



즉시 배포용: 2022년 12월 5일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 퀸즈에서 7억 3,900만 달러 규모의 혁신적인 KEW GARDENS 교차로 프로젝트를 완료했다고 발표

다단계 프로젝트, 통행량이 많은 간선 도로 개조, JFK 공항에 대한 접근성 개선, 안전성 제고, 야심찬 기후 목표 발전에 기여

도로를 따라 향상된 빗물 배수로로 기후 복원력 강화

보행자와 자전거 이용자를 위한 전용 공유 이용 도로를 통해 다중 모달 교통 촉진

프로젝트를 강조하는 동영상은 [여기](#)에서 시청 가능

Kathy Hochul 주지사는 오늘 퀸즈에서 7억 3,900만 달러 규모의 KEW GARDENS 교차로 프로젝트를 완료했다고 발표했습니다. 이는 통행량이 많은 통근 간선 도로를 개선하기 위한 뉴욕주의 다단계 사업이 마무리되었음을 의미합니다. 이 혁신적인 프로젝트는 기존 인프라의 구조적 및 운영상의 결함으로 인해 발생하는 여러 가지 주요 과제를 해결했으며, 보다 전략적이고 비전적인 설계가 어떻게 솔루션을 제공하고 대중에게 이점을 극대화하는지 보여주었습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 주요 공항 중 한 곳 근처에서 이 중요한 교류의 변화는 주 교통망을 현대화하려는 우리의 노력에서 가장 최근의 성과입니다. Kew Gardens 인터테인지의 완전한 정비는 거의 60만 명의 일일 운전자들에게 더 안전하고 덜 혼잡한 도로망을 제공할 것이며, 삶의 질을 높이고 향후 수십 년간 지역 경제를 활성화할 것입니다."

개량된 Kew Gardens 교차로는 존 F 케네디 국제 공항과 그 지역의 다른 주요 목적지에 도달하기 위해 매일 사용하는 수십만 명의 통근자, 여행자 및 지역 기업을 위해 더 빠른 이동 시간, 더 안전한 병합 및 출구, 더 신뢰할 수 있는 연결을 가능하게 합니다. 이 교차로는 22개의 새로운 다리, 3개의 복구된 다리, 더 넓은 이동 차선, 새로운 차선 구성, 업데이트된 표지판, 업그레이드된 빗물 배수, 그리고 보행자와 자전거를 위한 새로운 전용 공유 사용 도로가 특징입니다.

이러한 개선사항 및 기타 사항은 퀸즈 및 주변 커뮤니티의 모든 사용자에게 향상된 안전 및 복원력을 제공합니다.

Kew Gardens 교차로는 **Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway** 및 **Union Turnpike**의 복잡한 교차로로, 매일 거의 600,000대의 차량이 지나다닙니다. 과거에는, 교류 전반에 걸친 주요 결함이 혼잡과 평균 사고율보다 높은 원인이 되었습니다. 뉴욕주 교통부는 신중한 평가 후, 이러한 과제를 적절히 해결하기 위해서는 대담하고 복잡한 사업이 필요하다고 결론을 내리고, 총 7억 3,900만 달러를 투자하여 이 교차로에서 4건의 건설 계약을 통해 다수의 구조 및 운영 개선을 이루었습니다.

최종 단계인 4단계는 3억 6,600만 달러가 소요되고 주정부가 자금을 지원하여 건설의 첫 세 단계 동안 이미 이루어진 개선 사항을 한데 묶었습니다. 이 프로젝트를 통해 5개의 새로운 다리를 설치하고 6개의 기존 다리를 교체했으며, 이동 차선과 어깨를 넓혔으며, 교통 흐름을 개선하기 위해 경사로와 오프로드를 개선했으며, 안전한 병합과 출구를 위해 차선 구성을 변경했으며, 가시거리를 개선하고, 표지판을 업데이트했으며, 조명, 배수 및 조경을 개선했습니다.

2021년 10월, Hochul 주지사는 4단계의 일환으로 서부 방향 **Union Turnpike**에서 서부 방향 **Grand Central Parkway**로 진입하는 운전자와 동부 방향 **Jackie Robinson Parkway**에서 **Grand Central Parkway**의 8W 출구로 향하는 운전자에게 더 쉬운 연결을 제공하는 새로운 경사로의 완공을 포함한 중요한 이정표를 [발표](#)했습니다. 당시 4단계는 동행 **Jackie Robinson Parkway**에서 서행 **Grand Central Parkway**까지 병합 길이를 늘리고, 경사로 끝에 정지 표지판을 제거할 수 있도록 했습니다.

그 이후로, 4단계는 **Jackie Robinson Parkway**에서 동행 **Grand Central Parkway**까지의 정지 표지판을 제거하기 위해 진행되었습니다. 이 프로젝트는 서행 **Union Turnpike**에서 서행 **Grand Central Parkway**까지의 경사로에 가속 차선을 만들고 이 두 도로가 만나는 곳에 정지 표지판을 제거했습니다.

이 프로젝트는 **Grand Central Parkway, Union Turnpike, Jackie Robinson Parkway, Van Wyck Expressway** 남행과 **Van Wyck Expressway** 북행 사이의 경사로 연결을 개선하여 안전한 운영을 가능하게 했습니다. 남행 **Van Wyck Expressway**에서 서행 **Jackie Robinson Parkway**까지의 단일 차선 경사로를 재구성하여 안전한 운영을 위해 표준 너비의 차선과 표준 너비의 갓길을 만들었습니다.

이 프로젝트는 특히 **Grand Central Parkway, Union Turnpike** 및 **Jackie Robinson Parkway**를 따라 기존 도로 침수를 완화하기 위해 빗물 배수 시스템을 추가로 재구성했습니다.

