



立即發佈：2022 年 12 月 9 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈大都會北方鐵路公司賓州車站接入專案開始動工，該項目將在布朗克斯區新建四個地鐵站

參議員舒默、國會議員托雷斯和奧卡西奧·科爾特斯以及州長將和大都會交通署一起動工

大都會北方鐵路公司的最大規模擴建將使鐵路服務覆蓋一英里範圍內的 500,000 名居民，大幅縮短出行時間

通過連接曼哈頓區、東布朗克斯、韋斯敏斯縣和康涅狄格的紐黑文線向賓州車站提供大都會北方鐵路公司服務

新鐵路服務將為居民每天節省 50 分鐘前往曼哈頓的通勤時間，並提供反向通勤的機會

動工儀式的 B-Roll 請見[此處](#)

今日午前，凱西·霍楚爾州長在布朗克斯區舉行的儀式上，和大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority) 的領導人一起宣佈了大都會北方鐵路公司 (Metro-North) 賓州車站接入專案開始動工。該項目在布朗克斯區新建了四個車站，將使地鐵服務覆蓋一英里以內的 500,000 名居民，並將成為大都會北方鐵路公司自 1983 年成立以來最大規模的擴建項目。通過提供往返曼哈頓 (Manhattan)、韋斯敏斯特 (Westchester) 和康涅狄格 (Connecticut) 的鐵路服務，這將為東布朗克斯區 (East Bronx) 提供更多的就業、教育和娛樂機會。此外，該項目將大幅縮短出行時間，提供反向通勤的機會，並首次通過大都會北方鐵路公司提供通往曼哈頓的第二條重要路線。

霍楚爾州長表示，「我們正在為東布朗克斯社區建立現代化、安全和可靠的公共交通，併為紐約民眾提供更多的經濟機會，與參議員舒默 (Schumer)、眾議員托雷斯 (Torres)、奧卡西奧·科爾特斯 (Ocasio-Cortez)、鮑曼 (Bowman) 以及美國國家鐵路客運公司 (Amtrak) 合作，賓州車站接入專案不僅將大幅縮短通勤時間，而且還將有助於數十萬居民的交流，並促進當地經濟。感謝大都會交通署的合作，正是你們的合作才使得此次項目得以啟動，我期待看到項目竣工的一天，那個時候所有紐約民眾都將享受到現代公共交通。」

這四個新建車站將分別建在亨茨角 (Hunts Point)、帕切斯特/范内斯特 (Parkchester/Van Nest)、莫里斯公園 (Morris Park) 以及合作市，並將根據《美國殘疾人法案 (Americans with Disabilities Act)》向所有人開放。

擴建工程將使用美國國家鐵路客運公司的地獄之門線路 (Hell Gate Line) 連通到賓州車站 (Penn Station)，優化現有的基礎設施，盡量減少施工對周圍社區的影響。停靠在布朗克斯區四個新車站的大都會北方鐵路公司列車將作為紐黑文線 (New Haven Line) 從新羅謝爾站 (New Rochelle Station) 的擴建部分，提供從東布朗克斯到曼哈頓市區以及威徹斯特、康涅狄格州和反向的交通選擇。

大都會交通署主席兼首席執行官詹諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「賓州車站接入專案為布朗克斯區長期交通不便地帶帶來了巨大改變。新建四個車站的一英里範圍內有 500,000 居民，放眼整個服務區，還有更多的民眾。這個項目意味着通勤時間將大幅縮短，同時擁有工作、教育、醫療保健和紐約所能提供的其他服務，這將改變民眾的生活。」

大都會北方鐵路公司總裁兼長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 臨時總裁凱瑟琳·里納爾迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「麥迪遜中央車站 (Grand Central Madison) 首次促成長島鐵路、大都會北方鐵路公司和地鐵一起合作。將大都會北方鐵路服務引入賓州車站將使地鐵、長島鐵路、新澤西州交通部門、紐新航港局過哈德遜河捷運 (PATH) 和美國國家鐵路客運公司互相連接，提供不同於美國其他任何地方的區域連通模式。所有交通項目竣工之後將重新定義三州地區的交通面貌，併為選擇有限的社區提供基本交通。今天，讓我們共同為這一新的裡程碑喝彩，是它讓我們距離將夢想成為現實更進一步。」

大都會交通署建設和發展總裁傑米·托雷斯·斯普林格 (Jamie Torres-Springer) 表示，「賓州車站接入專案將為東布朗克斯和整個紐約地區帶來翻天覆地的變化。大都會交通署建築開發公司 (MTA Construction & Development) 將充分利用現有的基礎設施，並從長島鐵路第三條鐵軌等成功項目中總結出最佳實踐經驗，更好、更快、更經濟地交付這一項目。」

