



Pour diffusion immédiate : 09/12/2022

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉBUT DE LA CONSTRUCTION DE  
LA LIGNE DE TRANSMISSION SMART PATH CONNECT**

***Une reconstruction majeure commence pour les liaisons de transport d'électricité  
essentielle dans le North Country et la vallée de la Mohawk***

***La mise à niveau des artères de transmission est-ouest et nord-sud permettra de  
moderniser le réseau électrique de New York et d'atteindre les objectifs de l'État  
en matière d'énergie propre***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le début des travaux de construction de [Smart Path Connect](#), un projet de transmission essentiel mené par la New York Power Authority et National Grid NY pour reconstruire et renforcer les lignes de transmission sur près de 160 kilomètres dans le North Country et la Mohawk Valley. La reconstruction des lignes de transmission est nécessaire pour répondre aux exigences de la loi de l'État sur le leadership climatique et la protection des communautés en matière d'énergie propre. Des représentants du projet, dont Justin E. Driscoll, CEO par intérim de la New York Power Authority, et Brian Gemmell, directeur de l'exploitation électrique de National Grid New York, se sont joints à Rich Dewey, président et CEO de l'exploitant de réseau indépendant de New York, pour marquer aujourd'hui le coup d'envoi de la construction du projet. Ils ont informé la communauté locale sur le projet, ainsi que les dirigeants locaux et de l'État, au centre des visiteurs de Hawkins Point de la New York Power Authority à Massena, dans l'État de New York.

« L'expansion et la modernisation du système de transmission de New York sont essentielles pour accroître la résilience et faire progresser les objectifs ambitieux de New York en matière d'énergie propre, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « New York montre la voie en consentant dans l'infrastructure énergétique des investissements audacieux qui créeront des emplois, stimuleront les économies locales et feront progresser les efforts de New York, leader national, pour construire un système électrique sans carbone d'ici 2040. »

Le projet Smart Path Connect contribuera à décongestionner les ressources renouvelables existantes dans la région et permettra de réaliser d'importantes économies sur les coûts de production, de réduire les émissions et de diminuer la congestion du réseau de transport. Il devrait permettre d'éviter l'émission de plus de

1,16 million de tonnes de CO2 par an à l'échelle de l'État et de réduire les émissions de NOx d'environ 160 tonnes par an. La New York Power Authority estime que le projet permettra de réaliser plus de 447 millions de dollars d'économies annuelles dans le nord de l'État de New York et de créer des centaines d'emplois dans le domaine de l'énergie propre pendant la construction.

**Justin E. Driscoll, CEO par intérim de la New York Power Authority, a déclaré :** « Alors que nous entrons dans les mois d'hiver, je suis encouragé par les progrès que l'État de New York a réalisés dans le cadre de la reconstruction de nos lignes de transmission intégrales, contribuant à offrir une meilleure résistance aux tempêtes hivernales de plus en plus violentes, comme celle que nous venons de subir à Buffalo. Nos investissements dans la transmission sont essentiels pour l'avenir de l'énergie propre de New York. L'accent que la NYPA a mis sur le développement de la transmission est un élément fondamental de notre plan stratégique [NYPA Vision 2030](#). Les améliorations significatives du système de transmission que nous réalisons aujourd'hui sont importantes pour nos objectifs d'action climatique visant à combattre les effets du réchauffement de la planète et à renforcer l'économie de New York par la création d'emplois dans le domaine de l'énergie propre. »

Smart Path Connect est un projet multidimensionnel qui comprend la reconstruction vers l'est, de Massena à la ville de Clinton, d'environ 70 kilomètres de lignes de transmission, sous la direction de la New York Power Authority, et la reconstruction vers le sud, de Croghan à Marcy, d'environ 90 kilomètres de lignes de transmission, sous la direction de National Grid NY. Les travaux comprendront la construction de plusieurs nouvelles sous-stations ainsi que la remise à neuf de plusieurs sous-stations existantes.

Les deux segments seront reliés par [Smart Path](#), projet de reconstruction des lignes de transmission de Moses à Adirondack, qui a commencé en 2020 et devrait se terminer l'année prochaine. À l'instar de Smart Path, Smart Path Connect se situe principalement le long des emprises de lignes de transport existantes dans les comtés de Clinton, Franklin, St. Lawrence, Lewis et Oneida. Une fois achevés en 2025, Smart Path Connect et Smart Path formeront une ligne de transport continue de 345 KV entre les comtés de Clinton et d'Oneida, renforçant ainsi le réseau de l'État et connectant l'énergie renouvelable au système électrique, en particulier l'énergie provenant de sources d'énergie renouvelable nouvellement construites et proposées.

**Rudy Wynter, président de National Grid à New York, a déclaré :** « Smart Path Connect libère des centaines de mégawatts d'énergie propre et renouvelable pour New York. Ce projet garantit un système plus résilient et plus fiable, capable de mieux résister aux phénomènes météorologiques violents, et il nous aide à atteindre nos objectifs communs, à savoir un réseau électrique sans carbone et une transition énergétique propre, juste, équitable et abordable pour les consommateurs d'énergie de New York. »

À la suite d'un appel d'offres, le conseil d'administration de la New York Power Authority a approuvé un contrat d'un montant de 276 millions de dollars sur six ans avec Michels

Power, Inc. pour la construction des lignes de transmission du projet, ainsi qu'un autre contrat de 104 millions de dollars sur cinq ans en mai. pour les travaux sur les sous-stations du projet.

