majorité au Sénat, Charles Schumer. Amtrak a également consenti à payer les frais de retard s'il manque à ses engagements en matière d'interruption de service ou de main-d'œuvre. Le coût total du projet est estimé à 3,18 milliards de dollars, suite à un avenant au Plan d'investissement annoncé en juillet visant à inclure des fonds supplémentaires pour l'expansion de la gare de triage de New Rochelle.

Le président du conseil d'administration d'Amtrak, Tony Coscia, a déclaré : « Le projet d'accès à Penn Station s'aligne sur la vision d'Amtrak qui consiste à étendre le réseau ferroviaire des voyageurs grâce à des liaisons nouvelles ou améliorées dans des zones actuellement mal desservies. En reliant les communautés, les trains permettent d'accéder aux emplois et à la mobilité économique permettant de lutter contre les inégalités. Nous félicitons la gouverneure Hochul et nos partenaires de la MTA d'avoir franchi cette étape importante, et nous remercions le sénateur Schumer, le député Torres et nos partenaires du Congrès pour leur leadership dans l'avancement de cet important projet. »

Le leader de la majorité au Sénat, Chuck Schumer, a déclaré : « L'est et le sud du Bronx forment depuis trop longtemps un véritable désert en matière de transport en commun. C'est pourquoi je me suis tant démené pour faire avancer ce projet vital - d'abord, en rassemblant Amtrak et la MTA pour régler les détails de leur partenariat ; et ensuite, en débloquant des dizaines de milliards de dollars par le biais de la loi bipartisanne sur l'infrastructure qui financera quatre nouvelles gares de Metro-North dans l'est et le sud du Bronx. Le développement des transports en commun est synonyme de développement communautaire, et alors que nous poursuivons la relance de notre économie au sortir de la pandémie, nous devons faire tout notre possible pour nous assurer qu'il s'agit d'une relance équitable grâce à des projets comme celui de l'accès à Penn Station. Avec les travaux d'inauguration d'aujourd'hui, New York établit la prochaine génération de son réseau de transports en commun qui permettra à notre ville de continuer à se développer, à attirer de nouvelles personnes et entreprises, et à palpiter de l'énergie qui fait de cet endroit un lieu si spécial. »

La représentante Alexandria Ocasio-Cortez a déclaré : « Nos voisins du Bronx pourraient voir la durée de leurs déplacements diminuer de plus d'une heure grâce au projet d'accès à Penn Station. Je milite depuis longtemps pour des investissements dans les transports en commun, et il est particulièrement appréciable de voir les répercussions positives qu'ils auront sur les communautés ouvrières de notre district. »

Le représentant Jamaal Bowman a déclaré : « Mes électeurs du Bronx et de Westchester ont depuis longtemps besoin de justice en matière de transport en commun. Le projet de Metro-North d'accès à Penn Station aide à concrétiser l'équité en matière de transport pour mes électeurs du Bronx et de New Rochelle. La pose de la première pierre et l'achèvement prochain de ce projet trop longtemps attendu sont des moments que nous attendons avec impatience. Les longs trajets domicile-travail influent

sur notre qualité de vie de bien des façons, et leur réduction offrira de nouvelles possibilités à tant de personnes et de familles. Ces aménagements de Metro-North permettront également à davantage de membres de notre communauté de choisir les transports publics plutôt que la voiture et nous propulseront vers un avenir vert. Je suis fier de soutenir ces projets de transports publics qui transforment la communauté au niveau fédéral et j'ai hâte de continuer à défendre de futurs investissements dans les infrastructures qui rendront ces transports publics accessibles à tous. »

Le représentant Ritchie Torres a déclaré : « Cela fait trop longtemps qu'on néglige le Bronx en matière de transports publics. Le projet d'extension de l'accès à Penn Station est un pas en avant pour garantir que le Bronx dispose bien d'un accès adéquat au métro. Non seulement cette extension réduit la durée des trajets, mais elle améliore la connectivité régionale, et elle apporte des avantages économiques locaux. Le Bronx est en plein essor et ne se contente pas seulement de survivre ; et ce projet est une étape essentielle pour assurer la croissance de notre communauté. »

