



De publicación inmediata: 5/12/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DEL
TRANSFORMADOR PROYECTO DE LA VÍA DE INTERCAMBIO DE KEW
GARDENS DE \$739 MILLONES EN QUEENS**

*El proyecto de varias fases renueva el transitado corredor, mejora el acceso al
aeropuerto JFK, aumenta la seguridad y promueve ambiciosos objetivos
climáticos*

*Fortalece la resiliencia climática con drenajes de aguas pluviales mejorados a lo
largo de las carreteras*

*Promueve el transporte multimodal con un sendero exclusivo de uso compartido
para peatones y ciclistas*

Puede ver el video sobre el proyecto [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la finalización del proyecto de la vía de intercambio de Kew Gardens de \$739 millones en Queens, lo que marca la conclusión de un compromiso de varias fases por parte del estado de Nueva York para renovar este corredor de viajeros muy transitado. El proyecto de transformación abordó una serie de desafíos clave derivados de las deficiencias estructurales y operativas de la antigua infraestructura, y demostró cómo un diseño más estratégico y visionario brinda soluciones y maximiza los beneficios para el público.

"La transformación de este intercambio vital cerca de uno de los principales aeropuertos de Nueva York es el último logro en nuestros esfuerzos por modernizar la red de transporte del estado", **dijo la gobernadora Hochul**. "La revisión completa de la vía de intercambio de Kew Gardens proporcionará una red de carreteras más segura y menos congestionada, lo que mejorará la experiencia de viaje de casi 600,000 conductores que transitan a diario, mejorará la calidad de vida e impulsará la economía regional en las próximas décadas".

La vía de intercambio de Kew Gardens renovada permite tiempos de viaje más rápidos, conexiones y salidas más seguras, y conexiones más confiables para los cientos de miles de pasajeros, viajeros y empresas locales que lo usan a diario para llegar al Aeropuerto Internacional John F. Kennedy y otros destinos clave en toda la región.

Cuenta con 22 puentes nuevos, tres puentes renovados, carriles de circulación más amplios, nuevas configuraciones de carriles, señalización actualizada, drenajes de aguas pluviales mejorados y un nuevo sendero exclusivo de uso compartido para peatones y ciclistas.

Estas mejoras y otras en conjunto brindan mayor seguridad y resiliencia para todos los usuarios en Queens y las comunidades circundantes.

La vía de intercambio de Kew Gardens es una intersección compleja de Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway y Union Turnpike, por la que circulan casi 600,000 vehículos por día. En el pasado, las importantes deficiencias en toda la vía de intercambio contribuyeron a la congestión y a tasas de accidentes superiores a la media. Después de una cuidadosa evaluación, el Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) concluyó que se necesitaba un emprendimiento audaz y complejo para abordar adecuadamente estos desafíos e invirtió una suma combinada de \$739 millones para realizar una serie de mejoras estructurales y operativas a través de cuatro contratos de construcción en la vía de intercambio.

La Fase IV, la fase final que costó \$366 millones y fue financiada por el Estado, conectó las mejoras ya realizadas durante las primeras tres fases de construcción. Instaló cinco puentes nuevos y reemplazó seis puentes existentes; ensanchó carriles de circulación y arcenes; mejoró rampas de entrada y salida para mejorar el flujo vial; cambió la configuración de los carriles para incorporarse y salir de forma más segura; mejoró la distancia visual; actualizó los letreros; y realizó mejoras en la iluminación, el drenaje y el paisajismo.

En octubre de 2021, la gobernadora Hochul [anunció](#) hitos significativos como parte de la Fase IV, incluida la finalización de rampas nuevas para proporcionar conexiones más fáciles para los automovilistas que ingresan a la autovía Grand Central Parkway en dirección oeste desde Union Turnpike en dirección oeste, y para aquellos que se dirigen desde la autovía Jackie Robinson Parkway en dirección este en la salida 8W hacia Grand Central Parkway. En ese momento, la Fase IV también aumentó la longitud de la unión desde Jackie Robinson Parkway en dirección este hasta Grand Central Parkway en dirección oeste, lo que permitió la eliminación de una señal de alto al final de la rampa, y mejoró los sistemas de drenaje.

Desde ese momento, la Fase IV procedió a eliminar una señal de alto desde Jackie Robinson Parkway hasta Grand Central Parkway en dirección este. El proyecto creó un carril de aceleración en la rampa desde Union Turnpike en dirección oeste hasta Grand Central Parkway en dirección oeste y también eliminó una señal de alto donde se unen estas dos carreteras.

El proyecto mejoró las conexiones de rampa a nivel entre Grand Central Parkway, Union Turnpike, Jackie Robinson Parkway, las carreteras Van Wyck Expressway en dirección sur y Van Wyck Expressway en dirección norte con arcenes de ancho

estándar, para permitir operaciones más seguras. La reconstrucción de la rampa de un solo carril desde Van Wyck Expressway en dirección sur hasta Jackie Robinson Parkway en dirección oeste creó un carril de ancho estándar y un arcén de ancho estándar para operaciones más seguras.

