



Для немедленной публикации: 05.12.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА
РЕКОНСТРУКЦИИ РАЗВЯЗКИ KEW GARDENS INTERCHANGE В КУИНСЕ
СТОИМОСТЬЮ 739 МЛН ДОЛЛАРОВ**

Многоэтапный проект перестраивает коридор с интенсивным движением, улучшает доступ к аэропорту Кеннеди, повышает безопасность и способствует достижению амбициозных климатических целей

Повышается устойчивость к изменению климата благодаря обновленной дренажной системе для ливневых вод вдоль дорог

Проект способствует развитию разных видов транспорта благодаря выделенным дорожкам общего пользования для пешеходов и велосипедистов

Посмотреть видео, рассказывающее о проекте, можно [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении строительства развязки Kew Gardens Interchange в Куинсе (Queens) стоимостью 739 миллионов долларов, что ознаменовало собой завершение многоэтапного проекта штата Нью-Йорк по реконструкции этого коридора с интенсивным движением. Этот преобразующий проект позволил решить ряд ключевых проблем, обусловленных структурными и эксплуатационными недостатками старой инфраструктуры, и продемонстрировал, как более стратегический и дальновидный дизайн обеспечивает решения и максимальные преимущества для общества.

«Трансформация этой жизненно важной развязки рядом с одним из крупнейших аэропортов Нью-Йорка — последнее достижение в наших усилиях по модернизации транспортной сети штата, — **сказала губернатор Хокул.** — Полная реконструкция развязки Kew Gardens Interchange повысит безопасность и снизит плотность потока в дорожной сети, что улучшит условия передвижения для почти 600 000 автомобилистов, ежедневно использующих этот участок, повысит качество жизни и будет способствовать развитию региональной экономики на десятилетия вперед».

Реконструированная развязка Kew Gardens Interchange позволит сократить время в пути, сделать более безопасными заезд и съезд, а также повысить надежность перемещений для сотен тысяч пассажиров, путешественников и местных предприятий, которые ежедневно пользуются ею, чтобы добраться до Международного аэропорта имени Джона Кеннеди (John F. Kennedy International Airport) и других ключевых пунктов назначения в регионе. Она включает 22 новых эстакады, три отремонтированных эстакады, более широкие полосы движения, новую конфигурацию полос, обновленные знаки, модернизированную ливневую канализацию и новую выделенную дорожку общего пользования для пешеходов и велосипедистов.

Эти и другие усовершенствования в совокупности обеспечивают повышенную безопасность и устойчивость для всех пользователей в Куинсе и близлежащих районах.

Kew Gardens Interchange представляет собой сложную дорожную развязку между Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway и Union Turnpike, по которой проезжает более 600 000 автомобилей в день. В прошлом существенные недостатки развязки приводили к заторам и более высоким, чем в среднем, показателям аварийности. После тщательной оценки Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, DOT) пришел к выводу, что для адекватного решения этих проблем необходимо масштабная и комплексная реконструкция, и инвестировал 739 миллионов долларов на ряд структурных и эксплуатационных улучшений в рамках четырех строительных контрактов на строительство развязки.

Четвертый, финальный этап, стоимостью 366 миллионов долларов и финансируемый штатом, объединил улучшения, уже сделанные в ходе первых трех этапов строительства. В рамках проекта были установлены пять новых эстакад и произведена замена шести существующих, выполнены расширение полос движения и обочин, улучшение заездов и съездов для повышения пропускной способности, изменение конфигурации полос для более безопасного слияния и выезда, обеспечено улучшение видимости, произведено обновление указателей, а также улучшение освещения, дренажа и озеленения.

В октябре 2021 года губернатор Хокул [анонсировала](#) важные ключевые этапы IV этапа, включая строительство новых эстакад, обеспечивающих более удобные переезды для автомобилистов, въезжающих на Grand Central Parkway с западного направления Union Turnpike, а также для тех, кто направляется с восточного направления Jackie Robinson Parkway через съезд 8W на Grand Central Parkway. На тот момент в рамках IV этапа также была увеличена длина въезда с Jackie Robinson Parkway в восточном направлении на Grand Central Parkway в западном направлении, что позволило убрать знак «Стоп» в конце съезда, а также модернизировать дренажные системы.

После этого в рамках IV этапа был ликвидирован знак «Стоп» на съезде с Jackie Robinson Parkway на Grand Central Parkway в восточном направлении. В рамках проекта была создана полоса разгона на эстакаде, ведущей с западной стороны шоссе Union Turnpike на западное направление Grand Central Parkway, а также ликвидирован знак «Стоп» в месте пересечения этих двух дорог.

В рамках проекта были улучшены пересечения между Grand Central Parkway, Union Turnpike, Jackie Robinson Parkway, Southbound Van Wyck Expressway и Northbound Van Wyck Expressway с обочинами стандартной ширины для обеспечения более безопасной эксплуатации. Реконструкция однополосного съезда с южного направления Van Wyck Expressway на западное направление Jackie Robinson Parkway позволила создать полосу стандартной ширины и обочину стандартной ширины для более безопасной эксплуатации.