Andrea Stewart-Cousins, leader au Sénat de l'État de New York, a déclaré : « Le projet de Metro-North d'accès à Penn Station est une formidable opportunité de connecter nos communautés locales, nos économies, nos établissements d'enseignement, et bien plus encore. J'ai milité en faveur de ce projet, et je remercie mes homologues de l'État et partenaires fédéraux du gouvernement pour les efforts qu'ils ont déployés afin que cette expansion devienne réalité. Je m'engage à soutenir les investissements intelligents en matière d'infrastructure et j'attends avec impatience l'achèvement du projet de Metro-North d'accès à Penn Station. »

Carl Heastie, président de l'Assemblée, a déclaré : « L'expansion du Metro-North Railroad dans plusieurs communautés du Bronx bouleversera le transport public comme nous le connaissons. Des moyens de transport rapides, fiables et accessibles constituent une nécessité dans ces quartiers, que beaucoup décrivent comme des déserts en termes de transport en commun. Cette expansion est importante pour les résidents et les communautés voisines, puisqu'elle ouvre la voie à d'innombrables opportunités économiques et sociales. Cet investissement en faveur de la communauté du Bronx aura un profond impact.

Le sénateur d'État Luis Sepúlveda a déclaré : « Les aménagements annoncés aujourd'hui par la gouverneure Hochul et l'investissement de plusieurs millions de dollars pour les gares de Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park et Co-Op City se traduiront par une amélioration considérable de la qualité de vie de tous les habitants du Bronx. Ce projet d'investissement en matière d'infrastructure améliorera directement la vie de milliers de résidents du Bronx. Nous disposerons non seulement de meilleures infrastructures, de durées de transport réduites et d'une meilleure interconnexion avec le reste de la ville, mais nous pourrions également en tirer parti pour nos entreprises et notre éducation. Je félicite la MTA, le bureau de la gouverneure et tous ceux qui ont contribué à la réussite de ce projet. »

Amy Paulin, membre de l'Assemblée, a déclaré : « L'accès à Penn Station changera radicalement la situation pour les résidents du Bronx, de Manhattan, de Westchester et du Connecticut. Pour la première fois, ces communautés disposeront d'un trajet à bord d'un seul siège jusqu'à la gare de Penn Station, ce qui permettra de réduire la durée des trajets quotidiens de 50 minutes. Ce gain de temps et l'aspect pratique des 5 nouvelles gares permettent un meilleur accès aux emplois, à l'éducation et aux soins de santé. Je remercie la MTA pour son travail acharné qui a permis d'arriver à cette journée et j'ai hâte que nos résidents puissent profiter de cette nouvelle époque d'accès amélioré et de meilleure expérience client. »

Jeffrey Dinowitz, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Les progrès réalisés aujourd'hui en matière d'accès à Penn Station sont un moment formidable pour les habitants du Bronx. L'arrivée du service Metro-North jusqu'à l'est du Bronx élargira considérablement les possibilités économiques de notre arrondissement. Félicitations à la gouverneure Hochul et à la MTA pour leurs progrès continus et nous attendons tous avec impatience l'achèvement de ce projet. »

Michael Benedetto, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Les habitants du Bronx et de Co-op City remercient la gouverneure Hochul d'avoir fait de notre rêve depuis longtemps débattu une réalité : une gare Metro-North dans le Bronx. Désormais, nous sommes véritablement reliés à la grande région métropolitaine, et notre attente est désormais terminée. »

L'exécutif du comté de Westchester, George Latimer, a déclaré : « Le projet d'accès à Penn Station est une victoire pour les résidents de Westchester qui vivent le long du Sound Shore. La création d'un trajet à bord d'un seul siège vers Penn Station, offrant pour la première fois un meilleur accès aux emplois, à l'éducation et aux soins de santé, facilitera les trajets domicile-travail, réduira les émissions de gaz à effet de serre et rehaussera dans la foulée la valeur des maisons de Westchester. Ensemble, toutes les administrations ont créé une véritable stratégie qui transforme la situation pour ceux qui nous ont élus et que nous devons servir. »

