



الحاكمة كاثيري هوكول

للتشر فوراً: 2022/12/9

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء البناء في خط نقل الاتصال الذكي

تبدأ عمليات إعادة البناء الرئيسية لوصلات نقل الطاقة الحرجة في نورث كونتري وموهوك فالي

تحديث شرايين النقل بين الشرق والغرب والشمال والجنوب لتحديث شبكة الطاقة في نيويورك وتعزيز أهداف الطاقة
النظيفة للولاية

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكول اليوم عن بدء البناء في خط الاتصال الذكي، وهو مشروع نقل مهم للغاية بقيادة هيئة الطاقة في نيويورك والشبكة الوطنية في نيويورك لإعادة بناء وتعزيز ما يقرب من مائة ميل من الإرسال في نورث كونتري وموهوك فالي. تعد تحديثات خط النقل ضرورية لتلبية متطلبات الطاقة النظيفة لقيادة الولاية المناخية وقانون حماية المجتمع. انضم ممثلو المشروع بما في ذلك الرئيس المؤقت لهيئة الطاقة في نيويورك والمدير التنفيذي جوستين إي دريسكول ومدير العمليات الكهربائية في الشبكة الوطنية في نيويورك بريان جيميل إلى الرئيس والمدير التنفيذي لمشغل النظام المستقل في نيويورك ريتش ديوي للاحتفال بالبدء في بناء المشروع اليوم وأطلع المجتمع المحلي على المشروع جنباً إلى جنب مع قادة الولاية والقادة المحليين في مركز زوار هوكينز بوينت التابع لهيئة الطاقة في نيويورك في ماسينا في نيويورك.

قالت الحاكمة هوكول، "إن توسيع وتحديث نظام النقل في نيويورك أمر بالغ الأهمية لزيادة المرونة وتعزيز أهداف الطاقة النظيفة الطموحة لنيويورك". "تفقد نيويورك الطريق في القيام باستثمارات جريئة في البنية التحتية للطاقة من شأنها خلق فرص العمل وتعزيز الاقتصادات المحلية وتعزيز جهود نيويورك الرائدة لبناء نظام طاقة خالٍ من الكربون بحلول عام 2040".

سيساعد مشروع خط النقل الذكي على فصل الموارد المتجددة الموجودة في المنطقة وتحقيق وفورات كبيرة في تكاليف الإنتاج وخفض الانبعاثات وتقليل ازدحام النقل. يُقدر أنه ينتج أكثر من 1.16 مليون طن من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون التي يتم تجنبها سنوياً على مستوى الولاية وتخفيض سنوي يقدر بنحو 160 طناً من انبعاثات أكاسيد النيتروجين. تقدر هيئة الطاقة في نيويورك أن المشروع سيوفر أكثر من 447 مليون دولار من المدخرات السنوية في شمال نيويورك وسيخلق المئات من وظائف الطاقة النظيفة أثناء البناء.

قال جوستين إي دريسكول الرئيس المؤقت لهيئة الطاقة في نيويورك ومديرها التنفيذي، "مع اقترابنا من أشهر الشتاء تشجعتني رؤية التقدم الذي تحرزه نيويورك في إعادة بناء خطوط النقل المتكاملة مما يجعلها أكثر قدرة على الصمود في مواجهة العواصف الشتوية الشديدة بشكل متزايد مثل تلك التي شهدناها للتو في بوفالو. استثمراتنا في النقل حيوية لمستقبل الطاقة النظيفة في نيويورك. تركيز تطوير الإرسال في هيئة كهرباء نيويورك (New York Power Authority, NYPA) هو جزء أساسي من خططنا الإستراتيجية لرؤية 2030 (NYPA). إن التحديثات الكبيرة لنظام النقل التي نجريها اليوم مهمة لأهداف العمل المناخي الخاصة بنا لمكافحة آثار الاحتباس الحراري وتقوية اقتصاد نيويورك من خلال خلق وظائف طاقة نظيفة".

إن خط النقل الذكي هو مشروع متعدد الأوجه يتضمن إعادة بناء ما يقرب من 45 ميلاً من الإرسال باتجاه الشرق من ماسينا إلى بلدة كلينتون والتي ستقودها هيئة الطاقة في نيويورك؛ وإعادة بناء ما يقرب من 55 ميلاً من الإرسال جنوباً من كروغان

إلى مارسي والتي ستقودها الشبكة الوطنية في نيويورك. سيضم العمل إنشاء العديد من المحطات الفرعية الجديدة إضافة إلى تجديد العديد من المحطات الفرعية الحالية.

سيتم توصيل المقطعين بواسطة **الخط الذكي**، وهو إعادة بناء لخطوط نقل موزيس إلى أديرونك والتي بدأت في عام 2020 ومن المقرر أن تنتهي في العام المقبل. ومثل الخط الذكي، يقع خط النقل الذكي بشكل أساسي ضمن حقوق النقل الحالية في مقاطعات كلينتون وفرانكلين وسانت لورانس ولويس وأونيدا. عند اكتماله في عام 2025، سيشكل خط النقل الذكي والخط الذكي خط نقل مستمر بقوة 345 كيلو فولت بين مقاطعتي كلينتون وأونيدا مما يعزز الشبكة على مستوى الولاية وربط الطاقة المتجددة بنظام الطاقة بما في ذلك الطاقة من مصادر الطاقة المتجددة التي تم إنشاؤها حديثاً والمقترحة.