**Rich Dewey, président et CEO de l'exploitant de réseau indépendant de New York, a déclaré :** « L'annonce d'aujourd'hui est un autre développement essentiel nécessaire pour atteindre les objectifs climatiques de New York, qui sont à la pointe du pays, tout en améliorant la fiabilité du système de transmission. La reconstruction et la remise à neuf de ces lignes permettront d'accroître la capacité de livraison d'énergie propre, de renforcer le système contre les conditions météorologiques extrêmes et de moderniser notre réseau. Je suis fier d'être aux côtés de NYPA et de National Grid aujourd'hui et de les féliciter pour le lancement de ces projets importants. »

Outre Smart Path et Smart Path Connect, plusieurs autres projets de transmission de l'État de New York sont en voie d'achèvement ou sont terminés et en service. La semaine dernière, la gouverneure Hochul a célébré le début de la construction des 540 kilomètres de la ligne de transmission [Champlain Hudson Power Express](#), développée par Transmission Developers Inc. Le projet Champlain Hudson Power Express et Clean Path NY. développé par une collaboration entre NYPA et Forward Power (coentreprise d'Invenergy et energyRe), a été [approuvé](#) par la Public Service Commission en avril 2022 et représente les plus importants développements d'infrastructures de transmission dans l'État de New York au cours des 50 dernières années. Au total, les investissements de New York en matière de transmission totalisent près de 1 600 kilomètres de projets nouveaux et modernisés, qui contribueront à faire avancer les objectifs audacieux de New York en matière d'énergie propre.

D'autres projets incluent le projet [Central East Energy Connect](#) de la New York Power Authority et de LS Power New York, qui prévoit la reconstruction et le prolongement de plus de 160 kilomètres de lignes de transmission historiquement congestionnées dans le couloir Utica/Albany ; le projet [New York Energy Solution](#) de New York Transco, qui prévoit la reconstruction d'environ 87 kilomètres de lignes de transmission dans la vallée de l'Hudson, et le projet [Empire State Line](#) de NextEra Energy Transmission New York, qui a récemment achevé la construction d'environ 32 km de lignes de transmission dans l'ouest de l'État de New York.

La [Commission des services publics de l'État de New York](#) a approuvé un Certificat de compatibilité environnementale et de nécessité publique pour le projet Central East Energy Connect en août 2022 et approuvé le plan de gestion environnementale et de construction pour le premier segment du projet en septembre 2022. Le projet devrait être achevé en 2025.

**Le membre de l'Assemblée, Michael Cusick, président de la Commission de l'énergie a déclaré :** « Nous entrons dans une nouvelle ère en ce qui concerne les infrastructures énergétiques de l'État de New York. Alors que nous continuons à travailler pour atteindre les objectifs ambitieux de la loi sur le leadership climatique, ils

est impossible de surestimer l'importance des projets de transmission, tels que Smart Part Connect, qui commence dans le nord de New York et dans la vallée de Mohawk. Les progrès réalisés sont vraiment phénoménaux et je remercie la gouverneure Hochul, NYPA et notre partenaire de projet National Grid pour leur leadership et leur engagement à moderniser et étendre notre système de transmission. »

Pour plus d'informations sur le projet Smart Path Connect, veuillez consulter le [site Web Smart Path Connect](#) de NYPA.

### **Plan climatique de l'État de New York, pionnier dans le pays**

Le programme climatique de l'État de New York, pionnier dans le pays, est l'initiative climatique et d'énergie propre la plus dynamique du pays, appelant à une transition ordonnée et juste vers une énergie propre qui crée des emplois et continue de favoriser une économie verte alors que l'État de New York se remet de la pandémie de COVID-19. Inscrite dans la loi par le *Climate Leadership and Community Protection Act*, New York est en passe d'atteindre son objectif fixé, à savoir un secteur de l'électricité sans émissions d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et la neutralité carbone à l'échelle de l'économie. Il s'appuie sur les investissements sans précédent réalisés par New York pour accélérer les énergies propres, notamment plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergies renouvelables et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transmission propre et plus de 1,6 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ensemble, ces investissements soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021, une croissance de 2 100 % du secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011 et un engagement à développer 9 000 mégawatts d'énergie éolienne en mer d'ici 2035. En vertu de la loi sur le climat, l'État de New York s'appuiera sur ces progrès pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de 85 % par rapport aux niveaux de 1990 d'ici à 2050, tout en veillant à ce qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des avantages que représentent les investissements dans l'énergie propre profitent aux communautés défavorisées, et en assurant le progrès pour parvenir à l'objectif d'efficacité énergétique de l'État pour 2025 qui consiste à réduire la consommation énergétique sur site de 185 000 milliards de BTU d'économies consommation finale d'énergie.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418