В рамках проекта была проведена реконструкция системы ливневой канализации для снижения уровня затопления проезжей части, в частности, вдоль Grand Central Parkway, Union Turnpike и Jackie Robinson Parkway.

Кроме того, проект направлен на обеспечение безопасности пешеходов, создавая выделенную дорожку общего пользования, которая обеспечивает доступ к станции метро Kew Gardens-Union Turnpike и включает в себя доступ к существующим велосипедным дорожкам. Выделенная дорожка устраняет пешеходный маршрут, который ранее заставлял пешеходов пользоваться тремя переходами через дорогу со значительным скоростным автомобильным движением.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Под руководством губернатора Хокул штат Нью-Йорк продолжает оставаться национальным лидером, расширяя важнейшую инфраструктуру и демонстрируя, как масштабные инвестиции в транспорт помогают подпитывать нашу экономику и развивать сообщества благодаря надежному транспортному сообщению. Тысячи пассажиров и водителей грузовиков ежедневно проезжают через развязку Kew Gardens Interchange, чтобы добраться до пунктов назначения в Нью-Йорке и на Лонг-Айленде. После завершения этого многоэтапного проекта мы сможем обеспечить более безопасный и эффективный поток людей и грузов по этому жизненно важному коридору».

Сенатор штата Джозеф П. Аддаббо — мл. (Joseph P. Addabbo, Jr.): «Завершение этого многоэтапного проекта позволит создать совершенно новую дорожную инфраструктуру на этой жизненно важной магистрали. Развязка Kew Gardens Interchange позволит пассажирам получить более удобный доступ к многочисленным достопримечательностям Куинса, включая аэропорт Кеннеди. Упрощение и повышение безопасности движения по этим дорогам как для водителей, так и для велосипедистов и пешеходов принесет пользу пассажирам,

которые пользуются этими дорогами каждый день, а также всем гостям нашего города».

Член Ассамблеи Эндрю Хевеси (Andrew Hevesi): «Сильная, современная инфраструктура является основой наших сообществ. Это позволит соединить людей по всему Куинсу, а также сделает поездки на работу и обратно намного безопаснее для тысяч водителей, велосипедистов и пешеходов. Я говорю от имени всех наших соседей, выражая благодарность Департаменту транспорта штата (DOT) и губернатору Хокул за то, что у них есть видение и возможности для эффективного осуществления этого масштабного проекта».

Президент района Куинс Донован Ричардс — мл. (Donovan Richards Jr.): «Успешный ремонт развязки Kew Gardens Interchange, расположенной недалеко от мэрии боро Куинс (Queens Borough Hall), является значительным достижением и важной вехой в нашей дальнейшей работе по модернизации транспортной инфраструктуры Куинса. Водители и пассажиры, которые проезжают через развязку, чтобы добраться до моего офиса и других мест назначения в Куинсе, теперь будут ездить более безопасно и размеренно, при этом уменьшится количество пробок и сократится время на дорогу. Проект усовершенствования развязки Kew Gardens Interchange имеет жизненно важное значение для транспортной сети нашего района, и я благодарю губернатора Хокул и руководителя Департамента транспорта штата Марию-Терезу Домингес руководство проектом до завершения».

Завершенный в прошлом I этап включал в себя расширение одного из участков скоростного шоссе Van Wyck Expressway и ремонт съездов от шоссе Van Wyck в северном направлении до бульвара Queens Boulevard в западном направлении, а также ремонт четырех эстакад над шоссе Van Wyck и эстакад Van Wyck Bridge и Queens Boulevard Bridge над улицей Мэйн-стрит (Main Street). Этот проект также включал в себя строительство дополнительных полос на Van Wyck в северном и южном направлениях между улицами Grand Central Parkway и Main Street и отдельной полосы для съезда на Hillside Avenue в южном направлении.

В ходе II этапа, который также уже завершен, был построен новый, более широкий путепровод на Van Wyck Expressway, который после завершения III этапа проекта стал трехполосным. Кроме этого, однополосный наклонный въезд, соединяющий Jackie Robinson Parkway и Union Turnpike с Van Wyck Expressway в северном направлении, был заменен новым двухполосным въездом. Было заменено дорожное покрытие на мосту на Union Turnpike в восточном направлении, над съездами на шоссе Grand Central Parkway. Также было уложено новое покрытие и смонтированы стальные балки на мосту в месте слияния Union Turnpike и Jackie Robinson Parkway.

В ходе III этапа проекта были проведены работы по замене существующего обветшавшего двухполосного путепровода на Van Wyck Expressway в южном направлении над Grand Central Parkway сплошным трехполосным путепроводом,

а также строительству новых съездов на шоссе Union Turnpike и Jackie Robinson Parkway в западном направлении. Кроме этого, бы удлинен участок, на котором три полосы Van Wyck Expressway объединяются с двумя полосами Grand Central Parkway.

Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк и NYSDOT в г. Нью-Йорке в Twitter: [@NYSDOT](#) и [NYSDOT New York City \(@NYSDOT_NYC\) | Twitter](#). Читайте материалы NYSDOT в Facebook по адресу [facebook.com/NYSDOT](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](#)
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](#) | 518.474.8418