قال رودى وينتر، رئيس الشبكة الوطنية في نيويورك، "يفتح خط النقل الذكي مئات الميغاواط من الطاقة النظيفة والمتجددة لنيويورك. يضمن هذا المشروع نظاماً أكثر مرونة وموثوقية يمكنه تحمل الظروف الجوية القاسية بشكل أفضل ويساعدنا على تحقيق أهدافنا المشتركة المتمثلة في إزالة الكربون من شبكة الكهرباء وتقديم انتقال عادل ومنصف وميسور للطاقة النظيفة لمستهلكي الطاقة في نيويورك".

بعد عملية تقديم عطاءات تنافسية وافق مجلس أمناء هيئة الطاقة في نيويورك على عقد مدته ست سنوات بقيمة 276 مليون دولار لشركة Michels Power, Inc لبناء خطوط نقل المشروع وعقدًا آخر مدته خمس سنوات بقيمة 104 مليون دولار في مايو/أيار للعمل على المحطات الفرعية للمشروع.

قال ريتش ديوي، الرئيس والمدير التنفيذي لمشغل النظام المستقل في نيويورك، "يعد إعلان اليوم تطوراً مهماً آخر ضرورياً للوصول إلى الأهداف المناخية الرائدة في نيويورك مع تحسين موثوقية نظام النقل. ستعمل إعادة بناء هذه الخطوط وتجديدها على توسيع إمكانية توفير الطاقة النظيفة وتعزيز النظام ضد الطقس القاسي وتحديث شبكتنا. أنا فخور بالوقوف مع (NYPA) والشبكة الوطنية اليوم وأهنئهم على بدء هذه المشاريع الهامة".

إضافةً إلى الخط الذكي و خط النقل الذكي تتقدم العديد من مشاريع النقل الأخرى في ولاية نيويورك نحو الانتهاء أو أنها انتهت وهي في الخدمة الآن. في الأسبوع الماضي، احتفلت المحكمة هوكول ببدء إنشاء خط نقل **شامبلين هدسون باور إكسبرس** الذي يبلغ طوله 339 ميلاً، والذي طوره شركة Transmission Developers Inc. إن شامبلين هدسون باور إكسبرس و الخط النظيف في نيويورك وهو مشروع تم تطويره من خلال تعاون بين (NYPA) و فورارد باور (مشروع مشترك بين انفرجي و انرجيري) تمت **الموافقة** على عقودها من قبل لجنة الخدمة العامة في أبريل/نيسان 2022، مما يجعلها أكبر مشاريع تطوير البنية التحتية للإرسال في ولاية نيويورك في الخمسين عامًا الماضية. أخيرًا، إجمالي استثمارات النقل في نيويورك ما يقرب من 1,000 ميل من المشاريع الجديدة والمحسنة التي ستساعد في تحقيق أهداف نيويورك الجريئة للطاقة النظيفة.

تشمل المشاريع الإضافية مشروع هيئة الطاقة في نيويورك و ال اس باور نيويورك **خط توصيل الطاقة في وسط الشرق** وهو مشروع يتضمن إعادة بناء وتوسيع ما يقرب من 100 ميل من الازدحام الشديد تاريخياً من خطوط النقل في ممر أوتيكا/ألبارني؛ ونيويورك ترانسكو **حلول الطاقة في نيويورك** والذي يتضمن إعادة بناء ما يقرب من 54 ميلاً من خطوط النقل في هدسون فالي و NextEra Energy Transmission New York التي اكتملت مؤخرًا و تم تنشيط **مشروع خط إمباير ستيت** بحوالي 20 ميلاً في غرب نيويورك.

منحت **لجنة الخدمة العامة في ولاية نيويورك** هيئة الطاقة في ولاية نيويورك شهادة التوافق البيئي والحاجة العامة لمشروع خط نقل الاتصال السريع في أغسطس/آب 2022 والموافقة على خطة الإدارة البيئية والبناء للجزء الأول من المشروع في سبتمبر/أيلول 2022. تاريخ الانتهاء المتوقع للخط هو 2025.

قال عضو الجمعية مايكل كوسيك رئيس لجنة الطاقة، "نحن ندخل حقبة جديدة عندما يتعلق الأمر بالبنية التحتية للطاقة في ولاية نيويورك. بينما نواصل العمل لتحقيق الأهداف الطموحة لقانون قيادة المناخ، لا يمكن المبالغة في أهمية مشاريع النقل مثل سمارت بارت الذكي التي تبدأ في شمال نيويورك وفي موهوك فالي. إنه لأمر رائع أن نرى تقدمًا يتم إحرازه وأشكر المحكمة هوكول و (NYPA) وشريكنا في المشروع الشبكة الوطنية لقيادتهم والتزامهم بتحديث وتوسيع نظام النقل لدينا".

لمزيد من المعلومات حول مشروع خط النقل الذكي، يرجى زيارة موقع [موقع خط نقل الاتصال الذكي الإلكتروني](#) التابع إلى (NYPA).

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُرأة في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. مجتمعة دعمت هذه الاستثمارات أكثر من 165,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونمو بنسبة 2,100 بالمائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011 والتزام بتطوير 9,000 ميغاواط من طاقة الرياح البحرية بحلول عام 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418