



立即發佈：2022 年 12 月 9 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈智慧道路連接項目輸電線路開工建設

北部鄉村和莫霍克山谷關鍵輸電線路的重大重建工作已經開始

升級東西和南北輸電幹線，使紐約電網現代化，推進州清潔能源目標

今日，凱西·霍楚爾州長宣佈開工建設**智慧道路連接項目 (Smart Path Connect)**，這一輸電項目至關重要，由紐約電力局和紐約國家電網牽頭，旨在重建和加強北部鄉村和莫霍克山谷約 100 英里的輸電線路。輸電線路的升級是滿足紐約州氣候領導和社區保護法案對清潔能源要求所必需的。項目代表，包括紐約電力局 (New York Power Authority) 臨時總裁兼首席執行官賈斯汀 E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 和國家電網紐約電力首席運營官布萊恩·蓋梅爾 (Brian Gemmell)，與紐約獨立系統運營商的總裁兼首席執行官利奇·杜威 (Rich Dewey) 一起慶祝該項目的建設啟動，並在紐約電力局位於紐約馬塞納的霍金斯角 (Hawkins Point) 遊客中心與州和地方領導人一起向當地社區介紹了該項目。

霍楚爾州長表示，「紐約輸電系統的擴建和現代化對於提高復原力和推進紐約宏偉的清潔能源目標至關重要。紐約率先進行大膽的能源基礎設施投資，這將創造就業機會，提振當地經濟，並推動紐約在 2040 年前建立全國領先的無碳能源系統。」

智慧道路連接項目將有助於解除該地區現有可再生資源的限制，並顯著節約生產成本、減少排放和緩解輸電擁堵情況。據估計，該項目每年可在全州範圍內避免超過 116 萬噸的二氧化碳排放，每年可減少約 160 噸的氮氧化物排放。紐約電力局估計，該項目將為紐約北部每年節省超過 4.47 億美元，並在建設期間創造數百個清潔能源就業崗位。

紐約電力局臨時總裁兼首席執行官賈斯汀·E·德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「冬季已至，我很高興看到紐約在重建我們的整體輸電線路方面取得進展，使其更有能力抵禦就像我們剛剛在布法羅經歷的那樣愈發猛烈的冬季風暴。我們在輸電方面的投資對我們構建清潔能源未來至關重要。紐約電力局的輸電發展重點是我們**紐約電力局 2030 願景**戰略計劃的基礎部分。我們今天正在進行的重大輸電系統升級對我們的氣候行動目標非常重要，即應對全球變暖，並通過創造清潔能源就業崗位來加強紐約的經濟。」

智慧道路連接項目是一個多棲項目，包括重建從馬塞納以東到克林頓鎮約 45 英里的輸電線路，該項目將由紐約電力局牽頭；重建從克羅漢 (Croghan) 到馬西 (Marcy) 向南約 55

英里的輸電線路，由紐約國家電網牽頭。這項工程將包括建造幾個新的變電站以及翻新幾個現有的變電站。

這兩段將通過[智慧道路項目](#)連接，這是摩西 (Moses) 至阿迪朗達克 (Adirondack) 輸電線路的重建工程，於 2020 年開始，預計明年竣工。與智慧道路項目類似，智慧道路連接項目主要位於克林頓縣 (Clinton)、富蘭克林縣 (Franklin)、聖勞倫斯縣 (St. Lawrence)、劉易斯縣 (Lewis) 和奧奈達縣 (Oneida) 的現有輸電線路內。2025 年完工后，智慧道路連接項目和智慧道路項目將在克林頓縣和奧奈達縣之間形成一條連續的 345 千伏輸電線路，加強全州電網，並將可再生能源連入電力系統，包括新建和擬建的可再生能源的電力。

國家電網紐約總裁魯迪·溫特 (Rudy Wynter) 表示，「智慧道路連接項目為紐約釋放了數百兆瓦的清潔可再生能源。該項目創建了一個更具彈性且更可靠的系統，能夠更好地抵禦惡劣天氣，並幫助實現電網脫碳的共同目標，為紐約的能源消費者提供公平、公正、經濟的清潔能源轉型。」