Noam Bramson, maire de New Rochelle, a déclaré : « L'accès à Penn Station est la plus importante amélioration apportée à l'infrastructure de transport de notre région depuis une génération, avec de nombreux avantages pour notre économie, notre environnement et notre qualité de vie. Pour lui, le projet revêt une importance particulière parce qu'il nous donne la gare de Metro-North la plus proche de Manhattan avec un service direct vers Grand Central et Penn, et qu'il positionne notre quartier de transit du centre-ville sur la voie d'un développement économique sans précédent et d'une croissance durable. »

La présidente de l'arrondissement du Bronx, Vanessa L. Gibson, a déclaré : « L'East Bronx a longtemps été désavantagée en matière d'accès aux transports, mais ces quatre nouvelles gares de Metro-North permettront aux navetteurs de se rendre plus facilement à leurs destinations et contribueront à éliminer les déserts de transport en commun de notre arrondissement. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul, le

sénateur Schumer, le député Torres, la députée Ocasio-Cortez, Amtrak, le projet Accès à Penn Station et la MTA pour avoir fait progresser cette initiative et pour leur engagement envers l'équité en matière de transport en commun pour nos résidents de l'East Bronx. J'ai hâte de voir l'achèvement de ce projet. »

Le membre du conseil Rafael Salamanca a déclaré : « L'inauguration historique d'aujourd'hui marquant la construction de quatre nouvelles gares Metro-North dans le Bronx, y compris dans la section Hunts Point de mon district, est un moment crucial pour atteindre l'équité en matière de transport en commun recherchée par notre ville et notre État. Ces nouvelles gares ne se contentent pas de faciliter l'accès à Penn Station, elles accroissent considérablement les possibilités économiques et éducatives offertes aux habitants du Bronx dans le comté de Westchester et dans le Connecticut, des régions qui n'étaient pas auparavant accessibles par le biais d'une ligne directe de transport en commun. Je remercie la gouverneure Hochul, le maire Adams, les partenaires de la ville, de l'État et du gouvernement fédéral pour leur détermination à faire de ce projet une réalité. »

Amanda Farías, membre du conseil municipal, a déclaré : « Je suis ravie de l'opportunité d'employer localement des habitants du Bronx et d'ajouter une nouvelle solution de transport accessible et abordable pour mes voisins afin de réduire les embouteillages et de renforcer le transport durable dans mon district. J'ai hâte de discuter avec ma communauté de tous les projets proposés et de travailler en tenant compte de leurs commentaires pour faire en sorte que le plan Metro-North du Bronx réponde d'abord aux besoins du Bronx et soit directement profitable au public. »

La membre du conseil Marjorie Velázquez a déclaré : « L'expansion de Metro-North jouera un rôle essentiel pour soutenir l'économie en créant des milliers d'emplois et en donnant accès aux joyaux cachés qu'offre le Bronx. A mesure que nos communautés se développent, nous devons construire pour tenir compte de nos quartiers florissants. Il y a souvent trop de paperasserie qui entrave la réalisation d'investissements essentiels comme celui-ci ; en utilisant les infrastructures déjà existantes, nous surmonterons ces obstacles. Et pour les communautés comme la mienne (Morris Park et Parkchester/Van Nest) qui sont des déserts en matière de transports en commun, le besoin de solutions de transport supplémentaires est indéniable. Cette expansion est un investissement formidable, et je suis impatiente de voir ma communauté bénéficier de cette initiative. »

Gary LaBarbera, président du Building and Construction Trades Council of Greater New York, a déclaré : « Aujourd'hui, nous franchissons une nouvelle étape cruciale dans la modernisation et la revitalisation du réseau de trains de banlieue de notre ville, un projet qui créera des milliers d'emplois de classe moyenne avec des avantages sociaux pour les travailleurs new-yorkais. Nous félicitons la Gouverneure Hochul pour son total dévouement à ce projet, et nous lui sommes reconnaissants pour son leadership, alors même que cette importante initiative progresse. Nos membres se réjouissent de pouvoir travailler avec les différents acteurs et partenaires du secteur pour continuer à transformer nos chemins de fer en un système de transport en

commun exemplaire et fonctionnel que les New-Yorkais méritent, et duquel ils peuvent vraiment être fiers ».