地獄之門線路沿線的基礎設施改進也將提高美國鐵路公司的服務可靠性和準點率，在多數黨領袖查爾斯·舒默的努力之下，該公司也將向此項目提供 5 億美元資金。美國鐵路公司還同意，如果他們未能兌現提供線路中斷或勞動力的承諾，將支付延誤費用。該項目的總成本預計為 31.8 億美元，此前 7 月宣佈了一項資本計劃修正案，其中包括用於擴建新羅謝爾場的額外資金。

美國鐵路公司董事會主席托尼·科西亞 (Tony Coscia) 表示，「賓州車站接入專案符合美國鐵路公司的願景，即在目前交通服務水平低下的地區通過新的或改進的路線來擴大客運鐵路服務。列車有助於社區互連，從而提供更多就業機會，提高經濟流動性，以消除不平等現象。祝賀霍楚爾州長和我們在大都會交通署的合作夥伴將這一願景變成現實，同時感謝參議員舒默、國會議員托雷斯和我們在國會的合作夥伴在推動這一重要項目方面發揮的領導作用。」

參議院多數黨領袖查克·舒默 (Chuck Schumer) 表示，「長期以來，東布朗克斯區和南布朗克斯區的交通都十分不便。這就是我全力推進這一項目的原因，這一項目至關重要——首先，促進美國鐵路公司和大都會交通署合作，商討他們之間合作的細節；第二，通過《兩黨基礎設施法》提供數百億美元，用於支付東布朗克斯和南布朗克斯四個新大都會北方鐵路公司的車站。發展交通就是發展社區，我們持續從疫情中復甦經濟，在這一過程中，我們必須盡一切努力確保通過像賓州車站接入專案這樣的項目實現公平的復甦。今天的破土動工，意味著紐約開始建設下一代公共交通系統，這將促進我們的城市不斷髮展，不斷吸引新的人才和企業，並保持活力，讓這個地方變得更加特別。」

眾議員亞歷山大·奧卡西奧·科爾特斯 (Alexandria Ocasio-Cortez) 表示，「因為賓州車站接入專案的進行，布朗克斯區臨近社區的居民親眼見證他們的通勤時間減少了一個多小時。長期以來，我一直倡導投資公共交通，看到它將對我們地區的工人階級社區產生積極影響，尤其欣慰。」

眾議員賈馬爾·鮑曼 (Jamaal Bowman) 表示，「長期以來，居住在布朗克斯和威徹斯特選民的交通都極其不便。大都會北方鐵路公司賓州車站接入專案將有助於實現我所在的布朗克斯和新羅謝爾選區的交通公平。這個本該更早完成項目的破土動工以及其未來的竣工，讓我們拭目以待。過長的通勤時間在許多方面都會影響到我們的生活質量，通勤時間減少將為個人和許多家庭帶來新的機遇。將這些擴建項目分到大都會北方鐵路公司，這也將讓我們社區的更多成員選擇公共交通而非私家車出行，並推動我們走向綠色未來。我很自豪能夠在聯邦層面支持這些改變社區的公共交通項目，並期待繼續支持未來的基礎設施投資，讓所有民眾都能使用公共交通。」

眾議員里奇·托雷斯 (Ritchie Torres) 表示，「長期以來，布朗克斯區在公共交通方面一直被忽視。濱州交通地鐵擴建項目是確保布朗克斯區有完善地鐵通道的一個進步。這種擴展不僅減少了出行時間，改善了區域連通性，還為當地帶來了經濟效益。布朗克斯區正在蓬勃發展，而不僅僅是為了生存，這個項目是確保我們社區發展的關鍵一步。」

紐約州參議院領袖安德里亞·斯圖爾特·卡曾斯 (Andrea Stewart-Cousins) 表示，「大都會北方鐵路公司賓州車站接入專案是一個難得的機會，可以連接我們的當地社區、經濟體、教育機構等。我支持這個項目，感謝我的州和聯邦政府夥伴為實現這一擴展所做的努力。我支持投資智能基礎設施，同時期待大都會北方鐵路公司賓州車站接入專案工程順利竣工。」

議會發言人眾議會議長卡爾·黑斯蒂 (Carl Heastie) 表示，「大都會北方鐵路公司在布朗克斯幾個社區的擴建項目將改善我們的公共交通。這些社區經常被人說交通匱乏，因此建立快速、可靠和便捷的交通是必需的。這一擴展項目對居民和鄰近社區非常重要，為無盡的經濟和社會機會打開了大門。這項對布朗克斯社區的投資將產生深遠的影響。」

