



즉시 배포용: 2022년 12월 9일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, SMART PATH CONNECT 송전선 공사 시작 발표

노스 컨트리와 모호크 밸리의 중요 송전 연결망을 위한 대규모 재건축 시작

뉴욕의 전력망을 현대화하고 주 청정 에너지 목표를 앞당기기 위한 동서 및 남북 전송 동맥을 업그레이드

Kathy Hochul 주지사는 오늘 노스 컨트리와 모호크 밸리에서 약 100마일의 송전을 재구축하고 강화하기 위해 뉴욕 전력청(New York Power Authority)과 National Grid NY가 주도하는 매우 중요한 송전 프로젝트인 [Smart Path Connect](#)의 건설을 시작한다고 발표했습니다. 송전선 업그레이드 프로젝트는 주 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act)의 청정 에너지 요구 사항을 충족하기 위해 필요합니다. 뉴욕 전력청 임시 사장 겸 CEO Justin E. Driscoll과 National Grid New York 최고 운영 책임자 Brian Gemmell를 포함한 프로젝트 대표들은 오늘 New York Independent System Operator의 사장 겸 최고경영자인 Rich Dewey와 함께 프로젝트의 건설 시작을 알렸으며 뉴욕 마세나에 있는 뉴욕 전력청의 Hawkins Point Visitors Center에서 주 및 지역 지도자들과 함께 프로젝트에 대해 지역 사회에 브리핑했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "복원력을 높이고 뉴욕의 야심찬 청정 에너지 목표를 진전시키는 데 있어 뉴욕의 전송 시스템의 확장과 현대화가 중요합니다. 뉴욕은 일자리를 창출하고, 지역 경제를 활성화하며, 2040년까지 탄소 없는 에너지 시스템을 구축하려는 뉴욕의 국가 주도적 노력을 진전시킬 과감한 에너지 인프라 투자를 주도해 나가고 있습니다."

Smart Path Connect 프로젝트는 해당 지역의 기존 재생 가능 자원을 늘리고 상당한 생산 비용 절감, 배출량 감소 및 전송 혼잡 감소를 달성하는 데 도움이 될 것입니다. 그 결과, 주 전체 기준으로 연간 116만 톤 이상의 CO2 배출을 피하고 연간 160톤으로 추정되는 NOx 배출이 감소할 것으로 예상됩니다. 뉴욕 전력청은 이 프로젝트가 뉴욕 북부에서 연간 4억 4,700만 달러 이상의 절감 효과를 제공하고 건설을 진행하는 동안 수백 개의 청정 에너지 일자리를 창출할 것으로 예상하고 있습니다.

뉴욕 전력청 임시 사장 겸 최고경영자인 Justin E. Driscoll는 이렇게 말했습니다.

"겨울로 접어들면서, 저는 뉴욕이 일체형 송전선을 재건하는 데 있어 진전을 이루고 있는 것을 보게 되어 고무되어 있으며 이를 통해 버팔로에서 경험했던 것처럼 점점 더 심한 겨울 폭풍에 더 탄력적으로 대처할 수 있을 것입니다. 송전선에 대한 우리의 투자는 뉴욕의 청정 에너지 미래에 매우 중요합니다. NYPA의 송전선 개발 초점은 [NYPA Vision 2030](#) 전략 계획의 기본적인 부분입니다. 지구 온난화의 영향과 싸우고 청정 에너지 일자리를 창출하여 뉴욕의 경제를 강화하려는 기후 행동 목표에 있어 오늘날 진행하고 있는 중요한 전송 시스템 업그레이드 프로젝트가 중요합니다."

Smart Path Connect는 뉴욕 전력청이 이끄는 마세나에서 클린턴 타운까지 동쪽으로 약 45마일의 송전선을 재건하고, **National Grid NY**가 이끄는 크로건에서 마르시까지 남쪽으로 약 55마일의 송전선을 재건하는 작업을 포함한 다면적인 프로젝트입니다. 이 작업에는 여러 개의 새로운 변전소의 건설과 기존 변전소의 개조 작업이 포함될 것입니다.

두 구간은 2020년에 시작되어 내년에 마무리될 예정인 모세-애디론덱 송전선의 재구축 프로젝트인 [Smart Path](#)를 통해 연결됩니다. **SmartPath**와 마찬가지로 **SmartPath Connect**는 주로 클린턴, 프랭클린, 세인트 로렌스, 루이스 및 오네이다 카운티의 기존 송전선 설비에 포함됩니다. 2025년에 완공될 경우 **Smart Path Connect**와 **Smart Path**는 클린턴 카운티와 오네이다 카운티 사이에 하나의 연속적인 345 KV 전송선을 형성하여 주 전체의 그리드를 강화하고 새로 건설되고 제안된 재생 가능 에너지원의 전력을 포함한 재생 가능 에너지를 전력 시스템에 연결합니다.