Avantages du projet

- **Réduction substantielle de la durée des trajets.** Les passagers de East Bronx qui se rendent à Penn Station peuvent gagner jusqu'à 50 minutes dans chaque direction, et ceux qui se rendent dans le Connecticut peuvent épargner jusqu'à 75 minutes. À titre d'exemple, il faut environ 75 minutes pour aller de la gare proposée de Co-Op City jusqu'à Penn Station. Une fois l'accès à Penn Station terminé, la durée du trajet ne devrait plus être que de 25 minutes environ. Les passagers actuels de la ligne New Haven à destination du côté ouest peuvent gagner jusqu'à 40 minutes par jour.
- **Augmentation des possibilités de déplacements en sens inverse.** Les navetteurs en sens inverse pourront se rendre plus facilement de Penn Station à Hunts Point, Parkchester/Van Nest, Morris Park, Co-op City, Westchester et le sud du Connecticut.
- **Avantages économiques locaux et meilleure durabilité.** L'amélioration de l'accès à East Bronx, Westchester et Connecticut profitera aux campus éducatifs, aux établissements médicaux et aux centres commerciaux locaux. En réduisant considérablement la durée des trajets, le projet d'accès à Penn Station fera des transports en commun une alternative viable et attrayante, incitant les conducteurs à opter pour les transports en commun, réduisant ainsi les embouteillages et les émissions.
- **Amélioration des correspondances régionales.** Grâce aux solutions supplémentaires, les habitants du Bronx et tous ceux qui viennent de la grande région de New York, de Westchester, du Connecticut et de la région du Nord-Est, pourront plus facilement rejoindre des destinations dans tout le Nord-Est grâce aux correspondances avec les métros NJ Transit, LIRR, PATH, Amtrak et NYCT.

Détails du projet

En plus de quatre nouvelles gares ADA, le projet transformera le réseau ferroviaire existant à 2 voies en un réseau ferroviaire à 4 voies, avec plus de 19 miles de voies neuves et remises en état. Ce passage à un réseau ferroviaire à quatre voies procurera une certaine souplesse de service qui permettra de faire face à l'augmentation du nombre de trains de Metro-North et d'Amtrak qui devraient traverser la région et de trouver des solutions alternatives en cas de perturbation du service.

Le service supplémentaire nécessite une expansion de la gare de triage de New Rochelle de Metro-North à Westchester, ainsi que la modernisation de l'infrastructure de signalisation, d'alimentation électrique et de communication. Ce projet comprendra quatre nouveaux aiguillages, cinq nouvelles sous-stations, la réorganisation de l'aiguillage de Pelham Bay et la modernisation de deux sous-stations existantes.

Le projet prévoit également des travaux de réhabilitation pour réparer et renforcer les quatre ponts suivants afin qu'ils puissent absorber le trafic ferroviaire supplémentaire : Bronx River Bridge, Eastchester Road Bridge, Bronxdale Avenue Bridge et Pelham Lane Bridge.

Calendrier du projet

En septembre 2021, l'Administration fédérale des transports (Federal Transit Administration) a émis une conclusion d'absence d'impact important, ce qui a permis de poursuivre le projet. Le 29 décembre 2021, la MTA a attribué le contrat de Conception et Construction à la co-entreprise de Halmar International, LLC et RailWorks.

La construction de l'aiguillage Leggett, l'un des quatre nouveaux aiguillages, sera l'un des premiers éléments du projet. L'aiguillage Leggett sera situé au sud de la gare prévue à Hunts Point. La construction des gares ferroviaires de passagers proprement dites devrait débuter en 2024. On estime que le projet d'accès à Penn Station sera achevé en 2027.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418