



Do natychmiastowej publikacji: 5.12.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE PROJEKTU PRZEBUDOWY WĘZŁA KEW GARDENS W QUEENS O WARTOŚCI 739 MLN USD

*Wieloetapowy projekt zakłada przebudowę korytarza komunikacyjnego o dużym natężeniu ruchu, poprawę dojazdu do lotniska JFK, zwiększenie bezpieczeństwa i realizację ambitnych celów klimatycznych*

*Zmodernizowana kanalizacja deszczowa wzdłuż jezdni zwiększa odporność na skutki zmian klimatu*

*Wydzielona ścieżka dla pieszych i rowerzystów promuje transport multimodalny*

*Materiał wideo na temat projektu jest dostępny [tutaj](#)*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś zakończenie wartego 739 mln USD projektu przekształcenia węzła Kew Gardens w Queens. Oznacza to też zakończenie wieloetapowej inicjatywy stanu Nowy Jork mającej na celu przebudowę tego intensywnie uczęszczanego korytarza komunikacyjnego. W ramach projektu rozwiązano szereg kluczowych problemów wynikających z wad strukturalnych i operacyjnych starej infrastruktury. Chodziło również o pokazanie, że dzięki strategicznemu i odważnemu podejściu można uzyskać wartościowe rozwiązania z korzyścią dla ogółu społeczeństwa.

„Przekształcenie tego ważnego węzła w pobliżu jednego z głównych lotnisk Nowego Jorku jest najnowszym osiągnięciem w ramach naszych działań na rzecz modernizacji sieci transportowej stanu” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Całkowita przebudowa węzła Kew Gardens zwiększy bezpieczeństwo i przepustowość sieci drogowej, co podwyższy komfort podróżowania w przypadku prawie 600 000 kierowców dziennie, poprawi jakość życia i pobudzi regionalną gospodarkę w kolejnych dekadach”.

Po przebudowie węzeł Kew Gardens zapewnia krótszy czas przejazdów, większe bezpieczeństwo przy włączaniu się do ruchu oraz zjazdach, a także bardziej niezawodne połączenia dla setek tysięcy osób dojeżdżających do pracy, podróżnych i przedstawicieli lokalnych firm, którzy codziennie korzystają z tego elementu infrastruktury, aby dotrzeć do Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Johna F. Kennedy'ego i innych kluczowych miejsc w regionie. Projekt obejmował 22 nowe

wiadukty, trzy wyremontowane wiadukty, szersze pasy ruchu, nowe konfiguracje pasów, zaktualizowane oznakowanie, zmodernizowaną kanalizację deszczową oraz nową, wydzieloną ścieżkę przeznaczoną dla pieszych i rowerzystów.

Dzięki tym i innym modernizacjom udało się poprawić bezpieczeństwo i wzmocnić infrastrukturę z korzyścią dla mieszkańców Queens i sąsiednich dzielnic.

Węzeł Kew Gardens to wielopoziomowe skrzyżowanie dróg Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway oraz Union Turnpike, obsługujące niemal 600 000 pojazdów dziennie. W przeszłości poważne mankamenty w projekcie węzła powodowały powstawanie zatorów i przyczyniały się do wzrostu liczby wypadków. Po przeprowadzeniu dokładnej analizy Departament Transportu Stanu Nowy Jork doszedł do wniosku, że skuteczne rozwiązanie tych problemów wymaga śmiałego i złożonego przedsięwzięcia. W ten sposób powstał warty 739 mln USD projekt zakładający wprowadzenie szeregu ulepszeń strukturalnych i operacyjnych węzła w ramach czterech kontraktów inwestycyjnych.