El proyecto reconstruyó aún más el sistema de drenaje de aguas pluviales para mitigar las inundaciones de las carreteras existentes, específicamente a lo largo de Grand Central Parkway, Union Turnpike y Jackie Robinson Parkway.

Además, el proyecto abordó la seguridad de los peatones mediante la creación de un sendero exclusivo de uso compartido que proporciona acceso a la estación de metro Kew Gardens-Union Turnpike e incluye acceso para bicicletas hacia y desde los senderos para bicicletas existentes. El sendero exclusivo elimina una ruta peatonal que anteriormente obligaba a los peatones a utilizar tres cruces con un considerable tráfico vehicular de alta velocidad.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, el estado de Nueva York continúa siendo un líder nacional, ya que promueve la infraestructura crítica y demuestra cómo estas grandes inversiones en transporte ayudan a impulsar nuestra economía y mejorar las comunidades con conectividad confiable. Miles de pasajeros, viajeros y camioneros pasan por la vía de intercambio de Kew Gardens todos los días para llegar a destinos en toda la ciudad de Nueva York y Long Island. Con este proyecto de varias fases finalmente completado, podemos garantizar un flujo más seguro y eficiente de personas y bienes en este corredor vital".

El senador estatal Joseph P. Addabbo, Jr. señaló: "La finalización de este proyecto de varias etapas trae una infraestructura de viaje completamente nueva a esta carretera vital. La vía de intercambio de Kew Gardens permitirá a los viajeros un mejor acceso a los muchos puntos de interés alrededor de Queens, incluido el aeropuerto JFK. Al hacer que estas rutas sean más fáciles de usar y seguras para viajar, tanto para conductores, ciclistas y peatones, se beneficiará a los viajeros que usan estos caminos todos los días, así como a quienes viajan por nuestra ciudad".

El asambleísta Andrew Hevesi declaró: "La infraestructura sólida y actualizada es la columna vertebral de nuestras comunidades. Esto conectará a las personas de todo Queens y también hará que los viajes sean mucho más seguros para miles de conductores, ciclistas y peatones. Hablo en nombre de todos nuestros vecinos al extender nuestra gratitud al DOT del Estado y a la gobernadora Hochul por tener la visión y los medios para llevar a cabo este emprendimiento masivo de manera efectiva".

El presidente del condado de Queens, Donovan Richards, Jr., indicó: "La reforma exitosa de la vía de intercambio de Kew Gardens, ubicada en las afueras de Queens Borough Hall, es un logro significativo y un hito importante en nuestro impulso continuo para modernizar la infraestructura de transporte de Queens. Los conductores y viajeros

que viajan a través de la vía de intercambio para llegar a mi oficina y otros destinos en Queens ahora experimentarán viajes más seguros y tranquilos mientras se reduce la congestión y los tiempos de viaje. El proyecto de la vía de intercambio de Kew Gardens fue un emprendimiento de vital importancia, y agradezco a la gobernadora Hochul y a la comisionada de Transporte del Estado, Marie Therese Dominguez, por llevarlo hasta su finalización".

En el pasado, el proyecto de la Fase I, ya concluido, incluyó la ampliación de una parte de la autopista Van Wyck Expressway y la rehabilitación de la rampa de salida desde Van Wyck en dirección norte hasta Queens Boulevard en dirección oeste, cuatro puentes sobre Van Wyck, el puente de Van Wyck sobre Main Street y el puente de Queens Boulevard sobre Main Street. Este proyecto también incluyó la construcción de carriles auxiliares en Van Wyck en dirección norte y sur entre Grand Central Parkway y Main Street y proporcionó un carril de salida exclusivo en dirección sur a Hillside Avenue.

En el proyecto ya terminado de la Fase II, se construyó un nuevo viaducto más ancho en Van Wyck Expressway en dirección norte, que consta de tres carriles de circulación ahora que la fase III ya concluyó. Además, se reemplazó la rampa de entrada de un carril que conectaba Jackie Robinson Parkway y Union Turnpike con la Van Wyck Expressway en dirección norte con una nueva rampa de dos carriles. Se instaló una nueva plataforma en el puente de Union Turnpike en dirección este sobre las rampas de conexión de Grand Central Parkway, y se instalaron una nueva plataforma y vigas de acero en el puente donde se fusionan Union Turnpike y Jackie Robinson Parkway.

En la Fase III, ya terminada, se reemplazó el viaducto existente de dos carriles en Van Wyck Expressway en dirección sur sobre Grand Central Parkway con un viaducto continuo de tres carriles, y se construyeron nuevas salidas a Union Turnpike en dirección oeste y Jackie Robinson Parkway. Los tres carriles de Van Wyck Expressway ahora también se fusionan con dos carriles de Grand Central Parkway en una distancia más larga.

Siga al DOT del Estado del estado de Nueva York en Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) y [@NYS DOT New York City](https://twitter.com/NYS DOT New York City) | [al NYSDOT New York City \(@NYS DOT NYC\) | Twitter](https://twitter.com/NYS DOT NYC). Encuentre al DOT del Estado de Nueva York en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418