또한, 이 프로젝트는 보행자 안전을 다루었으며, **Kew Gardens-Union Turnpike** 지하철역에 대한 접근을 제공하고 기존 자전거 도로에 대한 자전거 접근을 포함하는

전용 공유 사용 도로를 만들었습니다. 전용 도로는 이전에 보행자가 고속 차량 통행량이 많은 세 개의 교차로를 이용하도록 강요했던 보행자 도로를 제거합니다.

뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT) Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사의 리더십 하에 뉴욕주는 중요한 인프라를 발전시키며 국가적 리더로서 지속적으로 역할을 수행하고 있으며, 교통에 대한 이러한 대규모 투자가 어떻게 우리 경제를 활성화하고 신뢰할 수 있는 연결을 통해 지역사회를 활성화하는 데 도움이 되는지 보여줍니다. 수천 명의 통근자, 여행자, 트럭 운전자들이 뉴욕시와 롱아일랜드 전역의 목적지에 도착하기 위해 매일 **Kew Gardens** 교차로를 통과합니다. 이 다단계 프로젝트가 마침내 완료됨에 따라, 우리는 이 중요한 간선 도로에서 사람들과 상품의 더 안전하고 효율적인 흐름을 보장할 수 있습니다."

Joseph P. Addabbo, Jr. 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이 다단계 프로젝트의 완료는 이 중요한 도로에 완전히 새로운 여행 인프라를 제공합니다. **Kew Gardens** 교차로는 통근자들이 **JFK** 공항을 포함한 퀸스 주변의 많은 관심 지점에 더 잘 접근할 수 있도록 해줄 것입니다. 운전자, 자전거 이용자, 보행자 모두에게 이러한 도로를 더 쉽고 안전하게 이동할 수 있게 함으로써 우리 도시를 여행하는 사람들뿐만 아니라 매일 이 도로를 이용하는 통근자들에게도 이익이 될 것입니다."

Andrew Hevesi 하원의원은 이렇게 말했습니다. "강력한 최신 인프라는 우리 커뮤니티의 중추입니다. 이 교차로는 퀸즈 전역에서 온 사람들을 연결할 것이고, 또한 수천 명의 운전자, 자전거 운전자, 그리고 보행자들을 위한 통근을 훨씬 더 안전하게 만들 것입니다. 저는 이 거대한 사업을 효과적으로 수행할 수 있는 비전과 자금을 가진 주 DOT와 Hochul 지사에게 감사를 표할 때 우리의 모든 이웃을 대표하여 말합니다."

Donovan Richards, Jr. 퀸즈 자치구 구청장은 이렇게 말했습니다. "퀸즈 자치구 홀 바로 외곽에 위치한 **Kew Gardens** 교차로가 성공적으로 정비된 것은 퀸즈의 교통 인프라 현대화를 지속적으로 추진하는 데 있어 중요한 성과이자 이정표입니다. 제 사무실과 퀸즈 전역의 다른 목적지에 도착하기 위해 교차로를 통해 이동하는 운전자와 통근자들은 이제 혼잡을 줄이고 통근 시간을 단축하면서 더 안전하고 부드러운 승차감을 경험하게 될 것입니다. **Kew Gardens** 교차로 프로젝트는 매우 중요한 사업이었으며, 저는 이 프로젝트가 완료될 때까지 살펴준 Hochul 주지사와 Marie Therese Dominguez 주 교통국 커미셔너님께 감사드립니다."

완공된 제1단계 공사에는 Van Wyck Expressway의 일부, 북행 Van Wyck 에서 서행 Queens Boulevard로 나가는 출구 경사로, Van Wyck 상의 교량 4개, Main Street 상의 Van Wyck Bridge와 Main Street 상의 Queens Boulevard Bridge 등의 재건축 공사가 포함되었습니다. 이 프로젝트에는 또한 그랜드 센트럴 파크웨이와 메인 스트리트(Main Street) 사이의 북쪽 방향 및 남쪽 방향의 양방향 밴 위크 도로에 보조 차선을 건설하고 힐사이드 애비뉴(Hillside Avenue)의 남쪽 방향으로 전용 출구 차선을 제공하는 공사가 포함되었습니다.

완료된 제2단계 공사로 더 넓어진 북행 Van Wyck Expressway 고가도로가 새로 건설되었고, 이제 3단계 공사가 완공되어 세 개의 차선이 생겨났습니다. 또한 재키 로빈슨 파크웨이와 유니언 턴파이크 유료 고속도로를 북쪽 방향의 밴 위크 익스프레스웨이와 연결하는 1차선 경사로를 새로운 2차선 램프로 교체되었습니다. Grand Central Parkway 연결 경사로 위로 동행 Union Turnpike 교량에 새 데크가 설치되었고, Union Turnpike와 Jackie Robinson Parkway가 합쳐지는 교량에 새 데크와 철제 대들보가 설치되었습니다.

완공된 3단계 공사로 Grand Central Parkway 위를 지나는 기존의 노후화된 남행 2차로 Van Wyck Expressway 고가도로가 연속 3차선 고가도로로 대체되었고, 서행 Union Turnpike와 Jackie Robinson Parkway에 새로운 출구가 건설되었습니다. Van Wyck Expressway 에서 들어오는 3개 차선도 이제는 Grand Central Parkway에서 들어오는 2개 차선과 더 긴 거리를 두고 합류하게 됩니다.

트위터에서 뉴욕주 교통부 팔로우하기: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)와 [NYS DOT New York City \(@NYS DOT NYC\) | Twitter](https://twitter.com/NYS DOT NYC). 페이스북 facebook.com/NYS DOT에서 NYSDOT를 찾으세요.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418