W ramach fazy czwartej (ostatniej), która kosztowała 366 mln USD i została sfinansowana przez stan, połączono ze sobą wszystkie usprawnienia wprowadzone podczas pierwszych trzech faz budowy. Projekt obejmował budowę pięciu nowych i wymianę sześciu istniejących wiaduktów, poszerzenie pasów ruchu i poboczy, ulepszenie ramp wjazdowych i wyjazdowych w celu poprawy płynności ruchu, zmianę organizacji pasów ruchu w celu bezpieczniejszego wjeżdżania i zjeżdżania, poprawę widoczności, aktualizację oznakowania oraz ulepszenia w zakresie oświetlenia, odprowadzania wody i kształtowania krajobrazu.

W październiku 2021 roku gubernator Hochul [poinformowała](#) o kluczowych etapach fazy czwartej projektu. Nowe rampy miały ułatwić ruch kierowcom wjeżdżającym na Grand Central Parkway w kierunku zachodnim z Union Turnpike w tym samym kierunku oraz kierowcom jadącym z Jackie Robinson Parkway w kierunku wschodnim na zjeździe 8W na Grand Central Parkway. Równolegle w ramach fazy czwartej wydłużono również pas włączania się do ruchu z Jackie Robinson Parkway w kierunku wschodnim do Grand Central Parkway w kierunku zachodnim, co pozwoliło na usunięcie znaku stop na końcu rampy, a także zmodernizowano systemy odprowadzania wody.

Od tego czasu udało się także zlikwidować znak stop na odcinku od Jackie Robinson Parkway do Grand Central Parkway w kierunku wschodnim. W ramach projektu utworzono pas do przyspieszania na rampie z Union Turnpike w kierunku zachodnim do Grand Central Parkway w tym samym kierunku, a także zlikwidowano znak stop na skrzyżowaniu tych dwóch dróg.

Prace projektowe uwzględniały modernizację ramp na poziomie gruntu między Grand Central Parkway, Union Turnpike, Jackie Robinson Parkway, Van Wyck Expressway w kierunku południowym i Van Wyck Expressway w kierunku północnym poprzez dodanie pasów o standardowej szerokości, co miało poprawić bezpieczeństwo jazdy. Przebudowa jednopasmowej rampy prowadzącej z Van Wyck Expressway w kierunku

południowym do Jackie Robinson Parkway w kierunku zachodnim pozwoliła na utworzenie pasa ruchu i pobocza o standardowej szerokości, co zwiększyło bezpieczeństwo ruchu.

W ramach projektu przebudowano również system kanalizacji deszczowej, aby wyeliminować występujące często zalania jezdni, szczególnie wzdłuż Grand Central Parkway, Union Turnpike i Jackie Robinson Parkway.

Ponadto w projekcie uwzględniono kwestię bezpieczeństwa pieszych, tworząc wydzieloną wspólną ścieżkę umożliwiającą dostęp do stacji metra Kew Gardens-Union Turnpike oraz dojazd rowerem do i z istniejących ścieżek rowerowych. Wydzielona ścieżka zastępuje dotychczasowe rozwiązanie, która zmuszało pieszych do przekraczania trzech skrzyżowań z intensywnym ruchem samochodowym.

**Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Pod przewodnictwem gubernator Hochul stan Nowy Jork umacnia swoją pozycję krajowego lidera w rozwoju kluczowej infrastruktury, pokazując jednocześnie, że wielkie inwestycje w infrastrukturę transportową pobudzają gospodarkę i podnoszą poziom życia społeczności dzięki niezawodnej komunikacji. Tysiące osób dojeżdżających do pracy, podróżnych i kierowców ciężarówek codziennie przejeżdża przez węzeł Kew Gardens, aby dotrzeć do Nowego Jorku i na Long Island. Dzięki zakończeniu tego wieloetapowego projektu możemy poprawić bezpieczeństwo i efektywność przepływu ludzi i towarów w tym ważnym korytarzu komunikacyjnym”.