州參議員魯斯·賽普爾維達 (Luis Sepúlveda) 表示，「霍楚爾州長今天宣佈的擴建項目計劃以及對亨茨角、帕切斯特/范內斯特、莫里斯公園 以及合作市車站的數百萬美元投資

將極大地提高布朗克斯區民眾的生活質量。這個基礎設施投資項目將直接改善成千上萬布朗克斯居民的生活。我們不僅將擁有更好的設施、更短的交通時間以及與城市其他地區更好的互聯互通，我們還將能夠利用這一點來開展業務和教育。感謝大都會交通署、州長辦公室和參與實現這一日標的所有工作人員。」

眾議員艾米·波林 (Amy Paulin) 表示，「賓州車站接入專案將為布朗克斯、曼哈頓、威徹斯特和康涅狄格州居民帶來巨大的變化。這些社區將首次開設前往賓州車站的單座列車，每天能夠節省 50 分鐘的通勤時間。節省的時間和 5 個新車站的便利性為就業、教育和醫療保健提供了更多機會。感謝大都會交通署的辛勤工作，並期待着居民體驗這一改善交通和客戶體驗的新時代。」

眾議員傑費里·迪諾維茲 (Jeffrey Dinowitz) 表示，「今天賓州車站接入專案的推進對布朗克斯民眾來說是一個美妙的時刻。大都會北方鐵路公司的服務擴展到東布朗克斯區將大大為我們區提供更多的經濟機會。霍楚爾州長和大都會交通署持續取得進展，我們期待着這一項目的竣工。」

議員邁克爾·貝內迪托 (Michael Benedetto) 表示，「布朗克斯和合作市的民眾感謝霍楚爾州長讓我們長期以來奮鬥的夢想成為現實：在布朗克斯建一個大都會北方鐵路公司車站。我們現在真正與更大的都市區互通互聯，我們的等待有結果了。」

韋斯特切斯特縣行政長官喬治·拉蒂默 (George Latimer) 表示，「賓州車站接入專案對於居住在桑德海岸沿線的韋斯特切斯特居民來說是一次勝利。開設前往賓州車站的單座列車，有史以來第一次開放更多的就業、教育和醫療機會，將改善通勤狀況，減少溫室氣體的排放，並在此過程中提升韋斯特切斯特的房屋價值。各級政府共同為我們當選的服務對象創造了一個真正充滿活力的使其現有生活發生顛覆性改變的條件。」

新任市長諾姆·布拉森 (Noam Bramson) 表示，「賓州車站接入專案這一代以來對我們地區交通基礎設施最重大的改進，對我們的經濟、環境和生活質量都有好處。對新羅謝爾來說，該項目具有特殊意義，它為我們提供了離曼哈頓最近的地鐵站，可直達格蘭德中央車站和賓夕法尼亞大學，併使得市中心交通區實現了前所未有的經濟發展和可持續增長。」

市議會成員凡妮莎·L·吉布森 (Vanessa L. Gibson) 表示，「東布朗克斯區在交通方面長期處於劣勢，但這四個新建大都會北方鐵路公司的車站將為通勤者提供便利，有助於縮小我們區的交通鴻溝。我要感謝霍楚爾州長、參議員舒默、眾議員托雷斯、奧卡西奧·科爾特斯、美國鐵路公司、賓州車站接入專案以及大都會交通署推動這項倡議以及他們為東布朗克斯居民提供公共交通服務的承諾。我期待看到這些項目的竣工。」

市議員拉斐爾·薩拉曼卡 (Rafael Salamanca) 表示，「今天為慶祝布朗克斯區（包括我所在地區的亨茨角）的四個新建大都會北方鐵路公司車站舉辦的歷史性奠基儀式是實現我們城市和州力求實現的公共交通公平的關鍵時刻。這些新建車站不僅擴大了進出賓州車站的通道，還將更多地為威徹斯特縣和康涅狄格州布朗克斯居民提供經濟和教育機會，這些

地區以前沒有直達的交通路線。感謝霍楚爾州長、亞當斯 (Adams) 市長以及市、州和聯邦合作夥伴，感謝他們為實現這一項目所付出的決心。」

議員阿曼達·法里亞斯 (Amanda Farías) 表示，「我很高興有機會在當地僱用 布朗克斯的民眾，並為我們的相鄰社區增加一種方便且經濟的新通勤選擇，有助於緩解我所在地區的擁堵狀況，並使交通可持續。我期待着與我的社區一起參與所有擬議的項目，並依據他們的反饋意見進行協調工作，以確保布朗克斯大都會北方鐵路公司計劃首先滿足布朗克斯區的需求，並直接造福於公眾。」