National Grid의 뉴욕 지부장인 **Rudy Wynter**는 이렇게 말했습니다. "**Smart Path Connect**는 뉴욕에 수백 메가와트의 깨끗하고 재생 가능한 에너지를 제공합니다. 이 프로젝트는 혹독한 날씨에도 더 잘 견딜 수 있는 보다 탄력적이고 신뢰할 수 있는 시스템을 보장하고 전력망을 탈탄소화하고 뉴욕의 에너지 소비자들에게 공정하고 공평하며 저렴한 청정 에너지 전환을 제공한다는 공동의 목표를 달성하는 데 도움이 됩니다."

경쟁적인 입찰 절차에 따라, 뉴욕 전력청 이사회(**New York Power Authority Board of Trustees**)는 **Michels Power, Inc.**와 프로젝트의 송전 라인 건설을 위한 6년 2억 7,600만 달러의 계약을 승인했고, 5월에는 프로젝트의 변전소 작업을 위한 또 다른 5년 1억 400만 달러의 추가 계약을 승인했습니다.

New York Independent System Operator의 사장 겸 최고경영자인 **Rich Dewey**는 이렇게 말했습니다. "오늘의 발표는 전송 시스템의 신뢰성을 개선하면서 뉴욕의 국가 주도적인 기후 목표에 도달하는 데 필요한 또 하나의 중요한 발전입니다. 이러한 라인의 재건 및 개조 프로젝트를 통해 청정 에너지의 공급 가능성을 확대하고, 극한 기후에 대비한 시스템을 강화하며, 전력망을 현대화할 수 있습니다. 저는 오늘 **NYPA**와 **National Grid**와 함께 이 중요한 프로젝트의 시작을 축하하게 되어 자랑스럽습니다."

Smart Path 및 Smart Path Connect 외에도 여러 다른 뉴욕주 송전선 프로젝트가 완료를 향해 척척 진행 중이거나 완료되어 서비스 중입니다. 지난 주, Hochul 주지사는 Transmission Developers Inc.에서 개발한 339마일의 [Champlain Hudson Power Express](#) 송전선의 건설 시작을 축하했습니다. NYPA와 Forward Power(Invenergy와 energyRe의 합작사) 계약의 협업을 통해 개발된 프로젝트인 Champlain Hudson Power Express 및 Clean Path NY는 2022년 4월 공공 서비스 위원회의 [승인](#)을 받아 지난 50년 동안 뉴욕주에서 가장 큰 전송 인프라 개발이 되었습니다. 전반적으로 뉴욕 송전선 투자는 약 1,000마일에 달하는 신규 및 업그레이드된 프로젝트로, 뉴욕의 대담한 청정 에너지 목표를 진전시키는 데 도움이 될 것입니다.

추가적인 프로젝트에는 유틀카/올버니 간선 도로에 있는 약 100마일의 역사적으로 매우 혼잡한 송전선 재건 및 확장과 관련된 뉴욕 전력청과 LS Power New York의 [Central East Energy Connect](#) 프로젝트, 허드슨 밸리의 약 54마일 송전선의 재건과 관련된 New York Transco의 [New York Energy Solution](#) 및 웨스턴 뉴욕에 약 20마일 규모로 NextEra Energy Transmission New York가 최근 완료하고 에너지를 공급한 [엠파이어 스테이트 송전 프로젝트\(Empire State Line Project\)](#)가 포함됩니다.

[뉴욕주 공공서비스위원회\(New York State Public Service Commission\)](#)는 2022년 8월 뉴욕 전력청에 스마트 경로 연결 프로젝트에 대한 환경 적합성 및 공공 필요성 인증서를 부여했으며, 2022년 9월에 1단계 프로젝트에 대한 환경 관리 및 건설 계획을 승인했습니다. 이 송전선의 예상 완공일은 2025년입니다.

에너지 위원회 회장이자 하원의원인 **Michael Cusick**은 이렇게 말했습니다. "우리는 뉴욕주의 에너지 인프라에 관한 한 새로운 시대로 접어들고 있습니다. 우리가 기후 리더십 법의 야심찬 목표를 달성하기 위해 계속 노력하고 있는 가운데, 북부 뉴욕과 모호크 밸리에서 시작되는 **Smart Part Connect**과 같은 송전선 구축 프로젝트의 중요성은 아무리 강조해도 지나치지 않습니다. 진전을 보게 되어 기쁘며 우리의 전송 시스템을 업그레이드하고 확장하기 위한 리더십과 헌신을 보여주신 Hochul 주지사, NYPA 및 프로젝트 파트너인 National Grid에 감사드립니다."

Smart Path Connect 프로젝트에 대한 자세한 내용은 NYPA의 [Smart Path Connect 웹사이트](#)를 참조하십시오.

뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 120개에 대한 350억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양

에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, NY Green Bank 방침에 대한 16억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자를 바탕으로 합니다. 이러한 투자로 2021년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 165,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climate Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418