**Senator stanowy Joseph P. Addabbo, Jr. powiedział:** „Ukończenie tego wieloetapowego projektu oznacza możliwość skorzystania z nowej infrastruktury transportowej na tym ważnym szlaku. Węzeł Kew Gardens umożliwi podróżnym łatwiejszy dostęp do wielu miejsc w Queens, w tym do lotniska JFK. Zwiększając przepustowość i bezpieczeństwo tych dróg – dla kierowców, rowerzystów, jak i pieszych – zapewnimy korzyści osobom codziennie dojeżdżającym do pracy, a także pozostałym podróżnym w naszym mieście”.

**Członek Zgromadzenia, Andrew Hevesi, powiedział:** „Mocna i nowoczesna infrastruktura jest podstawą funkcjonowania naszych społeczności. Usprawni ona komunikację na terenie Queens, a także poprawi bezpieczeństwo tysięcy kierowców, rowerzystów i pieszych. W imieniu wszystkich naszych mieszkańców dziękuję Departamentowi Transportu i gubernator Hochul za przygotowanie i sprawne zrealizowanie tego ogromnego przedsięwzięcia”.

**Burmistrz dzielnicy Queens, Donovan Richards Jr., powiedział:** „Przebudowa węzła Kew Gardens, znajdującego się tuż obok ratusza dzielnicy, jest znaczącym osiągnięciem i kamieniem milowym w naszym nieustającym dążeniu do modernizacji infrastruktury transportowej Queens. Kierowcy i podróżni, którzy przejeżdżają przez ten węzeł, aby dotrzeć do mojego biura i innych miejsc w Queens, będą teraz mogli cieszyć się bezpieczniejszymi i płynniejszymi dojazdami, przy jednoczesnym ograniczeniu korków i skróceniu czasu podróży. Projekt Kew Gardens jest niezwykle ważnym

przedsięwzięciem, dlatego dziękuję gubernator Hochul oraz stanowej komisarz ds. transportu Marie Therese Dominguez za doprowadzenie do jego realizacji”.

Faza pierwsza obejmowała poszerzenie części Van Wyck Expressway oraz przebudowę rampy zjazdowej z drogi Van Wyck w kierunku północnym na Queens Boulevard w kierunku zachodnim, czterech wiaduktów nad drogą Van Wyck, wiaduktu na drodze Van Wyck nad Main Street oraz wiaduktu na Queens Boulevard nad Main Street. Projekt uwzględniał również budowę dodatkowych pasów na drodze Van Wyck w kierunkach północnym i południowym między Grand Central Parkway a Main Street oraz wydzielenie pasa zjazdowego w kierunku południowym na Hillside Avenue.

W ramach fazy drugiej powstał nowy, szerszy wiadukt na Van Wyck Expressway w kierunku północnym, który obecnie – po zakończeniu fazy trzeciej – ma trzy pasy ruchu. Ponadto zastąpiono jednopasmową rampę wjazdową łączącą Jackie Robinson Parkway i Union Turnpike z Van Wyck Expressway w kierunku północnym nową rampą dwupasmową. Na wiadukcie na Union Turnpike w kierunku wschodnim zbudowano nową część przejazdową nad rampami łącznikowymi na Grand Central Parkway, a na wiadukcie w miejscu połączenia Union Turnpike z Jackie Robinson Parkway zbudowano nową część przejazdową i stalowe dźwigary.

W ramach fazy trzeciej zastąpiono zniszczony dwupasmowy wiadukt na Van Wyck Expressway w kierunku południowym nad Grand Central Parkway jednoczęściowym trzypasmowym wiaduktem oraz wybudowano nowe zjazdy na Union Turnpike i Jackie Robinson Parkway w kierunku zachodnim. Trzy pasy ruchu z Van Wyck Expressway łączą się teraz z dwoma pasami ruchu z Grand Central Parkway na dłuższym odcinku.

Zachęcamy do obserwowania profilu Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYSDOT](#) i [NYSDOT New York City \(@NYSDOT\\_NYC\) | Twitter](#). Polecamy też stronę NYSDOT na Facebooku: [facebook.com/NYSDOT](https://www.facebook.com/NYSDOT).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418