議員馬喬里·維拉茲克斯 (Marjorie Velázquez) 表示，「大都會北方鐵路公司的擴建項目將創造數千個就業崗位，並提供訪問布朗克斯隱藏寶石的機會，從而在支持經濟方面發揮關鍵作用。隨着我們社區的發展，我們必須進一步建設以反映我們繁榮的社區。像這樣的關鍵投資往往有太多的繁文縟節阻礙；通過利用現有的基礎設施，我們將克服這些障礙。對於像我們這樣的交通匱乏社區（莫里斯公園和帕克切斯特/范內斯特），更需要額外的交通選擇。這次的擴建項目是一項巨大的投資，我很高興看到我的社區可以成為這一舉措的一部分。」

大紐約州房屋和建築行業委員會 (Building and Construction Trades Council of Greater New York) 會長嘉里·拉巴貝拉 (Gary LaBarbera) 表示，「今天是城市通勤地鐵線路現代化和振興向前邁出關鍵一步的重要日子，這個專案將為辛勤工作的紐約民眾創造成千上萬個中產階級就業機會。我們讚揚霍楚爾州長對這一專案的堅定付出，並感謝她在這一關鍵舉措向前推進過程中發揮的領導作用。我們的成員期待與利益相關者和整個行業的合作夥伴合作，最終將賓州車站轉變為紐約民眾值得並真正引以為豪的典範和功能齊全的交通樞紐。」

項目效益

- **大幅縮短旅途時間。**前往賓州車站的東布朗克斯乘客單程最多可節省 50 分鐘，前往康涅狄格州的乘客最多可節省 75 分鐘。例如，從擬建的合作城市站到賓州車站大約需要 75 分鐘，隨着賓州車站接入專案的完成，旅途時間預計僅為 25 分鐘左右。現在乘坐紐黑文線的乘客如果目的地在西區，每天可節省多達 40 分鐘的時間。
- **增加反向通勤機會。**反向通勤者將能夠更方便地從賓州車站前往亨茨角、帕切斯特/范內斯特、莫里斯公園、合作市、韋斯切斯特縣和康涅狄格州南部。
- **地方經濟利益和提高的可持續性。**改善東布朗克斯、韋斯切斯特和康涅狄格州的交通將使當地的教育校園、醫療機構和零售中心得到發展。通過大幅縮短旅途時間，賓州車站接入專案將使公共交通成為一個可行的、有吸引力的出行選擇，鼓勵私家車轉向大眾交通，減少交通堵塞和尾氣排放。
- **改善區域互聯互通。**有了更多的選擇，布朗克斯區的居民以及來自紐約市地區、韋斯敏斯特、康涅狄格州和東北地區的民眾，將能夠更容易地到達東北地區與新澤

西州交通署、長島鐵路、紐新航港局過哈德遜河捷運、美國鐵路公司以及紐約市地鐵相連通的任何地點。

專案詳情

除了四個新車站外，該專案還將把現有的雙軌鐵路改造成一條主要為四軌的鐵路，新建和修復軌道工程超過 19 英里。改造的四軌鐵路將提供靈活服務，以支持預計將在該地區運營的大都會北方鐵路公司和美國鐵路公司列車的增加，並允許在服務中斷的情況下進行變通。

額外的服務需要擴建大都會北方鐵路公司在韋斯敏斯特的新羅謝爾場，同時對信號、電力和通信基礎設施進行現代化改造。這將包括四個新的聯鎖裝置、五個新的變電站、重新配置佩勒姆灣聯鎖裝置以及升級兩個現有的變電站。

該項目還包括修復和加強以下四座橋樑的修復工作，以承載更多的火車交通：布朗克斯河橋 (Bronx River Bridge)、東切斯特路橋 (Eastchester Road Bridge)、布朗克斯代爾大道橋 (Bronxdale Avenue Bridge) 和佩勒姆巷橋 (Pelham Lane Bridge)。

項目期限

2021 年 9 月，聯邦運輸管理書發佈了「無重大影響」的調查結果，允許該項目繼續進行。2021 年 12 月 29 日，大都會交通署將設計建造合同授予哈爾馬國際公司 (Halmar International)，LLC 和鐵路工程公司 (RailWorks) 的合資企業。

首先進行的項目之一將是建造萊格特聯鎖系統，這是四個新聯鎖系統之一。萊格特聯鎖將位於擬建的亨茨角站的南部。實際客運地鐵站的建設預計將於 2024 年開始。賓州車站接入專案的預計完工日期是 2027 年。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418