經過競爭性招標，紐約電力局董事會批准了一份為期六年、價值 2.76 億美元的合同，用於建設該項目的輸電線路，由米歇爾電力公司 (Michels Power, Inc.) 負責，並於 5 月批准了另一份為期五年、價值 1.04 億美元的合同，用於項目變電站工程。

紐約獨立系統運營商總裁兼首席執行官利奇·杜威 (Rich Dewey) 表示，「今天宣佈的公告是實現紐約全國領先的氣候目標，同時提高輸電系統可靠性所必需的又一重要進展。這些線路的重建和翻新將擴大清潔能源的輸送能力，增強系統抵禦極端天氣的能力，使電網現代化。今天，我很自豪能夠與紐約電力局和國家電網並肩站在這裡，為他們啟動這些重要的項目喝彩。」

除了智慧道路項目和智慧道路連接項目之外，紐約州的其他幾個輸電項目已經接近尾聲或已經完成並投入使用。上周，霍楚爾州長慶祝了由輸電開發公司 (Transmission Developers Inc) 開發的 339 英里[尚普蘭哈德遜高速輸電線路專案 \(Champlain Hudson Power Express\)](#) 輸電線路的開工建設，該項目由紐約電力局和由 Invenergy 和 energyRe 的合資的前進電力公司 (Forward Power) 合作開發。尚普蘭哈德遜高速輸電線路專案和紐約清潔之路 (CLEAN PATH NY) 合同在 2022 年 4 月獲得公共服務委員會[批准](#)，是 50 年來紐約州最大型的輸電基礎設施開發專案。總之，紐約的輸電投資共有近 1,000 英里的新項目和升級項目，將有助於推進紐約龐大的清潔能源目標。

其他項目包括紐約州電力局和紐約 LS 電力公司 (LS Power New York) 開展的[中東部能源連結 \(Central East Energy Connect\)](#) 項目，該項目對尤蒂卡 (Utica)/奧爾巴尼 (Albany) 走廊上向來嚴重擁堵的 100 多英里輸電線進行重建和擴建；紐約特蘭斯克公司 (Transco) 開展的[紐約能源方案 \(New York Energy Solution\)](#)，該方案對哈德遜谷 (Hudson Valley) 長約 54 英里的輸電線進行重建，以及最近在紐約州西部地區 (Western New York) 完成約 20 英里輸電線的紐約下一代能源輸送公司 (NextEra Energy Transmission New York) [帝國州電線項目 \(Empire State Line Project\)](#)。

[紐約州公共服務委員會 \(New York State Public Service Commission\)](#) 於 2022 年 8 月授予紐約電力局智慧道路連接項目的環境相容性和公眾需求證書，並於 2022 年 9 月批准了第一階段的环境管理和建設計劃。該線路預計於 2025 年完工。

能源委員會主席邁克爾·庫西克 (Michael Cusick) 議員表示，「紐約州的能源基礎設施正在進入一個新的階段。我們一直努力實現《氣候領導力法案》的宏偉目標，從紐約北部和莫霍克山谷開始的智慧道路連接項目等輸電項目無比重要。很高興看到取得了進展，感謝霍楚爾州長、紐約電力局和項目合作夥伴國家電網，感謝他們在升級和擴大我們的輸電系統方面所做出的領導和承諾。」

如需獲取關於項目的更多訊息，請訪問紐約電力局的[智慧道路連接項目網站](#)。

紐約州全國領先的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程是全國最宏偉的氣候和清潔能源計畫，該計畫提倡向清潔能源進行公平有序的過渡，從而在紐約州在 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情的恢復過程中能創造崗位和繼續發展綠色經濟。通過氣候領導力和社區保護法案形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。這建立在紐約對不斷發展的清潔能源行業的空前投資基礎之上，其中包括為全州 120 個大規模可再生能源和輸電專案投資超過 350 億美元，為減少建築排放而投資 68 億美元，為加大太陽能規模而投資 18 億美元，為開展清潔交通倡議而撥款超過 10 億美元，以及為履行紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾而投資超過 16 億美元。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2021 年提供了超過 16.5 萬個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，以及到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35%（目標是 40%）的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418